



PRENSA

EVO CUP

RALLIART

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TODO TERRENO



Rubén Gracia fue el mejor Mitsubishi en la Baja Almanzora y consolidó su liderato en el Campeonato de España y la monomarca de los tres diamantes

➔ Los equipos de la Evo Cup superan con éxito una carrera de las que hacen época

Cincuenta equipos de los que casi una veintena eran Mitsubishi, se presentaron a verificar en la decima edición de la Baja Almanzora, que para celebrar esta fecha tan señalada, tuvo uno de los recorridos más exigentes que se recuerdan. La prueba tenía en la población almeriense de Mojacar su epicentro y el máximo interés deportivo, ya que la cita era de coeficiente tres lo que hacía que los puntos en juego fueran importantes en cantidad. Las lluvias caídas durante la semana, hicieron subir el nivel del agua de las ramblas y dejaron muchas de las zonas como auténticas piscinas.

La prólogo ya fue un aviso de lo que sería la carrera, con los coches abordando un enorme barrizal, circunstancia que aparecía con frecuencia en los más de trescientos kilómetros de recorrido que hubo tanto el sábado como el domingo. Baste un dato: tan sólo diecisiete coches conseguían clasificarse, siendo media docena de la marca de los tres diamantes.

Rubén Gracia (Mitsubishi Montero) consiguió imponerse entre los vehículos preparados T-1, y ser segundo absoluto, reforzando así su liderato de la general y la Evo Cup. Cristina Gutiérrez, se clasificó dos lugares más atrás, y le secunda en la tabla general de la monomarca, aparte de liderar la categoría de féminas. Si de féminas hablamos, Laura Díaz, fue la ganadora de copilotos femeninos, quedando su piloto Josep Solé (Mitsubishi Montero), segundo de la categoría de coches de serie (T-2), categoría que volvieron a ganar los hermanos Cámara (Mitsubishi Montero).

Hubo equipos con posibilidades de estar en puestos destacados de forma holgada, pero debieron retirarse por problemas mecánicos. Santiago Navarro (Mitsubishi Montero), se retiró al romper el turbo, Luis Recuenco (Mitsubishi L-200) abandonó al partir la transmisión, Javier Guerrero (Mitsubishi Montero) al pinchar dos ruedas y quedar sin recambio y Francesc Termens (Mitsubishi Montero) al quedarse sin embrague.

Clasificaciones:

Baja Almanzora: 1. Abril-Martínez (Polaris), 10:19:22. 2. Gracia-Rincón (Mitsubishi), 10:22:00. 3. Vila-del Olmo (Herrator), 10:32:22. 4. Gutiérrez-Gutiérrez (Mitsubishi), 10:43:50. 5. Cruz-Franco (Toyota), 10:44:29. 6. Cámara-Cámara (Mitsubishi), 10:52:32. 7. Fuertes-Cue (Herrator) 10:52:57. 8. Carranza-Cuadrado (Toyota), 11:02:56. 9. Solé-Díaz (Mitsubishi), 11:08:26. 10. Ballega-Ballega (Mitsubishi), 11:19:26.

Campeonato de España de Pilotos: 1. Rubén Gracia, 160 puntos. 2. Ramón Vila, 131. 3. Cristina Gutiérrez, 121. 4. Jordi Abril, 109. 5. Jesús Cámara, 105.

Campeonato de España de Marcas: 1. Mitsubishi, 258 puntos.

Mitsubishi Evo Cup: 1. Rubén Gracia, 20 puntos. 2. Cristina Gutiérrez, 14. 3. Jesús Cámara, 11. 4. Santiago Navarro, 8. 5. Josep Solé, 5. 6. Javier Gisbert, 4. 7. Jaime Ballega, 4. 8. Carlos Bravo, 3. 9. Albert Roquet, 2. 10. Joan Font, 1.

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Rubén Gracia
Baja Almanzora

