



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport apunta alto para el Rally de México

- Hyundai Motorsport busca su primer podio de la temporada en el Rally de México, la tercera ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC)
- Una vez demostrado el potencial del Hyundai i20 Coupé WRC en las dos primeras pruebas del año, Hyundai Motorsport tratará de acabar entre los tres primeros en México por primera vez desde 2014
- Hayden Paddon, Thierry Neuville y Dani Sordo conforman la alineación del equipo, compitiendo en los coches # 4, # 5 y # 6 respectivamente

Alzenau, Alemania

3 de marzo de 2017 - Después de un comienzo difícil en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), Hyundai Motorsport está listo para demostrar su potencial en el Rally de México, el tercer evento de la campaña de este año.

El Hyundai i20 Coupé WRC ya ha mostrado potencial ganador en las primeras rondas de la temporada en Montecarlo y Suecia. En los dos eventos disputados hasta la fecha, el equipo logró trece victorias de tramos en total, además de diez puntos en el Power Stage entre las tres tripulaciones.

El equipo volverá a contar con Hayden Paddon, que regresa al # 4, Thierry Neuville, que consiguió el primer podio en el WRC de Hyundai Motorsport en el Rally de México en 2014, en el # 5 y Dani Sordo, en el # 6.

Importantes desafíos

Al salir del periplo más frío del calendario del WRC, las tripulaciones tendrán que adaptarse rápidamente al clima mucho más cálido de México, en uno de los tres rallies que se disputan fuera de Europa. Además de las temperaturas más altas, uno de los desafíos más grandes de este evento es la altitud, con algunas especiales que a casi 3.000 metros sobre el nivel del mar.

Como los ensayos fuera de Europa están prohibidos, el equipo realizó una prueba de cinco días en la región de Granada para prepararse para México. Las tres tripulaciones probaron el Hyundai i20 Coupé WRC en condiciones parecidas a las esperadas el próximo fin de semana. El motor ha sido puesto a prueba en el banco, en un intento de minimizar el impacto de los niveles más bajos de oxígeno en las especiales más altas, un factor que puede reducir la potencia del motor.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"México es sin duda uno de los eventos más duros del calendario con la altitud y el clima más caluroso que en nuestro último evento en Suecia. Estas condiciones llevarán a los pilotos y los coches al límite, pero estamos contentos con el trabajo que hemos hecho para prepararnos para este rally. Obviamente, los últimos acontecimientos han sido difíciles para nosotros, pero no podemos detenernos en eso. Sabemos lo que el Hyundai i20 Coupé WRC es capaz de hacer y hemos visto nuestras posibilidades para conseguir la victoria. Confiamos en que podremos estar arriba en México, donde anotamos nuestro primer podio del WRC en 2014"*.

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y su copiloto John Kennard esperan competir por su primer podio de la temporada en la tierra mexicana. Acabaron entre los cinco primeros en el evento hace doce meses, anotando un punto en el Power Stage. Esperan brillar allí el próximo fin de semana.

Paddon comentó que: *"Estoy deseando llegar al Rally México. Hace mucho tiempo desde que corrimos por última vez en tierra y fuera de Europa. Es un evento con un ambiente agradable, con aficionados apasionados y bonitos tramo. La altitud es una característica clave de este rally. Tenemos que ajustar el coche y nosotros mismos a las condiciones, y hacer esfuerzo extra para estar completamente preparados. Mantener los niveles de hidratación en las condiciones de calor es obviamente importante. Vamos a intentar todo lo que podamos para lograr un resultado sólido y asegurar un resultado positivo"*.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y el copiloto belga Nicolas Gilsoul quieren recuperarse después de una dura serie de resultados hasta ahora esta temporada. Después de haber sido líderes destacados en Montecarlo y Suecia, la tripulación se dirige

a México con la esperanza de aprovechar el ritmo impresionante que han mostrado en las dos primeras rondas.

