



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Prometedor inicio de Hyundai Motorsport con cuatro coches en el "fast and furious" Rally de Polonia

- El equipo Hyundai Motorsport ha comenzado su primer evento con cuatro coches en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA (WRC) con una jornada libre de problemas en Polonia
- Los cuatro Hyundai i20 WRC han funcionado sin problemas en la etapa de nueve tramos, con el nº 20 de Hayden Paddon colocado entre los cinco primeros
- Thierry Neuville está en la lucha por los cinco primeros después de un día alentador, con Dani Sordo y Kevin Abbring avanzando en las ultra-rápidas especiales del viernes

Mikolajki, Polonia

3 de julio de 2015 - Hyundai Motorsport ha tenido una jornada de inicio sin problemas en el Rally de Polonia, la séptima ronda del Campeonato Mundial de Rally de la FIA 2015 (WRC), con los cuatro Hyundai i20 WRC en carrera.

La mayoría de las especiales han sido modificadas para el Rally de Polonia de este año, que ofrece a equipos y pilotos un paso hacia lo desconocido en algunos de los tramos de tierra más rápidos del campeonato. Para Hyundai Motorsport, se añaden más desafíos este fin de semana, ya que el equipo cuenta con cuatro coches en una prueba del WRC por primera vez.

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) y Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) están compitiendo como de costumbre para Hyundai Shell World Rally Team. Mientras tanto, Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) y el piloto de pruebas Kevin Abbring (Hyundai i20 WRC #10) compiten bajo la bandera del Hyundai Mobis World Rally Team en el primero de cuatro mítines programados para el holandés.

Recién llegado de su primer podio en el WRC en Cerdeña, Paddon ha protagonizado un fuerte inicio en el Rally de Polonia, con varios tramos entre los cinco mejores, terminando quinto en la general después de 155 kilómetros de especiales del viernes.

Paddon ha comentado que: *"La etapa de hoy ha sido muy agradable y desafiante en la misma medida. Nos costó inicialmente coger el ritmo y las notas no estaban como esperábamos. Las cosas no fueron como yo esperaba, pero mejoramos por la tarde con una buena elección de neumáticos, sobre todo al montar duros duros en el tramo largo. No ha sido un mal día en general. Estamos en una cerrada lucha entre los cinco primeros, así que tenemos que mantener nuestro ritmo y seguir ganando más confianza en estas especiales"*.

Neuville, quien se anotó otro podio en el Rally de Italia-Cerdeña, está peleando por una posición entre los cinco primeros en la general después de un día muy complicado para el belga sobre los nuevos y rápidos tramos polacos.

Neuville comentó que: *"En general ha sido un día bien para nosotros y estoy satisfecho con mi forma de conducir, y el rendimiento general del coche. Estas especiales nuevas son muy rápidas, y que he tenido que luchar a veces, como muchos otros, con nuestras notas. Eso es algo que hemos mejorado durante el día. Esta tarde era muy importante la gestión de los neumáticos. Tuvimos un buen ritmo en el tramo largo, pero hemos perdido un poco de tiempo en la penúltima especial. Estamos inmersos en una pelea cerrada y trataremos de hacer algunas mejoras mañana"*.

Sordo no ha tenido un arranque fácil en el Rally de Polonia, pero el español ha hecho un progreso constante en los dos bucles para acabar justo tras los ocho primeros.

Sordo dijo: *"Para ser honesto, no fue un buen día. Las especiales eran muy rápidas, con una gran cantidad de*

rasantes, que han sido difíciles de describir con las notas. No tenía confianza esta mañana, y eso afectó a nuestro rendimiento. La tarde fue un poco mejor al principio, pero en las especiales finales todo se basaba en la gestión de los neumáticos. Tenemos que hacerlo mejor mañana, y nos sentaremos con el equipo esta tarde para ver qué mejoras podemos encontrar".

En su segunda prueba del WRC de 2015, y la primera de sus cuatro rondas programadas, Abbring está en una difícil curva de aprendizaje, por lo que ha sido un día valioso y productivo para el holandés.

Abbring aseguró que: "Ha sido un día fantástico con algunas especiales realmente sorprendentes. El trazado rápido de los tramos no es quizás el más fácil para nosotros en nuestra primera de las cuatro participaciones programadas, pero hemos vivido una curva de aprendizaje divertida. Hemos mejorado las notas durante todo el día y hemos trabajado en torno a algunas cuestiones de los frenos. Por la tarde seguimos buscando mejoras y en algunos tramos pudimos llevar el coche un poco más a sus límites. Estoy deseando que llegue la etapa de mañana".

Hyundai Motorsport se ha adaptado bien a la incorporación de cuatro coches en una prueba del WRC por primera vez, sobre todo sin la asistencia de mediodía. El equipo ha establecido buenas bases para el resto del fin de semana y espera más de lo mismo de sus tripulaciones mañana.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: "Este es un rally especial para nuestro, ya que tenemos cuatro Hyundai i20 WRC en una prueba por primera vez. Y está siendo un rally muy rápido. Estos nuevos escenarios nos están ofreciendo algunas de las especiales más rápidas y más difíciles de la temporada, por lo que nuestros equipos que necesitan para revisar y mejorar constantemente sus notas. Los cuatro lo han hecho muy bien, y es bueno ver a Hayden y Thierry en una cerrada lucha por el top cinco después del primer día. Dani y Kevin, han tenido diferentes objetivos hoy, pero es fantástico ver a cuatro coches en nuestra asistencia. El equipo ha hecho un trabajo encomiable para adaptarse a tener el coche adicional y es un verdadero testimonio de lo mucho que hemos crecido como equipo en un corto espacio de tiempo. Espero que podamos seguir así mañana".

El itinerario del sábado tendrá un bucle de cuatro especiales con el tramo de 17,70 kilómetros Mazury, Wieliczki de 12,87 kilómetros, Swietajno de 21,25 kilómetros y Paprotki de 23,15 kilómetros, con los tres primeros repetidos por la tarde, antes de la superespecial que, una vez más, se celebrará en el Mikolajki Arena. En total, 129,29 kilómetros de tramos cronometrados en la última jornada larga de Rally de Polonia este fin de semana.

Clasificación general

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 1: 17: 42.5
- 2 A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) 2.1
- 3 JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 10.8
- 4 O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 16.7
- 5 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 35.9
- 6 R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) 37.4
- 7 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 41.3
- 8 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 1: 07.1
- 9 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 1: 15.0
- 10 M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 1: 15.5
- ...
- 14 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) 2: 38.2

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS

