



# NISSAN

## ➔ Nissan en el podio del Eco Rallye Santander-Cantabria

- El Nissan LEAF pilotado por Cristina Colsa y Virginia Méndez finalizó en segunda posición de la categoría de Vehículos Eléctricos
- Cristina Colsa lidera la categoría IIIA de la Copa de España de Eco Rallyes
- Un Nissan Pulsar, con Raúl Blanco al volante y copilotado por Pedro López, terminó en la tercera plaza de la clase de vehículos convencionales de bajo consumo

El pasado fin de semana se disputó en las técnicas carreteras cántabras la primera edición del Eco Rallye Santander-Cantabria. La prueba, destinada para vehículos que utilizan energías eficientes y renovables, fue un éxito de participación, con los Nissan demostrando su potencial en este tipo de carreras, donde lo más importante es la buena gestión del consumo de los motores.

Tomaron la salida de Santander dos vehículos de AG Parayas que completaron los 423,82 kilómetros de recorrido repartidos en 9 tramos cronometrados, un Nissan LEAF pilotado por un equipo 100% femenino formado por Cristina Colsa y Virginia Méndez, y un Nissan Pulsar que estuvo controlado por Raúl Blanco y Pedro López.

Encuadradas en la categoría reservada a los vehículos eléctricos, la IIIA, Colsa y Méndez fueron muy competitivas con su Nissan LEAF, logrando una excelente segunda posición final quedándose a un paso de la victoria y demostrando una vez más que el coche eléctrico japonés es un seguro en este tipo de competiciones. Además, este gran resultado le permite a Colsa liderar la clasificación de la Copa de España de Eco Rallyes de esta clase.

Buena actuación de Blanco y López con el Nissan Pulsar, que lograron subir al podio en el tercer escalón después de que su coche fuese uno de los más eficientes en la categoría reservada a vehículos convencionales de bajo consumo.

### **Nissan en España**

Nissan cuenta con tres centros de producción en España: Barcelona, Ávila y Cantabria, donde produce los vehículos todoterreno Pathfinder y Navara; la furgoneta NV200; y camiones ligeros NT400 Cabstar y NT500. Este año ha empezado a producir la versión eléctrica de la NV200 desde España para todo el mercado global y el nuevo turismo Nissan Pulsar para el mercado europeo. Además, Nissan España tiene un centro de I+D para motores y desarrollo de vehículos industriales ligeros, así como centros de recambios y de distribución. La sede de ventas de España y Portugal se encuentra en Barcelona. En total, 4.700 personas trabajan en Nissan en España y en 2013 se produjeron 131.900 vehículos.

### **Más información**

WEB DE PRENSA:

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es>

CANAL YOUTUBE:

[www.youtube.com/nissanespana](http://www.youtube.com/nissanespana)

FACEBOOK:

[www.facebook.com/NissanESP](http://www.facebook.com/NissanESP)

TWITTER:

[www.twitter.com/Nissan\\_ESP](http://www.twitter.com/Nissan_ESP)

WEB NISSAN EN ESPAÑA:  
<http://www.nissan.es/>

FLICKR:  
<http://www.flickr.com/photos/nissan-racing>

CANAL YOUTUBE NISMO.TV:  
[www.youtube.com/nismotv2013](http://www.youtube.com/nismotv2013)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Nissan LEAF y Nissan Pulsar**  
Eco Rallye Santander-Cantabria



**Nissan LEAF**  
Eco Rallye Santander-Cantabria



**Nissan Pulsar**  
Eco Rallye Santander-Cantabria



**Francesc Corberó**  
Director de Comunicación  
Tel.: +34 93 290 70 31  
[fcorbero@nissan.es](mailto:fcorbero@nissan.es)



**Eduardo Sánchez**  
Comunicación Nissan  
Tel.: + 34 91 534 48 62  
[comunicacionmadrid@nissan.es](mailto:comunicacionmadrid@nissan.es)