



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Hayden Paddon y Thierry Neuville, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Italia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 [Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución.](#)

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team





Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➡ Hyundai Motorsport continúa luchando por el podio el penúltimo día en Cerdeña

- Hyundai Motorsport ha terminado las agotadoras especiales del sábado con un coche en posición de podio y dos coches entre los cuatro primeros
- Hayden Paddon continuó liderando el rally hasta la hora de comer, pero una tarde difícil le hizo descender al segundo en la general
- Thierry Neuville ha recuperado terreno con una victoria de tramo el sábado y terminó cuarto, pero Dani Sordo se retiró con una fuga de combustible antes de la asistencia de la hora del almuerzo

Alghero, Cerdeña

13 de junio de 2015 - El equipo Hyundai Motorsport ha mantenido su impresionante actuación en este fin de semana del Rally Italia-Cerdeña, en uno de los días más largos y más exigentes de todo el campeonato.

Sin embargo, no fue un día sin problemas para el equipo, y la dureza de las especiales de Cerdeña afectaron a los tres pilotos en el penúltimo día de acción. No obstante, el equipo se dirige a la última jornada con un coche colocado en segundo lugar y otro holgadamente entre los cuatro primeros.

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) y su copiloto John Kennard comenzaron el bucle de esta mañana como líderes de la competición, una posición a la que no querían renunciar. La tripulación kiwi consiguió tiempos entre los tres primeros tres veces en las cinco primeras especiales, aumentando su ventaja sobre el actual campeón Sebastien Ogier a 9,3 segundos al llegar a la asistencia de la hora del almuerzo. En el duro bucle de la tarde perdía la posición al sufrir un trompo en el TC17 (Monti di Ala 2) y una rotura de la caja de cambios, lo que le obligó a realizar un enfoque prudente en los tramos finales. Paddon todavía está en segundo lugar con su primer podio al alcance de la mano.

Paddon comentó que: *"Esperábamos que hoy sería un día más duro que ayer, pero no me esperaba que tuviera un final tan dramático. Empezamos con el mismo ritmo que ayer y me sorprendió que hemos sido capaces de extender nuestro liderazgo del rally a la hora del almuerzo. El coche iba bien y nos favorecía nuestra posición de salida, pero sabíamos que la tarde sería más dura. Hemos perdido la ventaja cuando sufrimos un trompo en el TC17, y luego se rompió la caja de cambios, e incluso pensé que sería el final del rally para nosotros. Hemos seguido con ritmo cauteloso. Por suerte conseguimos mantener el segundo lugar, así que mañana vamos a intentar asegurar el podio, lo que sería un resultado asombroso. Todavía no hemos terminado, así que tenemos que mantener la concentración."*

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) olvidó la difícil etapa del viernes e intentó buscar mejoras en los épicos 212 kilómetros de hoy. Comenzó brillantemente con el segundo lugar en el TC11 (Ittiri Arena 1), pero sufrió problemas de dirección asistida que le hicieron perder tiempo. Junto con su copiloto Nicolas Gilsoul, solucionaron problema, pero llegaron cuatro minutos tarde al TC13 (Coiluna-Loelle 1) y se les aplicó una penalización de 40 segundos. Los mecánicos del equipo trabajaron duro durante el almuerzo para tener el coche listo para el bucle de la tarde y Neuville respondió con una excelente victoria de tramo, cuarto del equipo en el fin de semana, en el TC16.

Neuville dijo: *"No ha sido un día fácil de nuevo, pero tenemos algunas cosas positivas para recordar. Hemos empezado bien, pero tenía un problema con la dirección asistida, que hemos sido capaces de solucionar para la especial larga. Desafortunadamente, incurrimos en una penalización de 40 segundos, pero llegamos muy contentos a la asistencia de la hora del almuerzo. El equipo ha hecho un trabajo fantástico para conseguir que el coche estuviera perfecto para la tarde y fue agradable devolverles el esfuerzo con una victoria de tramo en el TC16. El bucle de la tarde era peligroso, pero atacamos donde se podía y me complace estar en cuarto lugar. Quedan cuatro tramos mañana y quién sabe lo que puede pasar"*.

