



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Hyundai Motorsport se asegura el podio en México y la victoria en el Power Stage

- Hyundai Motorsport ha obtenido su primer podio en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC). Thierry Neuville se clasificó tercero en el Rally de México
- Hayden Paddon completó el rally en quinto lugar para anotar puntos importantes para el campeonato
- Neuville ganó el Power Stage y sumó cinco puntos extra, con Dani Sordo anotando. Hyundai Motorsport obtuvo seis victorias de tramo en total en México

León, México

12 de marzo de 2017 - Hyundai Motorsport ha logrado su primer podio de 2017 ya que Thierry Neuville completó el Rally de México en tercera posición de la general.

Después de los decepcionantes resultados en Montecarlo y Suecia, en los que se vieron obligados a abandonar el liderazgo, el equipo belga de Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul finalmente regresaron a un puesto entre los tres primeros tras un sólido fin de semana. Además, terminaron el rally con una victoria de Power Stage y cinco puntos extra.

De vuelta al podio

El resultado marca el 21º podio WRC de Hyundai Motorsport en un evento en el que el equipo se adjudicó su 100ª victoria de tramo este fin de semana. Es el segundo podio del equipo en México, repitiendo la hazaña de su primera temporada en 2014, cuando Neuville obtuvo el tercer puesto.

Hayden Paddon anotó su primer resultado entre los cinco primeros del año, mientras que Dani Sordo se tuvo que conformar con el octavo después de 17 tramos disputados. Problemas de presión de combustible obstaculizaron a las tres tripulaciones el viernes, lo que les impidió protagonizar una lucha más fuerte por la victoria en la general.

La última mañana del rally se inició con lluvia. Se disputaron un total de 54.90 kilómetros competitivos, con la prueba de La Calera de 32.96 kilómetros seguida por el Power Stage de Derramadero de 21.94km. Todos los equipos de Hyundai Motorsport completaron el rally y sumaron importantes puntos en los campeonatos de constructores y pilotos.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y Gilsoul lograron un total de cuatro victorias de tramo durante un complicado fin de semana en México para reiterar sus credenciales de 2017. Después de los problemas del viernes, el dúo belga optó por centrarse en conseguir un importante podio, positivo cara a la siguiente ronda en Córcega, donde terminaron segundos menos de seis meses atrás.

Neuville dijo que: *"Sólo puedo decir que estoy muy contento de haber terminado en el podio aquí en México. Está dedicado a todo el equipo Hyundai Motorsport que han seguido animándome después de la decepción de los dos primeros rallies. Describí Monte y Suecia como rápido pero frustrante, así que es genial volver a estar entre los tres primeros y anotar puntos de Power Stage. El equipo ha trabajado duro este fin de semana para arreglar el coche después de algunos problemas el viernes. Fue su persistencia y determinación lo que nos permitió quedarnos en el podio, así que gracias a ellos"*.

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

El quinto lugar le dará a Paddon y su copiloto John Kennard un impulso moral cuando busquen reafirmarse en el campeonato de 2017. Los kiwis han tomado un enfoque medido frente a las dificultades de este fin de semana para registrar un sólido final, su mejor resultado de la temporada hasta el momento.

Paddon comentó que: *"No hay mucho que decir sobre este rally, en el que tuvimos algunos problemas. Sólo tenemos consuelo por el top 5, pero con algo más de suerte sabemos que podemos estar luchando más arriba por el podio. Ha sido bueno estar de vuelta en la tierra, pero es lamentable que no podamos mostrar un mejor rendimiento. Sólo podemos seguir trabajando con la esperanza de que la racha se acabe pronto. Córcega es la siguiente, donde espero poder obtener mejores resultados"*.

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su compatriota Marc Martí mostraron buenas maneras en México, demostrando su potencial en el podio con dos victorias de tramo el sábado por la mañana. Perdieron tiempo el viernes en el Autódromo de León debido a problemas de presión de combustible, lo que dejó a los españoles fuera de la pelea, pero buscarán olvidar su desgracia cuando el WRC vuelve al asfalto en Córcega el próximo mes.

Sordo dijo que: *"Me complace llegar al final de este rally, pero estoy tratando de ser positivo. No ha sido un fin*

de semana fácil para nosotros. Hemos luchado contra los problemas, que no nos ha dado la confianza que necesitábamos para atacar fuerte. Tuvimos algunas complicaciones con los limpiaparabrisas esta mañana, lo cual resultó muy interesante cuando estaba lloviendo en la primera especial. Hicimos todo lo que pudimos en el Power Stage, y estoy feliz de conseguir un punto. No hemos tenido mucha suerte en México, así que tenemos que olvidarlo y concentrarnos en la siguiente ronda, el Tour de Corse”.

Pulsando el botón de reinicio

Hyundai Motorsport espera que el podio de hoy sea el comienzo de cosas aún mayores que llegarán esta temporada 2017.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *“No hemos tenido un fin de semana fácil aquí en México, así que creo que podemos estar satisfechos con el podio y la victoria en el Power Stage. Thierry y Nicolas realmente lo merecían. A diferencia de Montecarlo y Suecia, donde claramente tuvimos el ritmo y la fiabilidad para ganar el rally, nos hemos enfrentado a algunos problemas este fin de semana, que han impedido a nuestras tripulaciones luchar por la victoria. Hemos trabajado concienzudamente en equipo, pero tenemos que revisar todo cuidadosamente cuando volvamos a la fábrica. Ha sido un fin de semana de aprendizaje útil, sin olvidar que es nuestro primer evento en tierra con nuestro nuevo coche. La batalla de los constructores es muy cerrada esta temporada. Estoy seguro de que encontraremos nuestro ritmo y registraremos nuestra primera victoria con el Hyundai i20 Coupé WRC pronto. Por ahora, dejamos México con lecciones aprendidas y concentrándonos en los próximos eventos”.*

Siguiente rally

El WRC vuelve a Europa para la cuarta ronda de la temporada, y la prueba de asfalto del Tour de Córcega, que se adelanta a una fecha anterior en primavera.

El rally se disputa del 6 al 9 de abril, apenas seis meses después de su fecha de 2016 en el que Hyundai Motorsport terminó en segundo lugar.

Clasificación final Rally de México

- 1 K. Meeke P. Nagle Citroën C3 WRC 3: 22: 04,6
- 2 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +13,8
- 3 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC +59,7
- 4 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +2: 18,3
- 5 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupé WRC +3: 32,9
- 6 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +4: 40,3
- 7 J. Hänninen K. Lindström Toyota Yaris WRC +5: 06,2
- 8 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +5: 22,7
- 9 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +8: 41,8
- 10 P. Tidemand J. Andersson Skoda Fabia R5 +10: 51,9

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017. Clasificación pilotos

- 1 S. Ogier 66
- 2 J.M Latvala 58
- 3 O. Tanak 48
- 4 D. Sordo 30
- 5 T. Neuville 28
- 6 K. Meeke 27
- 7 C. Breen 20
- 8 E. Evans 20
- 9 H. Paddon 17
- 10 S. Lefebvre 10
- 11 J. Hänninen 9

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017. Clasificación constructores

- 1 M-Sport World Rally Team 103
- 2 Toyota Gazoo Racing WRC 67
- 3 Hyundai Motorsport 65
- 4 Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 55

Todos los resultados quedan sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally
Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally
Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally
Team

