



## ➔ Comienzo prometedor para Hyundai Motorsport en el renovado Rally de Portugal

- Hyundai Motorsport ha tenido una buena jornada de apertura del fin de semana del Rally de Portugal, con los tres coches cómodamente situados entre de los diez primeros
- Dani Sordo lideró el rally después de lograr la victoria en el segundo tramo (Ponte de Lima 1), y el español continuó manteniendo un buen ritmo y acabó quinto de la general, a 21.8 segundos del líder
- Thierry Neuville y Hayden Paddon lo han hecho bien, centrados en sus propias estrategias, ya que la elección de neumáticos ha demostrado ser un factor decisivo en esta nueva versión de rally portugués

Matosinhos, Portugal

22 de mayo de 2015 - El trío de pilotos de Hyundai Motorsport han disfrutado de un comienzo difícil, pero libre de problemas de este fin de semana del Rally de Portugal, la quinta ronda de 13 en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC), con los tres Hyundai i20 WRC dentro de los diez primeros.

La elección y gestión de los neumáticos ha jugado un papel importante el primer día, en el que los pilotos han tenido que aclimatarse a terrenos desconocidos de este rally con nueva imagen, que ha cubierto hoy en cinco de las seis especiales programadas. Después de la superespecial del jueves por la noche - Lousada - los pilotos tenían que hacer frente a un bucle de tres tramos que se repetía dos veces. La repetición de la especial de Ponte de Lima fue cancelada debido a los incendios forestales en la zona, por lo que sólo se cubrieron dos tramos en el bucle de la tarde.

Para Dani Sordo (Hyundai i20 WRC #8), el rally portugués es algo así como un evento local con un montón de seguidores de su país apoyando al español. Y no defraudó con un gran rendimiento general, que lo llevó a lograr la victoria de tramo en el TC2 (Ponte de Lima 1 de 27,53 kilómetros) y terminar entre los cinco primeros para el Hyundai Shell World Rally Team.

Sordo dijo que *"ha sido un buen comienzo de rally para nosotros y estoy contento de estar entre los cinco primeros de la general. Los neumáticos han sido el factor clave hoy, así que hemos tenido que gestionarlos con cuidado. Empecé fuerte en la primera especial, logrando la victoria, pero opté por guardar los neumáticos un poco en el siguiente tramo para atacar de nuevo al terminar el bucle de la mañana. Por la tarde, los neumáticos eran quizás un poco blandos para las condiciones, pero que pilotamos de forma segura y que ya nos preparamos para mañana. Los tiempos han sido buenos y el apoyo de los aficionados ha sido fantástico"*.

El kiwi Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC #20) tuvo un día de apertura positivo, logrando el segundo mejor tiempo en la especial final de la mañana, el TC4 (Viana do Castelo de 18,73 kilómetros), en su cuarta participación de la temporada. Terminó el día octavo en la general para el Hyundai Mobis World Rally Team, a 40 segundos del líder.

Paddon explicó: *"Ha sido un día alentador en general y estoy razonablemente satisfecho con nuestro nivel de competitividad. Este es un nuevo rally para todo el mundo, lo que iguala las posibilidades, pero he puesto mucho énfasis en la gestión de los neumáticos. En el bucle de la mañana tuve que cuidar los neumáticos blandos, y tomé un enfoque conservador en el TC3, pero acabamos bien. El primero de los dos tramos de la tarde fue muy duro y el coche sufrió mucho, pero mantuvimos un buen ritmo. Definitivamente, hay cosas en las que podemos trabajar, tanto desde el punto de vista del coche y del piloto, para ir más rápido, así que eso es lo que vamos a hacer antes mañana"*.

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC #8) optó por una estrategia de neumáticos diferente a la mayoría de los pilotos, lo que dificultó la evolución del belga en el bucle de la mañana. Como las tácticas de neumáticos seguirán influyendo en el rendimiento, ahora va a evaluar y ajustar su estrategia junto con el equipo para las especiales del sábado.

