



## ➔ Suerte dispar para el trío de Hyundai Motorsport en el penúltimo día en Portugal

- Hyundai Motorsport tiene dos coches entre los siete primeros de la general ante la última jornada de este fin de semana del Rally de Portugal
- Dani Sordo ocupa la sexta posición, justo por delante de un duro perseguidor, Hayden Paddon, que es séptimo, completando otra sólida jornada de los dos pilotos
- Thierry Neuville tuvo una mañana frustrante de sábado, volcando con su Hyundai i20 WRC #7 en la primera especial. Regresará bajo normativa Rally 2 en la mañana del domingo

Matosinhos, Portugal

23 de mayo de 2015 - Hyundai Motorsport afronta las tres últimas especiales de este fin de semana en el Rally de Portugal con dos coches situados sólidamente en los siete primeros, tras un penúltimo día ajetreado y exigente.

El día más largo del rally ha llevado a los pilotos a abordar un total de seis especiales sobre una distancia combinada de 165 kilómetros. El itinerario incluía el tramo más largo del rally, la especial de 37,67 kilómetros de Fridão, con la elección de neumáticos como factor decisivo en el rendimiento de nuevo.

Dani Sordo y su copiloto Marc Martí (Hyundai i20 WRC #8) siguen luchando entre los seis primeros de la general, a pesar de tener un día difícil tratando de hacer frente a las complicadas especiales del Rally de Portugal.

Sordo dijo que: *"no hemos sido capaces de encontrar el mismo ritmo y la velocidad que teníamos ayer, pero, considerando todo, no ha sido un mal día. Hemos perdido un poco de tiempo esta mañana, principalmente porque nuestros neumáticos no eran los óptimos para las condiciones. Esto ha igual para todo el mundo este fin de semana, por lo que hemos seguido atacando donde podíamos para sacar el máximo partido del coche. No ha sido tan duro como ayer, y ahora tenemos que prepararnos bien para las tres especiales finales de mañana, con el famoso tramo de Fafe, donde tenemos alguna experiencia previa. Reanudaremos nuestra estrecha pelea con Hayden y Mads Ostberg por un puesto entre los seis primeros"*.

El piloto kiwi Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) ha continuado su excelente ritmo de progreso el sábado, ascendiendo hasta el séptimo lugar en la clasificación general. Paddon y su copiloto John Kennard han conseguido varias veces acabar entre los seis primeros de los tramos durante todo el día y están involucrados en una reñida batalla por el sexto puesto.

Paddon explicó que: *"en general ha sido otro día bastante bueno, aunque tuvimos un pequeño drama por la tarde, cuando tocamos con una roca a sólo un kilómetro del final de la última especial. Tuvimos la suerte de llegar de nuevo a la asistencia. Valorando el día en su conjunto, hemos sido capaces de mantener el mismo ritmo que mostramos ayer y ha sido agradable recuperar terreno en la clasificación general. La tácticas de neumáticos han mantenido las cosas interesantes pero en retrospectiva no ha habido realmente una buena o una mala elección. Me ha costado un poco al final del bucle de la mañana, debido a la falta de experiencia con neumáticos cruzados, pero aparte de eso, simplemente nos hemos centrado en cada tramo, y ahora tenemos las tres especiales finales de mañana para llevar el coche a meta lo mejor que podamos"*.

Para el equipo belga de Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC #7), el sábado ha terminado casi tan pronto como había comenzado. El dúo se topó con problemas a sólo dos kilómetros del comienzo del primer tramo, volcando el coche en una curva a derechas, que puso fin a su actuación del día. Se reengancharán el domingo por la mañana bajo normativa Rally 2, con el fin de ganar experiencia en estas nuevas especiales.

Neuville dijo: *"Ha sido un día para olvidar para mí. Era demasiado optimista en la primera especial, y cuando nos acercamos a una curva de derechas cerrada, tocamos con la pared exterior y volcamos el coche. No se pudo continuar. Lo siento mucho por los mecánicos y el equipo, que han puesto mucha motivación en conseguir tener las cosas listas de nuevo para mañana. Volveremos en la mañana del domingo para tratar de encontrar un buen ritmo y conseguir buenas sensaciones con el coche en estas especiales. Espero tener día final positivo en un rally duro para mí hasta ahora. Como se suele decir, después de la lluvia llega el sol"*.

