



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## 🔗 Viernes frustrante para Hyundai Motorsport en el Rally de México

- Hyundai Motorsport tiene una posición de podio provisional al final de un viernes difícil, con las tres tripulaciones experimentando problemas de fallos de encendido del motor en los tramos finales
- Thierry Neuville obtuvo dos victorias en la tramo durante el día y se llega al sábado tercero en la clasificación general, a poco menos de un minuto del líder del rally, Kris Meeke
- Hayden Paddon marcha séptimo en la general, mientras que Dani Sordo perdió un tiempo considerable en las etapas finales en el Autódromo de León

León, México

10 de marzo de 2017 - Hyundai Motorsport ha sufrido durante el primer día completo de acción en Rally México, la tercera ronda del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2017 (WRC), con un itinerario acortado, fallos en los motores en las duras condiciones mexicanas. Ha sido un día duro para el equipo.

A pesar de los problemas, el equipo todavía tiene un podio provisional con Thierry Neuville en tercer lugar en general. Hayden Paddon terminó un día frustrante séptimo, con Dani Sordo más abajo en la clasificación \* después de los dramas en las superespeciales de la noche.

### Debut en tierra

En el primer evento sobre tierra de la temporada, el equipo esperaba trabajar duro en su Hyundai i20 Coupé WRC, que nunca había competido en terreno mexicano con el nuevo coche. El recorrido del viernes se recortó después de que el bucle matutino fuera cancelado como consecuencia de un problema de fuerza mayor.

Las primeras pasadas planeadas en el tramo del El Chocolate de 54,90km y de Las Minas de 19,68km tuvieron que ser canceladas después de que el convoy de los coches del WRC fuera detenido en su camino de regreso desde el espectáculo de la Ciudad de México el jueves por la noche.

A pesar del itinerario acortado, las tripulaciones todavía tenían que abordar más de 80km de especiales el viernes, dando a sus máquinas el bautismo de fuego e tierra. El calor, la altitud y las difíciles condiciones hicieron la vida difícil incluso con los coches más potentes de 2017.

### Altos y bajos

Los equipos de Hyundai Shell Mobis World Rally Team mostraron una prometedora imagen inicial, con Paddon marcando el primer lugar en El Chocolate antes de que Neuville obtuviera dos victorias consecutivas en Las Minas y en la etapa de Guanajuato Street. Dani Sordo se colocó justo detrás para completar un deoblete.

A continuación, las fortunas cambiaron cuando las tres tripulaciones experimentaron problemas de fallos de motor en las dos pruebas finales del Autódromo de León. Perdiendo grandes cantidades de tiempo, las tripulaciones perseveraron lo mejor que pudieron para minimizarlas. El equipo investigará el problema en la asistencia nocturna en un esfuerzo por preparar los tres Hyundai i20 Coupé WRC para las agotadoras especiales del sábado.

### Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolás Gilsoul tienen la mira puesta en un resultado entre los tres primeros este fin de semana. Algunas dificultades en la larga especial de apertura de El Chocolate les hicieron perder tiempo desde el principio, pero se recuperaron rápidamente para permanecer cerca del líder. Desafortunadamente, el duo belga concedió más de medio minuto en los tramos finales debido al fallo de encendido del motor. A pesar de los problemas, mantienen una ventaja de 30 segundos sobre el cuarto puesto.

Neuville dijo que: *"Fue una manera frustrante de terminar el día, pero tenemos que concentrarnos en los aspectos positivos que hemos conseguido a pesar de los problemas y todavía estamos entre los tres primeros. Esto es muy importante para luchar por un podio este fin de semana. Trabajaremos duro con el equipo para asegurarnos de que todo esté funcionando a un nivel óptimo para las especiales del sábado. Este es un rally implacable, especialmente para un coche nuevo y todavía estamos aprendiendo cosas. Sólo espero que se acabe nuestra mala suerte en este rally. Tendremos una buena posición en carretera para el sábado, así que vamos a ver qué pasa".*

### Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y su copiloto John Kennard iniciaron el rally positivamente con un Top-3 en El Chocolate. El equipo de Kiwi se mantuvo tercero en la general hasta que los problemas de motor en el TC6, en los túneles mineros de Guanajuato, les costaron más de un minuto.