Neuville aseguró: *"Ha sido un día difícil para todos. En nuestro caso, nos jugamos una estrategia de neumáticos diferente en comparación con los otros, optando por mantener algunos neumáticos blandos nuevos para mañana porque esperábamos condiciones más resbaladizas. Como resultado, hemos tenido un difícil comienzo, y perdimos un poco más de tiempo de lo que esperaba. Tuvimos un desgaste significativo de los neumáticos por la tarde, lo que podría dificultar las cosas mañana. Nos sentaremos para ajustar nuestro plan en consecuencia y esperar un día mejor"*.

Los tres Hyundai i20 WRC han completado el primer día con un claro potencial de mejora cara a las seis especiales del sábado, que incluyen la más larga del rally, el tramo de 37,67 kilómetros de Fridão. Con Sordo asentado entre los cinco primeros, y Paddon y Neuville en el top ten, el equipo se centrará en mejorar aún más en las nuevas especiales portuguesas mañana.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó: *"Mi resumen de este primer día es bastante positivo, teniendo en cuenta que es un rally nuevo para todos nosotros. La estrategia y la gestión de los neumáticos ha sido un elemento importante en la actualidad y*

ha sido interesante ver cómo los pilotos han abordado este día. Dani ha tenido un buen comienzo y realmente mostró su potencial con la victoria de tramo en el TC2. Hayden, tuvo un día alentador y su segundo puesto en el TC4 lo demuestra. Thierry prefirió una estrategia diferente de neumáticos esta mañana y tendrá más neumáticos blandos para los tramos de mañana. Tenemos tres coches entre los diez primeros después de la primera etapa, así que podemos estar satisfechos con el inicio de nuestro Rally de Portugal".

Un bucle que se repite de tres especiales componen la jornada del sábado - Baião (18,57 kilómetros), Fridão (37,67 kilómetros) y Marão (26,46 kilómetros) - y supondrá un nuevo reto para los pilotos, así que no hay oportunidad para relajarse cuando el Rally de Portugal entra en su penúltimo día.

#### Clasificación general

1. JM Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 1: 07: 19.4
2. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 11.1
3. A. Mikkelsen / O. Fløene (Volkswagen Polo R WRC) 16.0
4. O. Tanak / R. Moldeador (Ford Fiesta RS WRC) 17.8
5. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) 21.8
6. S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 25.9
7. M. Ostberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) 31.3
8. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) 40.0
9. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 1: 08.0
10. R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) 1: 29.1

#### Sobre Hyundai Motor Co.:

Fundada en 1967, Hyundai Motor Co. se ha convertido en el Grupo Hyundai Motor, con más de dos docenas de filiales y asociados relacionados con el sector del automóvil. Hyundai Motor, con siete bases de producción fuera de Corea del Sur incluyendo Estados Unidos, China, India, Rusia, Turquía, República Checa y Brasil, vendió en 2012 más de 4,4 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor, que emplea a más de 80.000 personas en todo el mundo, ofrece una gama completa de productos que incluye vehículos de turismo pequeños, medianos y grandes, vehículos todoterreno y vehículos comerciales. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### Acerca de Hyundai Motorsport GmbH

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team





Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Portugal. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team





Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Hayden Paddon y Thierry Neuville, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Portugal. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene siete bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2013, vendió 4,73 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 90.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell. [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com) y [www.hyundaiglobalnews.com](http://www.hyundaiglobalnews.com)

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades deportivas globales de Hyundai y sobre todo por su programa anunciado recientemente de participar en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Con sede en Alzenau, en las afueras de Frankfurt, en Alemania, la compañía está en el proceso de establecer el regreso de Hyundai al WRC con un equipo hecho a la medida con un personal capacitado para desarrollar una especificación i20 WRC.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

➡ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team



HYUNDAI  
MOBIS



HYUNDAI  
WIA  
Sabelf



SoundHound