Para Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) y su copiloto Marc Martí, el día comenzó bajo normativa Rally 2 después de sus problemas al final del viernes. La pareja parecía que iba a reanudar su fuerte ritmo, pero una fuga de combustible les obligó a retirarse antes del TC14. Volverán bajo Rally 2 de nuevo en la mañana del último día.

Sordo dijo: *"Comenzamos el día con una buena sensación en el coche. Obviamente, no fue tan positivo como ayer, cuando estábamos luchando por el podio y buenos cronos, pero nos sentíamos cómodos. Sólo conseguimos*

completar dos especiales bien porque teníamos un problema de presión de combustible, y no podíamos seguir al acabar el TC13. El coche iba bien, por lo que es una pena que hayamos tenido que retirarnos. Intentaremos terminar con una nota positiva cuando mañana".

Hyundai Motorsport sigue peleando por su segundo podio de la temporada 2015 y sigue demostrando el buen comportamiento de los Hyundai i20 WRC Cerdeña, con otra victoria de tramo hoy y todos los coches mostrando poder estar entre los cinco primeros.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó: "Fue un día intenso de rally. Al final fue otra jornada positiva para nuestro equipo, ya que tenemos a Hayden en segundo lugar y a Thierry justo al lado de las posiciones de podio en el cuarto lugar. Nos hemos enfrentado a una serie de complicaciones hoy, pero la mayor decepción fue que Dani tuviera que retirarse esta mañana. Evidentemente, es frustrante dado el ritmo que ha demostrado este fin de semana. Los pilotos lo han dado todo hoy, atacando hasta el final. Thierry logró una victoria de tramo esta mañana y se mostró competitivo. Tuvo un problema mecánico, perdiendo mucho tiempo, pero al final eso no ha afectado a su posición. Está cuarto ante el último día. Hayden ha tenido otro gran día y continúa impresionando a todos. Mantuvo a Ogier a raya hasta la hora del almuerzo y a pesar de sus problemas de caja de cambios esta tarde, mantuvo la cabeza fría y terminó el día en segundo puesto. Mañana, tenemos cuatro tramos más. No vamos a desconcentrarnos y haremos lo posible para mantener estas posiciones".

Sólo quedan cuatro especiales para el domingo, con dos tramos de 11 kilómetros repetidas. La especial de 11,77 kilómetros Cala Flumini será el Power Stage, con el que la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA se culminará.

Clasificación general

1. S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 3: 54: 43.9
2. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 2: 13.6
3. M. Ostberg / J. Andersson (Citröen DS3 WRC) 3: 25.6
4. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 3: 57.0
5. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 5: 15.5
6. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 8: 08,6
7. Y. Protasov / P.Cherepin (Ford Fiesta RS WRC) 13: 32.4
8. P. Andreucci / A. Andreussi (Peugeot 208 T16) 13: 39.4
9. J. Kopecky / P. Dresler (Skoda Fabia R5) 15: 30.8
10. Y. Al Rajhi / M. Orr (Ford Fiesta RRC) 16: 28.8
- ...
24. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +52.54.0

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa



Si clic en las imágenes para descargar en alta resolución.

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team





HYUNDAI
MOBIS



Sabelt



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Hayden Paddon y Thierry Neuville, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Italia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)



Se cree un archivo de imágenes para descargar en alta resolución.

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team





HYUNDAI
MOBIS



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport muestra un gran ritmo liderando el Rally Italia-Cerdeña tras la primera jornada

- El equipo Hyundai Motorsport ha demostrado estar en forma en la primera jornada del Rally de Italia-Cerdeña, la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2015
- Hayden Paddon ha estado atacando desde el principio y el kiwi ha mostrado una forma sobresaliente tras ganar tres tramos y para liderar la clasificación general por 8,8 segundos
- Thierry Neuville y Dani Sordo lucharon duro, pero tuvieron problemas en los últimos compases de la jornada, con Neuville sexto y Sordo obligado a retirarse después de perder una rueda en el TC10

Alghero, Cerdeña

12 de junio de 2015 - Hyundai Motorsport ha disfrutado de un comienzo competitivo, pero con resultados mixtos este fin de semana en el Rally Italia-Cerdeña, completando el primer día de acción en la cima de la clasificación general con Hayden Paddon en el Hyundai i20 WRC #20.