Paddon comentó que: "Es una situación muy desafortunada que tuviéramos problemas de motor en todos los coches, pero eso es parte del rally. México es un rally increíblemente duro, así que lo más importante es que seguimos. Mañana será otro día, como dice el refrán. Estas son condiciones extremas con el calor y la altitud que no podemos reproducir plenamente en Europa. Nos repondremos y peharemos el sábado".

#### Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su copiloto Marc Martí han disfrutado de un fuerte comienzo de su campaña en México, un rally donde han sido competitivos en temporadas anteriores. Los tres primeros tiempos de la etapa pusieron a la tripulación española en la disputa por las posiciones de podio estrechamente combatidas, pero el último drama les alejó en la clasificación.

Sordo dijo que: "Es, obviamente, muy decepcionante perder tanto tiempo en los tramos más cortos. Hubo cierta confusión en mi primera pasada en el Autódromo, cuando no se nos permitió terminar. Tenemos que entender lo que sucedió porque desde mi punto de vista no había razón para detenernos. Estábamos perdiendo tiempo debido al problema del motor, pero todavía estábamos en marcha. Había sido un día bastante bueno hasta ese momento. Habíamos mostrado un ritmo rápido y no corrimos ningún riesgo. El coche se mostraba competitivo, por lo que nuestro objetivo ahora es recuperar durante el resto del fin de semana. Todavía hay un largo camino por recorrer".

#### Lecciones extremas

Con los test no permitidos fuera de Europa, las especiales del viernes dieron a Hyundai Motorsport la oportunidad de evaluar su Hyundai i20 Coupé WRC en las condiciones de tierra y altura de México. Ha sido un duro pero valioso día de aprendizaje para las tripulaciones y los ingenieros.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "No era así como queríamos iniciar este rally, pero México es una prueba extremadamente dura para los nuevos coches. Ciertamente no creo que estemos solos en enfrentar problemas, pero seguimos enfocados en sacar lo mejor de nuestro paquete técnico este fin de semana. Esperábamos tener algún trabajo que hacer en nuestros coches aquí. Nunca podremos reproducir las etapas únicas de México cuando estamos probando en Europa, así que hoy ha sido nuestra primera oportunidad de poner el coche a buen ritmo en estas condiciones. Por desgracia, hemos experimentado un fallo de encendido en el motor en los tres coches en las especiales finales. Es un tema que tenemos que investigar y evaluar a fondo. Este rally va a ser de supervivencia del más apto y hay muchas pruebas más difíciles todavía por delante".

#### Sábado de un vistazo

Un total de 157km están programados para el sábado con nueve tramos.

Tres especiales, Media Luna (27.42km), Lajas de Oro (38.31km) y el clásico El Brinco (10.09km), se disputarán dos veces, una por la mañana y otra por la tarde.

La asistencia del mediodía dividirá los dos bucles, que luego serán seguidos por dos pasadas más en el Autódromo de León.

El itinerario del día concluirá con la superespecial de León Street Stage.

#### Clasificación general

- 1 K. Meeke P. Nagle Citroën C3 WRC 1: 01: 33,8
- 2 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +20,9
- 3 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC +56,7
- 4 J. Hänninen K. Lindström Toyota Yaris WRC +1: 27,3
- 5 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +1: 32,9
- 6 S. Lefebvre G. Moreau Citroën C3 WRC +1: 52,8
- 7 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupé WRC +2: 02,1
- 8 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +2: 30,8
- 9 P. Tidemand J. Andersson Škoda Fabia R5 +3: 24,3
- 10 E. Camilli B. Veillas Ford Fiesta R5 +3: 59,7

\* El tiempo total de Dani Sordo será confirmado

[Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución](#)

**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis World Rally  
Team



**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis World Rally  
Team



**Dani Sordo**  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis World Rally  
Team