Ha sido otro día de aprendizaje para el equipo Hyundai Motorsport en las nuevas especiales del Rally de Portugal. Con Sordo y Paddon inmiscuidos en una reñida batalla por el sexto lugar, todavía hay mucho que luchar en los tres últimos tramos del rally. Neuville volverá a correr bajo normativa Rally 2 para permitir al equipo recopilar la mayor cantidad de datos y experiencia como sea posible en las especiales finales de este complejo rally.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó: "Los neumáticos han tenido de nuevo una gran influencia en el rendimiento de hoy y hemos aprendido mucho sobre la estrategia necesaria para este evento. Hemos visto Hayden y Dani rindiendo bien en las especiales de hoy, consiguiendo tiempos decentes, aunque está claro que hay margen de mejora. Dani sigue en sexta posición, pero se ha encontrado una competencia reñida con Mads Ostberg y Hayden. El único aspecto negativo de la jornada para Hayden es que ha golpeado una roca cerca del final de la especial final que, afortunadamente, no le costó mucho tiempo en el tramo y que fue capaz de volver a la asistencia. Thierry ha tenido un rally duro hasta el momento y su retirada de esta mañana fue una verdadera pena para él y el equipo. Esperamos que pueda utilizar los tramos de mañana para encontrar el buen ritmo".

La legendaria especial de Fafe se cubrirá dos veces en la mañana del domingo, una de ellas como Power Stage, intercalando los 32,35 kilómetros del tramo de Vieira do Minho.

#### Clasificación general

1. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 2: 56: 19.9
2. S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 9.5
3. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 20.0
4. A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) 21.1
5. O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 1: 11.1
6. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 1: 50.4
7. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 2: 01.0
8. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 2: 05.0
9. R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) 3: 06,9
10. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 5: 49.7

#### Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
WIA



Sabell





Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Hayden Paddon y Thierry Neuville, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Portugal. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

**Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para los automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia al producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

**Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo el anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una esportación.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team





## ➔ Hyundai Motorsport acaba entre los seis primeros en el renovado Rally de Portugal

- Hyundai Motorsport ha finalizado el Rally de Portugal con Dani Sordo en la sexta posición
- Hayden Paddon acabó entre los ocho primeros tras una buena actuación para el kiwi en su cuarta prueba de la temporada
- Thierry Neuville se reincorporó bajo normativa Rally 2 en la mañana del domingo y aprovechó la oportunidad para recuperar la confianza en su Hyundai i20 WRC ante la próxima participación

Matosinhos, Portugal

24 de mayo de 2015 - Hyundai Motorsport ha acabado la quinta ronda del Campeonato del Mundo FIA de Rally (WRC) con un resultado positivo, con dos coches clasificados entre los ocho primeros de la general y el mejor Hyundai i20 WRC en sexta posición.

En una prueba donde la gestión de los neumáticos ha sido clave para conseguir un buen resultado en su trazado renovado, a menudo con especiales resbaladizas, ha sido un fin de semana valioso de aprendizaje para el joven equipo Hyundai Motorsport. El último día con tres tramos - El famoso Fafe y el largo Vieira do Minho de 32,35 kilómetros - ha exigido un esfuerzo final a los pilotos, que han protagonizado algunas batallas reñidas en la clasificación.

El piloto de Hyundai Shell World Rally Team, Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8) mantuvo una lucha feroz por el sexto lugar con Mads Ostberg durante la mañana, que fue ganada por el español. Dani ha contado con un gran apoyo de su público este fin de semana, amplió su ventaja en el sexto lugar después de la primera pasada por Fafe. Su ventaja se redujo a tan sólo cinco segundos después del largo TC15, pero una sólida actuación en el Power Stage le aseguró acabar entre los seis primeros.

Sordo explicó que: *"He estado más contento con el comportamiento del coche hoy. Montamos sólo una rueda de repuesto, como hicimos el viernes, y me sentí más confiado. La especial más larga estaba resbaladiza y complicada, pero nos las arreglamos para mantener nuestra sexta posición. En general, estoy contento con lo que hemos logrado en este renovado rally. No ha sido fácil gestionar los neumáticos y nos costó un poco seguir el ritmo el sábado, pero ha habido signos alentadores. Hemos conseguido una victoria de tramo y hemos tenido una buena fiabilidad con el coche, así que esto es bueno pensando en Cerdeña."*

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) ha conseguido acabar entre los ocho primeros después de un sólido fin de semana para el kiwi, piloto del Hyundai Mobis World Rally Team. Estuvo involucrado en la cerrada lucha por la sexta posición, pero tuvo problemas para encontrar el ritmo con los neumáticos desgastados en el largo tramo 15, y tuvo que conformarse con la octava posición.