Los tres coches del equipo empezaron con fuerza y estaban entre los cinco primeros a mitad de la jornada, pero los problemas en los coches #7 y #8 retrasaron a Thierry Neuville y Dani Sordo en la clasificación.

La competición comenzó el jueves por la noche con una superespecial en Cagliari para pasar a una serie de especiales nuevas que se repetían en bucle de apertura. La posición de salida beneficiaba a los que partían atrás, y la elección de neumáticos fue un factor determinante en el rendimiento. Sin embargo, los tramos precisaban unas notas y un ritmo precisos, además de la confianza de los pilotos, que inicialmente tuvieron los pilotos de Hyundai Motorsport.

Un año después de su debut en competición con Hyundai Motorsport, Paddon fue sin duda el piloto destacado hoy. El joven Kiwi y su copiloto John Kennard lograron un 'hat trick' de victorias de tramo esta mañana en TC2 (Grighine Sud), TC3 (Grighine Nord) y TC4 (Montiferru) y se colocaron en cabeza desde el inicio de la jornada. Durante la tarde mantuvieron su ventaja y se colocaron como firmes contendientes al podio este fin de semana.

Paddon comentó: *"Ha sido un gran día. Liderar el rally es una sensación increíble, pero hacerlo durante todo el día es más de lo que podríamos haber imaginado. No esperábamos tanto en estas especiales pero hemos aprovechado nuestra posición de salida y acertado en la elección de los neumáticos y todo ha encajado. El coche se ha mostrado competitivo y yo tenía confianza, por lo que era la combinación perfecta. Fue una sorpresa lograr las tres victorias de tramo, pero nos mantuvo concentrados en el trabajo. Las condiciones eran un poco más duras por la tarde, con las especiales más resbaladizas. Hemos perdido un poco de ritmo y tuvimos la suerte de terminar el día después de un pinchazo en el tramo final. He disfrutado conduciendo el coche y conseguí un ritmo cómodo. Todavía hay un largo camino por recorrer, así que es importante mantener la calma y concentrarse en las etapas restantes"*.

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) mostró destellos de competitividad pero su actuación se vio comprometida. El belga se recuperó de un pinchazo en el TC3 y se le caló el motor en el TC4, pero se mantenía entre los cinco primeros de cara a la tarde. Desafortunadamente, una pieza suelta en el turbo le hizo perder mucho tiempo en la penúltima especial. Pero fue capaz de resolver parcialmente el problema para llegar hasta el final del TC10, terminando el día entre los seis primeros.

Neuville dijo que: *"No ha sido el inicio del rally que habíamos esperado. El bucle de la mañana no fue perfecto, pero me permitió mejorar mi confianza con el coche. Tuvimos un par de problemas, incluyendo un pinchazo y una parada del motor, lo que nos hizo perder cinco segundos en el TC3, pero en general todo iba bien. Estos tramos son muy complicados y técnicos, así que tuvimos que poner un cuidado especial con las notas y el ritmo. Empezamos la tarde bien pero hemos experimentado una pérdida de potencia en el TC9, por culpa de un manguito del turbo roto. Traté de arreglarlo con el fin de llevar el coche a la meta. El equipo lo revisará esta noche y esperamos volver con fuerza el sábado. Todavía hay mucho en juego aquí en Cerdeña"*.

Sordo (Hyundai i20 WRC #8) penalizó diez segundos el jueves por saltarse la salida, pero atacó duro en la mañana del viernes. Acabó cuatro tramos entre los tres primeros, y estaba en una alentadora cuarta posición en el bucle de la tarde, pero tuvo problemas en el TC9, una barra estabilizadora trasera rota. Luego tuvo un impacto en la especial final del día, TC10, y perdió la rueda trasera izquierda. La avería le obligaba a retirarse pero se reincorporará bajo la normativa Rally 2 el sábado.

