



Jonathan Nuez estrena copiloto e imagen en el Rallye Villa de Santa Brígida

El piloto de Teror llega al 33 Rallye Villa de Santa Brígida con fuerzas estrenando copiloto así como imagen.

Un rallye en el cual no ha participado en estos últimos años y que es la edición del 2017 la elegida para dar comienzo a su proyecto deportivo presentándose con Aday Ortíz en las labores de navegación y todo lo que conlleva el trabajo de un copiloto en una prueba de rallyes.

“Estamos muy ilusionados en el equipo con el arranque de la nueva temporada. Hemos realizado alguna mejora en el vehículo y estrenamos copiloto” decía el propio Jonathan Nuez ante el inicio de esta cita.

Aunque había intención de dar a conocer la nueva imagen que lucirá el vehículo para esta temporada comenzando por el rallye satauteño, el tiempo se ha venido encima terminando estos días el coche para que estuviese listo para este rallye y ha quedado esa pena de no poder darlo a conocer como bien se tenía pensado en el propio equipo.

Esta primera cita tendrá siete tramos cronometrados repitiéndose dos veces las especiales Las Lagunetas- Aríñez (09:30 y 12:00), Arbejales-Los Silos (10:05 y 12:35), Higuera Canarias – La Atalaya (15:30 y 17:00 horas) con lo que el tramo de Santa Brígida – Los Silos restaría a una sola celebración a las 16:00 horas de la tarde para finalmente fijarse el final del rallye a las 18:15.

Una cita indispensable y la cual ningún aficionado que se encuentre cerca debería perderse a razón de la cantidad de equipos inscritos en esta primera cita de rallyes asfalto 2017.

Como bien comentaba Jonathan Nuez ante el inminente comienzo del rallye Villa de Santa Brígida, “nos plantearemos una carrera en la cual vayamos de menos a más para ir adaptando todo ya que la temporada es larga”. Y continuaba, “Estoy muy contento con los preparativos con Aday Ortíz; que si bien no tenía experiencia previa en velocidad, las ganas y la ilusión que le pone ha hecho que sea todo más fácil transmitiéndome la confianza necesaria para estar tranquilo”.

“Quiero como siempre agradecer a los patrocinadores su apoyo ya que sin ellos esto no sería posible. Empezando por Dilucars Automóviles, Grupo Dávila, T&GP Canarias, Peritos de Automóviles, Ferretería Teror, Aguas de Teror. Dar la bienvenida a Procar Automoción y Lubricantes Ardeca, YHM Motorsport, RMD Automoción, Parches y Ruedas y por supuesto al equipo y familia que trabajan duro cada carrera”.