Paddon dijo: *"En primer lugar, me gustaría dar las gracias a todo el equipo por arreglar los problemas del coche al acabar el sábado, lo que nos permitió volver a salir esta mañana. Nuestro objetivo fue llegar al final, y lo conseguimos sin problemas. La larga segunda especial de esta mañana resultó muy dura. Desde el principio, nos pareció difícil con el desgaste de los neumáticos, y parecía que el coche continuamente se iba a salir. Los dos tramos de Fafe fueron increíbles, con un gran ambiente y mucho público. Nunca he hecho esta especial antes, a diferencia de algunos otros pilotos, y viví sin duda un sentimiento especial desde el interior del coche. Estoy muy contento de cómo ha ido este fin de semana. Hemos sido competitivos, lo que nos da mucha confianza para el próximo rally."*

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #7) regresó a la prueba esta mañana bajo normativa Rally 2 tras volcar en la especial inicial del sábado por la mañana. Ha sido un fin de semana difícil para el belga, que aprovechó las tres especiales de esta mañana para encontrar el ritmo con su Hyundai i20 WRC y para prepararse para la siguiente ronda del campeonato.

Neuville dijo: *"Ha sido un fin de semana para olvidar para nosotros. Hemos sufrido el viernes con nuestra estrategia de neumáticos, lo que nos hizo perder mucho más tiempo de lo que esperábamos, y luego tuvimos nuestro incidente durante la mañana del sábado. Gracias al duro trabajo y la determinación del equipo, hemos sido capaces de volver al rally esta mañana. Era importante para nosotros completar las especiales de hoy para recuperar la confianza de nuevo. Tenemos que olvidar este rally rápidamente, y estoy seguro de que volveremos más fuertes en Cerdeña."*

El Rally de Portugal ha aportado al equipo Hyundai Motorsport una valiosa experiencia en las nuevas especiales, poniendo especial énfasis en la gestión de los neumáticos. Buenas actuaciones el viernes, incluyendo una victoria de tramo y un segundo lugar, ponen de relieve el potencial del Hyundai i20 WRC contra una dura competencia.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó: *"Pensándolo bien, creo que podemos estar razonablemente satisfechos de tener dos coches entre los ocho primeros, con Dani terminando sexto. No es donde queremos estar, pero las tácticas de neumáticos que hemos tenido que realizar para administrarlos han sido todo un reto para nuestro joven equipo. Hemos sido capaces de alinear los tres coches esta mañana, gracias al trabajo para conseguir que el coche de Thierry estuviera listo tras su vuelco del sábado, y tras arreglar el coche de Hayden después de que golpeó una roca en el inicio del TC13 ayer. Los tres pilotos condujeron con sensatez y dentro de los límites para llevar todos los coches hasta el final. Hemos aprendido mucho y vamos a usar esto para preparar el próximo evento, donde espero que podamos competir más cerca de los pilotos de cabeza"*.

#### **Clasificación general final**

1. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 3: 30: 35.3
2. S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 8.2
3. A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) 28.6
4. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 48.7
5. O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 1: 56.8
6. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 2: 27.9
7. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 2: 32.2
8. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 2: 54.3
9. R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) 4: 39.1
10. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) 7: 31.2

#### **Campeonato del Mundo de Rallies FIA. Clasificación de pilotos**

S. Ogier 105 puntos / A. Mikkelsen 63 / M. Ostberg 57 / K. Meeke 47 JM Latvala 46 / E. Evans 41 / D. Sordo 38 / T. Neuville 35 / M. Prokop 27 / O. Tanak 23 / H. Paddon 14 / K. Al Qassimi 8 / S. Loeb 6 / N. Al-Attyiah 6 / A. Al-Kuwari 6 / D. Domínguez 4 / Y. Protasov 2 / N. Fuchs 2 / G. Saba 2 / R. Kubica 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1

#### **Campeonato del Mundo de Rallies FIA. Clasificación de constructores**

Volkswagen Motorsport 146 puntos / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 103 / Hyundai Motorsport 94 / M-Sport World Rally Team 81 / Jipocar Czech National Team 34 / Volkswagen Motorsport II 30 / Hyundai Motorsport N 13 / FWRT SRL 3

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA.

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team