Sordo ha comentado que: *"El día iba bastante bien hasta la última especial. No era lo mejor comenzar el día con la penalización de diez segundos, pero la olvidamos y nos centramos en atacar en las nueve especiales de hoy. Estábamos en la pelea, ya que hemos encontrado un buen ritmo con el coche. Nuestra posición de salida era buena y nos ayudó un poco en el bucle de la mañana, pero aún así tuvimos que tomar las decisiones correctas de elección de los neumáticos. La tarde comenzó bien, pero en el TC9 (Grighine Nord 2), sentí algo extraño en el coche, que se movía de un lado a otro. Teníamos rota una barra estabilizadora trasera. Hemos perdido algo de tiempo, pero seguimos adelante. Luego, en la especial final, tuvimos un poco de mala suerte porque tocamos con algo y perdimos una rueda. Hemos llegado al final de la especial, pero tuvimos que retirarnos debido a los daños sufridos. Ha sido un final frustrante un día positivo para mí y para el equipo hasta ese momento, pero vamos a volver mañana y ver hasta dónde podemos llegar".*

Hyundai Motorsport logró su primer doblete en un tramo el año pasado en el Rally de Italia-Cerdeña, así que era el momento oportuno para repetir ese nivel de rendimiento. Tres victorias más de tramo logradas hoy elevan el total del equipo esta temporada a 12 y reitera el potencial de rendimiento del Hyundai i20 WRC frente una dura competencia. A pesar de los problemas que surgieron a final del día, el equipo sigue con mucha confianza.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: *"Tenemos sentimientos encontrados esta noche porque llevábamos un buen día en general, pero un final complicado de la tarde. La buena noticia es que estamos liderando el rally al final de este primer día con nuestro joven kiwi, Hayden, que ha pilotado con madurez y con confianza. Ha logrado evitar muchos de los problemas de estas difíciles especiales y puede estar orgulloso de su rendimiento. Un liderato con ocho segundos de ventaja sobre Ogier es impresionante teniendo en cuenta que Hayden debutó en el WRC en este evento el año pasado. Dani tuvo un buen día. Fue consistente con sus tiempos e hizo una elección de neumáticos astuta. Fue una pena que tuviera un problema en la especial final, donde perdió una rueda trasera tras un toque. Thierry tuvo una buena mañana, pero sufrió problemas mecánicos en el TC9 con freno de mano y problemas relacionados con el turbo. Lo revisaremos esta noche y pretendemos volver mañana con los tres pilotos, con Dani reenganchado bajo Rally 2."*

El sábado cuenta con nueve especiales, incluyendo el largo y exigente tramo de Monte Lerno, de 42,22 kilómetros, que se disputará dos veces con el famoso salto de Micky. La distancia total de los tramos alcanza la asombrosa cifra de 212,83 kilómetros para equipos y pilotos, por lo que hay mucho en juego y mucho que perder.

Clasificación general

1. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 1: 35: 08.5
2. S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 8.8
3. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 25.8
4. O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 57.1
5. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 1: 50.4
6. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 1: 51.7
7. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 2: 10.3
8. L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) 4: 07,7
9. P. Andreucci / A. Andreussi (Peugeot 208 T16) 4: 07,8
10. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 4: 17.9

...

19. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 10: 36.6
Matosinhos, Portugal

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa



Si clic en los enlaces para descargar en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS



Sabert

SoundHound

Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Hayden Paddon y Thierry Neuville, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Italia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)



Si clic en los enlaces para descargar en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)

 **HYUNDAI** | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.
Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport consigue un doble podio en el Rally de Italia-Cerdeña

- El equipo Hyundai Motorsport ha logrado hoy un fantástico doble podio en Cerdeña, acabando en segundo y tercer lugar con el Hyundai i20 WRC
- Hayden Paddon, que ha sido la estrella del fin de semana, obtuvo su primer podio en el Mundial acabando en segundo lugar, un año después de su debut con Hyundai Motorsport
- Thierry Neuville agregó un segundo podio a su cuenta de 2015, conduciendo brillantemente hasta la tercera posición tras un fin de semana difícil para el talentoso belga

Alghero, Cerdeña

14 de junio de 2015 - Hyundai Motorsport ha finalizado su rally más competitivo de la temporada culminando un impresionante resultado con doble podio en Cerdeña tras lograr el segundo y tercer lugar. El resultado le da al equipo 19 puntos de constructores y mejora su posición en el Campeonato.