Neuville comentó que: *"México es un evento único y que nos trae recuerdos felices del primer podio del equipo WRC en 2014. Es el primer evento con calor de la temporada, que combinado con el hecho de que tiene lugar a un nivel tan elevado de altitud, lo hace especial. Es una prueba agradable y podemos realmente atacar debido al conocimiento y la experiencia que tenemos de temporadas anteriores. Estamos seguros de que podemos hacerlo bien. El coche ya ha demostrado lo que puede hacer en Montecarlo y Suecia, por lo que tenemos que salir y demostrar lo que somos capaces de hacer. Estamos decididos a luchar"*.

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

La pareja española de Sordo y su copiloto Marc Martí perdió el podio en México la temporada pasada, por lo que tendrá como objetivo lograrlo esta vez. El dúo disfrutó de una carrera sólida y acabaron cuartos en Suecia, pero el terreno de tierra y el ambiente festivo del Rally de México podría permitirles ir aún mejor el próximo fin de semana.

Sordo dijo que: *"Estoy entusiasmado con el Rally de México porque es el primer evento de tierra del año y para nuestro Hyundai i20 Coupé WRC. Gracias a la potencia adicional del nuevo coche, será un rally más espectacular de lo normal, ya que normalmente el rendimiento se reduce ligeramente por la altitud. Hacer la transición de las condiciones invernales de Suecia al clima más cálido de México es parte de la vida en el WRC. Hemos dedicado tiempo a prepararnos para el cambio, y el proceso más importante es adaptar nuestros cuerpos. Estoy seguro de que podemos estar en la pelea en el podio"*.

El Rally de México 2017 de un vistazo

Primer evento no europeo y de tierra de la temporada, el Rally de México tendrá 19 tramos y una distancia competitiva de 393,8 km.

El parque de servicio permanece en León, a unos 400 kilómetros al norte de la ciudad de México, con algunas de las temperaturas más cálidas a que enfrentan las tripulaciones a lo largo del año.

El evento comenzará el jueves por la noche con una superespecial en la plaza del Zócalo en Ciudad de México, conocida por su aparición durante la primera escena de la película de James Bond, Spectre, con una afluencia estimada de más de 200.000 espectadores.

En el itinerario del viernes, las tripulaciones se adentran en el impresionante paisaje y el aire de las montañas de Sierra de Lobos y Sierra de Guanajuato, antes de descender a las profundidades de la famosa etapa subterránea del rally a través de antiguos túneles de mina de plata.

El resto del fin de semana la acción volverá a la región de León, con nuevas especiales en Lajas de Oro el sábado y La Calera el domingo. El tramo televisado en directo del Power Stage de Derramadero cerrará la prueba.

Hyundai i20 Coupé WRC #4

Chasis número: 003

	Hayden Paddon	John Kennard
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	62	72
Podios WRC	4	5
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de México	2	2
Resultados Rally de México	2015: 17º (11º WRC); 2016: 5º	2015: 17º (11º WRC); 2016: 5º

Hyundai i20 Coupé WRC #5

Chasis número: 002

	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rally Montecarlo
Participaciones WRC	74	69
Podios WRC	19	19
Victorias WRC	2	2
Participaciones Rally de México	5	5
Resultados Rally de México	2012: 13º (10º WRC), 2013: 3º, 2014: 3º, 2015: 8º; 2016: Ret.	2012: 13º (10º WRC), 2013: 3º, 2014: 3º, 2015: 8º; 2016: Ret.

Hyundai i20 Coupé WRC #6

Chasis número: 001

	Dani Sordo	Marc Martí
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	142	177
Podios WRC	40	46
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de México	7	7
Resultados Rally de México	2006: 4º, 2007: 4º, 2008: 16º, 2010: 14º, 2013: 4º, 2015: 5º; 2016: 4º	2004: 3º, 2006: 4º, 2007: 4º, 2008: 16º, 2010: 14º, 2015: 5º; 2016: 4º

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis
World Rally Team

