

Una avería aparta a Alejandro Martín – Nairobi Díaz del Rallye

Cuando ya iban cogiendo el ritmo que ellos querían en el 33 Rallye Villa de Santa Brígida, tenían que decir adiós obligados por una avería.

Aunque tuvieron pequeños hándicap al principio de la carrera; éstos se iban solucionando a medida que se desarrollaba el rallye. El equipo de Hotel Cristina Las Palmas, Proyecto y Obras MAHEDI, Fima Simuladores, Flight4sale.com, Electromecánica Victor, FanMotor, Piensos y Semillas El Corral seguían en la lucha, pues hasta el cuarto tramo iban escalando posiciones en general y viendo progresos hasta que la rotura de la piña hizo dar al traste con las ilusiones de este conjunto. Pues al llegar a la asistencia y pensando el propio Alejandro Martín que podría ser problemas de palier o caja, se veía en la asistencia que era la propia piña y no se podría reparar obligándoles a coger el camino del abandono ante este infortunio, más cuando estaban en un momento alto donde iban a más en cada kilómetro.

Al principio, tras esta situación el propio Alejandro Martín comentaba: " Aunque nos lo pasamos bien , el poco tiempo que estuvimos corriendo dentro del rallye, nos costó al principio llevar a gusto el coche, pues salíamos con frenos nuevos y no le terminábamos de coger el tacto al mismo.

Sumado a esto, en el primer bucle nos equivocamos con las presiones y el coche era incontrolable como consecuencia en cada frenada, yéndose de la parte de atrás. Viendo esta situación, decidimos en el segundo tramo hacer disfrutar a la afición en cada paella aprovechando lo que nos sucedía. Llegados al segundo bucle y con las presiones de aire corregidas, el coche iba en perfectas condiciones , aunque ya luego al existir aceite en la segunda pasada de "Las Lagunetas – Ariñez" tuvimos que bajar el ritmo para prevenir para no tener ningún golpe ya que no sabíamos dónde podía estar ese líquido en la carretera.

Ya luego en el tramo de Arbejales íbamos muy cómodos con el coche hasta que en las paellas de Pino Santo el coche nos dijo basta.

Felicitar a mi copiloto al ser su primer rallye y la verdad hizo un trabajo excelente. Me metía mucho ritmo y no se perdió en ningún momento y eso hay que valorarlo. Es una pena no haber podido finalizar el rallye ya que se lo quería dedicar a toda mi familia y amigos por el apoyo que siempre me dan. Pero en especial a Pepe Carballo, recientemente fallecido; donde su hijo es gran amigo mío" .