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) logró su cuarta victoria de tramo del fin de semana en la primera especial de esta mañana y se aseguró un merecido segundo lugar en la general. El kiwi, junto a su copiloto John Kennard, lideró el rally desde el inicio de la jornada del viernes, que mantuvo hasta el bucle de la tarde del sábado. En el primer aniversario de su debut con el equipo en Cerdeña, es primer podio en el Mundial de Paddon y el sexto de Hyundai Motorsport en total.

Paddon comentó que: *"Terminar en el podio es un sentimiento absolutamente increíble. Las palabras no pueden realmente hacer justicia a lo que estoy sintiendo en este momento. Tuvimos un buen fin de semana desde el principio, pero sólo intentamos tomar cada etapa como vino, sin mirar demasiado en la tabla de tiempos. Sabíamos que iba a ser más difícil una vez que perdiéramos la ventaja de nuestra posición inicial por lo que el hecho de mantenemos delante frente al campeón del mundo era simplemente fantástico. Tuvimos problemas en la tarde del sábado, y pensamos que todo se acababa, pero por suerte seguimos adelante, y pudimos acabar el domingo cómodamente segundos. Teniendo en cuenta nuestra diferencia con Thierry, que era tercero, nos lo tomamos hoy con calma, sin asumir ningún riesgo y hemos logrado nuestro primer podio como recompensa. Ha sido genial tener un gran apoyo desde casa y siento que hayan pasado algunas horas de la noche en vela para seguirnos. Espero que haya sido tan valioso para ellos como lo ha sido para nosotros. No podríamos haber hecho esto sin el equipo, así que mi agradecimiento a todo el mundo en Hyundai Motorsport. Esperemos que este sea el inicio de más éxitos en el futuro".*

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) tuvo un comienzo con problemas cuando el viernes sufrió complicaciones mecánicas, pero ha luchado duro contra la dificultad. En el tercer puesto está la recompensa perfecta por sus esfuerzos, que incluyeron una victoria de tramo en el TC16 de la tarde del sábado. Es el segundo podio de la temporada del belga, que terminó segundo en Suecia en febrero, y el quinto en total con el Hyundai Shell World Rally Team junto a su copiloto Nicolas Gilsoul. Es la segunda vez que Hyundai Motorsport ha tenido dos pilotos en el podio después del doblete del año pasado en el Rally de Alemania.

Neuville aseguró que: *"Por supuesto, no ha sido un fin de semana fácil, así acabar con un podio es absolutamente genial. Estoy muy contento por mí y por el equipo después de todo el trabajo que hemos tenido que realizar este fin de semana. Desde el primer día vimos que estas especiales de Cerdeña iban a ser muy exigentes, y a menudo bastante peligrosas, ya que ha sido duro para el coche y desde el punto de vista del pilotaje. Hemos luchado contra algunos problemas, pero el equipo ha funcionado excepcionalmente bien para mantener el coche en carrera. En general, ha sido un buen fin de semana para el equipo, y hemos sido capaces de lograr una victoria de tramo y establecer algunos otros cronos rápidos. Nos hemos beneficiado de posición de salida a veces, y todos podemos estar muy orgullosos de nuestros logros. Hemos mantenido la concentración y trabajado duro hacia las posiciones de podio, así que sólo tenía que tomarlo con calma hoy para consolidar el resultado del doble podio".*

Para Dani Sordo y su copiloto Marc Martí el fin de semana fue frustrante. El dúo español mostró un excelente ritmo en la primera jornada, pero se vio perjudicado desde el principio con una penalización de 10 segundos por una infracción en la salida durante la superespecial de la noche del jueves. El viernes terminó con un problema técnico, y el sábado, que volvió bajo Rally 2, tuvo que soportar más dramas, lo que le obligó a iniciar domingo bajo reglamento Rally 2. Tuvo una etapa limpia esta mañana, pero ahora busca dejar esete rally atrás renacer en Polonia.

