

Cristina Gutiérrez rompe moldes en el Campeonato de España de Rallyes TT

Una vez más, se agotan los calificativos a la hora de describir la progresión deportiva que está experimentando la joven piloto burgalesa Cristina Gutiérrez. En esta ocasión ha sido con motivo de la almeriense Baja Almanzora, -una de las más espectaculares citas del campeonato-, donde Cristina ha dejado su impronta. El cuarto lugar absoluto obtenido frente a casi de 50 competidores, es un extraordinario resultado que le aúpa hasta una sobresaliente tercera plaza provisional del Campeonato.

Domingo 19 de abril, 12:45 horas, Mojácar, Almería. Fatigada, casi exhausta por el enorme esfuerzo empleado en su tarea, Cristina Gutiérrez se muestra enormemente feliz. Y no es para menos. Escoltada, casi protegida por su hermano Gustavo como copiloto, acaba de obtener la cuarta plaza absoluta de la Clasificación General de la prueba. Todo un logro. Más que un logro, un hito. Y lo es pues no son muchas las participantes que se prodigan en una actividad como esta. Las que se atreven a hacerlo, suelen conformarse con acceder a los trofeos femeninos establecidos. Cristina no. Esta joven burgalesa de tan solo 23 años busca ir un paso más allá; el de explorar un terreno desconocido hasta ahora para una chica en nuestro país, disputándoles a ellos nada menos que el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.

Nada menos que 370 Km aguardaban a los participantes en la primera jornada de la prueba disputada el sábado. Las ramblas de la comarca del Almanzora, escenario de una prueba habitualmente seca, ofrecían en esta ocasión un preocupante nivel de agua como consecuencia de las abundantes lluvias caídas semana anterior. En ese complicado itinerario y ante la flor y nata de los pilotos nacionales de la especialidad, Cristina Gutiérrez navegaba, y nunca mejor dicho, entre un extraordinario cúmulo de dificultades para llevar a buen puerto a su Mitsubishi Montero T1.

***Cristina Gutiérrez:** "Llegar a meta en octava posición al final de la etapa del sábado fue algo realmente trabajado. El recorrido se mostraba especialmente complicado, con unos niveles de agua y barro que hacían muy difícil tanto el pilotaje como la navegación. Mediada la SS2 y con más de 100 km por delante, un ruido nos alertó de la rotura de algún componente mecánico en la parte delantera, cuya consecuencia fue la de quedarnos sin frenos. Debimos extremar la concentración para llegar a meta y ceder lo mínimo ante tal inconveniente. Ya en la zona de asistencia, la habitual profesionalidad de nuestros técnicos de ARC-Miracar dejaban en orden de marcha nuestro Mitsubishi Montero, tras constatar la rotura muy poco común de una pieza del freno delantero. Solo quedaba pensar en recuperar posiciones en la última jornada"*

A ello se prestaron Cristina y Gustavo Gutiérrez durante la complicada etapa final. Los 230 Km que aguardaban por delante debían suponer el escenario propicio para la remontada. Y así fue. Ya de salida, los tiempos intermedios de Cristina les situaban entre los mejores de la General, dejando claras sus intenciones de ir a por todas un busca de mejorar su clasificación. En la meta de la especial, el extraordinario tiempo obtenido les aupaba al cuarto puesto de la General. El mejor puesto obtenido hasta ahora por Cristina y probablemente el mejor puesto obtenido nunca por una chica en un rallye del Campeonato de España. Como consecuencia de ello y de haber obtenido la quinta plaza en la prueba inaugural disputada en Lorca, la burgalesa alcanza el tercer lugar de un Campeonato que promete emociones fuertes. Rubén Gracia, el actual campeón, lidera la tabla con una ventaja de 29 puntos sobre Ramón Vila, segundo, y de 39 sobre Cristina Gutiérrez, tercera. Por detrás, una extensa lista de hasta 53 clasificados.

***Cristina Gutiérrez:** "Nuestra satisfacción al final de la Baja Almanzora no se podría medir. Ha sido una prueba magnífica. Personalmente, un peldaño más ascendido en mi carrera, un buen montón de kilómetros y de experiencias y un resultado que me anima y me motiva a seguir buscando el máximo. Me siento bien arropada por un gran equipo como es ARC-Miracar, apoyada al máximo por mi familia y al volante de un extraordinario vehículo como lo es nuestro Mitsubishi Montero T1. De verdad, no puedo pedir más. Solo agradecer el apoyo de nuestros sponsors y equipo y descontar rápidamente los días hasta nuestra próxima cita."*



Los rallyes son su pasión, y Cristina lo demuestra rozando prácticamente con los dedos un pódium que a buen seguro terminará por conseguir. Pero es solo el primero de sus objetivos, siempre en busca de metas mayores. Tal vez, de ganar, algo que quienes confían en ella saben que sería capaz de conseguir. Entre tanto, le aguarda una prueba trascendental; por lo que hay en juego y por lo que significa su nombre, la Baja Aragón. Sobre el escenario de esta mítica cita con la Copa del Mundo y con el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, esta joven burgalesa buscará dejar claro que es capaz de dominar su montura como ellos. Y por qué no; mejor que ellos.

En la página web www.cristinagutierrez.es y en sus perfiles de Facebook y Twitter podrá obtenerse la información más inmediata de su actividad.