

Fuster a por la segunda victoria en Canarias

Las Palmas de Gran Canaria, a 16 de abril de 2015



El piloto de Auto Laca, Miguel Fuster, y su copiloto Ignacio Aviñó, vuelven a la disputa del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto este fin de semana en Las Palmas de Gran Canaria, donde se celebra la 39ª Edición del Rallye Islas Canarias-"El Corte Inglés", segunda prueba puntuable para el nacional y autonómico de la especialidad.

Y de nuevo con el Porsche 997 GT3 Rallye Cup 2010 del equipo RMC, montura con la que se proclamaron campeones del Rallye Villa de Adeje el pasado fin de semana, y de

nuevo con el objetivo de lograr la mejor de las clasificaciones posibles, ya que este rallye cuenta con un coeficiente 1,5 con respecto al resto de pruebas del campeonato, con lo que hacer un buen papel aquí implica enfrentarse a los rallyes peninsulares con un buen colchón de puntos.

El rallye dará comienzo el viernes 17 de abril. Por la mañana los pilotos podrán poner a punto sus vehículos en el shakedown de Marzagán-El Sabinal. La verdadera lucha se inicia por la tarde, con los tramos de Teror, San Mateo y Telde, sumando un total de 42,19 km contra el crono. El sábado 18 llega el plato fuerte del rallye con la disputa de 9 tramos cronometrados (137,83 km).

La inscripción para este rallye, como es habitual, es de auténtico lujo. Junto a Miguel Fuster, que saldrá con el número 1 en la puerta, harán las delicias del público canario pilotos como Didier Oriol y Juha Kankkunen, pluricampeones del mundo de rallyes, o los nacionales Sergio Vallejo y Pedro Burgo, con la misma montura que Fuster, Yeray Lemes con el Porsche 911 2008 de Auto Laca exFuster, José Antonio Aznar e Iván Ares, ambos también con Porsche 2008, Armide Martín con el Ferrari 360 de Auto Laca, etc.. Un plantel a la altura del rallye.

Al finalizar el segundo día de reconocimientos, el piloto de Benidorm **Miguel Fuster** afirmaba: "**La clave va a estar en tener mucha cabeza, sobre todo en los primeros compases de la prueba, de noche, y correr mucho. Este es un rally que me encanta, aunque este formato es nuevo para nosotros ya que el año pasado no pudimos disputarlo**".

--

Salu2

Gabinete de Prensa y Comunicación de Automovilismo Racing

Email: gabineteprensaracing@gmail.com