Sordo dijo: *"En primer lugar, este ha sido un fin de semana positivo para Hyundai Motorsport, aunque fue una decepción para mí personalmente. Un doble podio es un gran resultado y estoy contento por todo el equipo. Mi fin de semana, por desgracia, no fue tan bueno. Tenía el potencial de conseguir un podio, pero tuvimos problemas todos los días. Sufrí una penalización de diez segundos el jueves y luego el viernes, a pesar de que fuimos rápidos y perseguíamos a los tres primeros, tuvimos un problema mecánico al final del día, lo que nos obligó a retirarnos. Tampoco pudimos terminar el sábado, pero esta mañana hemos tenido algunas especiales sin problemas y conseguimos sumar algunos puntos para la marca".*

Los Hyundai i20 WRC han demostrado buen ritmo durante todo el fin de semana, pero las exigencias del duro terreno de Cerdeña han hecho mella en los conductores, los vehículos y los equipos durante los tres días de acción del rally. Al trabajar meticulosamente para hacer frente con rapidez a los problemas que se encontraron, los mecánicos y los ingenieros de Hyundai Motorsport aseguraron este resultado con un doble podio.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: *"¡Qué fin de semana! Hemos experimentado toda la gama de altibajos, pero dejamos este Rally Italia-Cerdeña con un sorprendente doble podio. Hayden ha trabajado excepcionalmente este fin de semana y ha demostrado porqué es una verdadera estrella del futuro en el Mundial. Actuó profesionalmente y con calma, incluso cuando se le pusieron las cosas de cara, y se merece el segundo lugar. Es particularmente bonito en su primer aniversario como piloto de Hyundai Motorsport. Thierry tuvo un final positivo para un rally complicado y es genial verle en el podio, lo que nos proporciona valiosos puntos de constructores. Desafortunadamente, Dani no pudo traducir su buen ritmo en un resultado igualmente positivo, pero él hizo todo lo que se esperaba, y volverá a brillar en Polonia. Ha sido un rally duro, pero lo hemos abordado de una manera muy madura. El equipo trabajó muy duro para asegurarse de que llegaran todos los coches a las especiales finales del domingo. Esta ética de trabajo hace que los resultados sean aún más especiales".*

Clasificación general final

1. S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 4: 25: 54.3
2. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 3: 05.4
3. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 4: 22.5
4. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) 5: 34.8
5. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 7: 50.1
6. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 8: 06.7
7. Y. Protasov / P.Cherepin (Ford Fiesta RS WRC) 14: 57.7
8. P. Andreucci / A. Andreussi (Peugeot 208 T16) 15: 03.3
9. J. Kopecky / P. Dresler (Skoda Fabia R5) 17: 41.7
10. K. Al Qassimi / C. Patterson (Citroën DS3 WRC) 19: 12.0
- ...
20. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 53: 20.0

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2015. Clasificación de pilotos

S. Ogier 133 puntos / M. Ostberg 67 / A. Mikkelsen 64 / JM Latvala 56 / E. Evans 53 / T. Neuville 50 / K. Meeke 47 / D. Sordo 38 / H. Paddon 32 / M. Prokop 27 / O. Tanak 23 / K. Al Qassimi 9 / Y. Protasov 8 / S. Loeb 6 / N. Al-Attyiah 6 / A. Al-Kuwari 6 / D. Domínguez 4 / P. Andreucci 4 / N. Fuchs 2 / G. Saba 2 / R. Kubica 2 / J. Kopecky 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2015. Clasificación de constructores

Volkswagen Motorsport 179 puntos / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 115 / Hyundai Motorsport 113 / M-Sport World Rally Team 99 / Jipocar Czech National Team 34 / Hyundai Motorsport N 31 / Volkswagen Motorsport II 31 / FWRT SRL 3

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos

y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. www.hyundai.com y www.hyundaiglobalnews.com

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS

