



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ El Hyundai i20 Coupé WRC listo para el debut en el Rally de Montecarlo

- Hyundai Motorsport inicia su cuarta temporada en el Campeonato Mundial de Rallies (WRC) de la FIA con un coche nuevo conforme con los nuevos reglamentos técnicos
- El equipo tiene como objetivo mejorar el éxito de la temporada 2016, en la que se llevó el segundo lugar en los campeonatos de constructores y pilotos
- Hayden Paddon, Thierry Neuville y Dani Sordo se alinearán en los coches 4, 5 y 6, respectivamente, todos bajo la bandera Hyundai Shell Mobis World Rally Team

Alzenau, Alemania

13 de enero de 2017 - Hyundai Motorsport está listo para comenzar su cuarto año de competición en el Campeonato Mundial de Rallies (WRC) en el Rally de Montecarlo, que tendrá lugar la próxima semana.

El evento de apertura de la temporada de 13 asaltos en 2017 verá el debut del último coche de rallies del equipo, el Hyundai i20 Coupé WRC, que se ha construido para cumplir con los reglamentos técnicos revisados introducidos este año.

Lanzado en un evento estático en Monza el mes pasado, el nuevo coche de Hyundai Motorsport ha acumulado más de 6.000 km en pruebas de desarrollo. Con las modificaciones de la reglamentación destinadas a mejorar el espectáculo general del WRC, los coches de especificación 2017 se ven más agresivos que sus predecesores. Los cambios se han centrado en mejorar el agarre aerodinámico y mecánico, aumentar la potencia del motor hasta 380 CV, reducir el peso del coche, así como la reintroducción del diferencial central activo.

Hyundai Motorsport pondrá en marcha una alineación de tres coches en todas las rondas del WRC esta temporada, comenzando en Montecarlo, corriendo bajo el nombre de Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Hayden Paddon / John Kennard, Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul y Dani Sordo / Marc Martí competirán en los autos 4, 5 y 6, respectivamente. Los dos equipos más altos de cada marca anotarán puntos en el Campeonato de Constructores en cada evento.

Después de su temporada más competitiva en el WRC hasta la fecha en 2016, incluyendo dos victorias, Hyundai Motorsport espera demostrar su capacidad para luchar por el título en 2017. Promete ser una batalla apasionante con Citroën, Ford y Toyota, que buscan su éxito en el campeonato.

Listo para la primera ronda

Montecarlo será la primera prueba para el Hyundai i20 Coupé WRC, con una ruta significativamente modificada en comparación con el año pasado. Muchos de los lugares emblemáticos del Monte, como el Col de Turini, permanecen en el itinerario para que no pierda nada de su emoción y desafío.

Los preparativos para Montecarlo comenzaron en noviembre pasado, y el equipo realizó su prueba de previa más reciente esta semana en los Alpes franceses, con las tres tripulaciones disfrutando de un valioso tiempo al volante del Hyundai i20 Coupé WRC.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: *"El Rally de Montecarlo de este año promete ser uno de los más emocionantes e impredecibles. Los reglamentos revisados, los coches nuevos y los programas renovados de los fabricantes hacen que el Campeonato del Mundo del Rallies 2017 sea uno de los más esperados. Estamos encantados de estar ahí, y deseando ver nuestro Hyundai i20 Coupé WRC en las especiales por primera vez. Hemos reunido todas las experiencias de nuestras primeras tres temporadas en el WRC y esperamos poder luchar en el frente con nuestro nuevo coche. Hemos acumulado 6.000 km de pruebas de desarrollo en diferentes lugares de Europa desde abril del año pasado, así como pruebas recientes específicamente para el Monte. Pero no hay sustituto para lo real. Tenemos una estabilidad importante con nuestras tres tripulaciones, que buscan nuestra temporada más exitosa. El Monte será una dura primera prueba contra una dura oposición, pero estamos seguros de que daremos todo lo que tenemos"*.

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y su copiloto John Kennard hicieron su debut en el Monte en 2016, por lo que intentarán aprovechar esa

experiencia en su segunda participación el próximo fin de semana. El ya ganador de un rally Kiwi quiere aparecer con más frecuencia en el frente en 2017.

Paddon comentó que: *"Me siento en buena forma y ansioso por empezar la temporada que viene. Soy cautelosamente optimista sobre el potencial del Hyundai i20 Coupé WRC, pero nunca sabemos realmente dónde estamos hasta que estamos en los tramos. Montecarlo es un bautismo de fuego para todos, sobre todo con la nueva normativa, por lo que promete ser un rally emocionante. Sin embargo, es el evento más difícil del año, por lo que el enfoque para nosotros es terminar y obtener más kilómetros en el nuevo coche para el resto de la temporada"*.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville subió al podio en Montecarlo hace doce meses, y fue el inicio de una temporada exitosa para el belga. Junto con su copiloto Gilsoul, quiere continuar su ininterrumpida carrera de podios que se remonta a Rally de Alemania en agosto pasado.

Neuville dijo que: *"Estoy deseando comenzar la nueva temporada. Mis experiencias en Montecarlo han sido diversas en el pasado, pero terminé en el podio la temporada pasada. Sin duda, es un gran evento y espectacular para los aficionados. Hay un montón de estrategia, lo que hace que sea interesante, ya que significa que todo el mundo en el equipo está involucrado. Con el aumento de potencia del nuevo coche estamos seguros de que podemos pelear aquí."*

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Montecarlo vio un sólido resultado entre los seis primeros seis para nuestra tripulación española en 2016, incluyendo el segundo lugar en el Power Stage. Después de luchar por el segundo lugar en el campeonato el año pasado, quieren mostrar su potencial en el podio este año desde la apertura de la temporada.

Sordo dijo que: *"Ha estado bien volver al volante de nuestro Hyundai i20 Coupé WRC en las pruebas previas al evento esta semana. Estoy deseando que la nueva temporada empiece correctamente. Ha habido muchos cambios con los reglamentos, por lo que sin duda será emocionante ver cómo se desarrolla todo en esta primera ronda de 2017. Estoy personalmente feliz con el enfoque que hemos tomado con nuestro nuevo coche. Sé que el equipo ha trabajado increíblemente duro, por lo que ahora queremos llegar a los tramos y hacer lo mejor para un buen comienzo de la nueva temporada"*.

Montecarlo 2017

El Rally de Montecarlo es el evento más antiguo del WRC y se estrenó hace más de 100 años, en 1911. La 85ª edición del Rally de Montecarlo hará cubrir a los pilotos 382.65 km. en 17 especiales, con cambios en torno al 85% de la ruta del evento en comparación a 2016.

Reconocido por sus condiciones climáticas impredecibles, a menudo se requiere que las tripulaciones anticipen cambios rápidos entre la nieve, el hielo y el asfalto seco, a veces incluso dentro del mismo tramo.

Inmediatamente después del inicio de la ceremonia de salida en la plaza del Casino, los equipos abordarán dos especiales en la oscuridad de los Alpes franceses antes de que puedan instalarse en Gap justo después de la medianoche.

Habrà poco respiro para los pilotos el viernes, la etapa que tendrá la mayor distancia durante el fin de semana, 160.40 km. La acción del sábado tiene dos bucles de dos tramos al suroeste de Gap, antes de una repetición de la especial de Bayons-Bréziers que ya habrán corrido el jueves por la noche. El rally concluirá el domingo con dos pasadas por Luceran - Col St. Roch (5.50km), la segunda de las cuales será la última especial televisada Power Stage. Entre ambos se pasará por la clásica especial La Bollène Vésudie - Peira Cava (21.36km) y su famoso Col de Turini que se llenará de público.

Hyundai i20 Coupé WRC #4

Chasis número: 003

	Hayden Paddon	John Kennard
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	60	68
Podios WRC	4	5
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de Montecarlo	1	1
Resultados Rally de Montecarlo	2016: 25º	2016: 25º

Hyundai i20 Coupé WRC #5

Chasis número: 002

Thierry Neuville

Nicolas Gilsoul

Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rally Montecarlo
Participaciones WRC	72	67
Podios WRC	19	19
Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de Montecarlo	6	7
Resultados Rally de Montecarlo	2011: Ret.; 2012: Ret.; 2013: Ret.; 2014: Ret.; 2015: 5º; 2016: 3º	2007: 28º; 2011: 36º; 2012: Ret.; 2013: Ret.; 2014: Ret.; 2015: 5º; 2016: 3º

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 001

	Dani Sordo	Marc Martí
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	140	175
Podios WRC	40	46
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de Montecarlo	9	13
Resultados Rally de Montecarlo	2005: 15º (4º A6); 2006: 8º; 2007: 2º; 2008: 11º; 2012: 2º; 2013: 3º; 2014: Ret.; 2015: 6º; 2016: 6º	1997: 15th (2º A7 class); 2003: 3º; 2005: 15º (4º A6); 2006: 8º; 2007: 2º; 2008: 11º; 2015: 6º; 2016: 6º; 1998, 1999, 2001, 2004, 2014: Ret.

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis

Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis

Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis

World Rally Team



World Rally Team



World Rally Team



World Rally Team

