



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Iván Ares ante su primera oportunidad de proclamarse campeón

- El piloto gallego y su copiloto José Pintor pueden dejar zanjado el título matemáticamente en la antepenúltima cita de la temporada en Santander
- Ares asegura que "me gustaría ser campeón a lo grande, ganando otro rally para Hyundai, pero el objetivo principal es conseguir el título"
- Surhayen Pernía corre en casa en Cantabria: "Me gustaría conseguir el mejor resultado del año ante mi afición"

SANTANDER

El Campeonato de España de Rallies entra en su recta final. La contienda prosigue su periplo por el norte este fin de semana con la antepenúltima cita de la temporada, el Rally Santander Cantabria, en el que Iván Ares y José Pintor pueden dejar sentenciado el título. Los gallegos jugarán su primer "match ball" al volante del Hyundai i20 R5 con el que llevan cosechadas tres victorias consecutivas en las tres últimas pruebas disputadas. A su vez, Surhayen Pernía y Carlos del Barrio quieren brillar en casa y luchar por su primer triunfo del año ante su público.

La prueba cántabra es una de las de mayor tradición en el campeonato, y suele contar con numerosa presencia de aficionados en una tierra en la que han nacido grandes campeones como Dani Sordo, la estrella española del equipo Hyundai en el Mundial de Rallies. Como viene sucediendo en las últimas citas disputadas en Ferrol, Oviedo y Llanes, hay previsión de lluvia, un ingrediente más a sumar a los exigentes tramos, y que puede complicar la elección de neumáticos.

Iván Ares afronta en Santander su primera bola de partido, y asegura que *"llego a este rally con más ganas que nunca. Es mi primera oportunidad para sentenciar el campeonato, y vamos a salir con el claro objetivo de conseguirlo. Espero poder dejar finiquitado el título para así afrontar los dos rallies restantes con calma y sin presión. Me gustaría ser campeón a lo grande, ganando otro rally para Hyundai, pero el objetivo principal es conseguir el título. Por eso, si llega el caso, no vamos a arriesgar una cosa por la otra. Es un rally en el que no corro desde 2008, que competí cuando hacía el Desafío, y sólo he corrido una vez, por lo que todo es nuevo para mí. No me preocupa la lluvia porque ya estoy acostumbrado de los últimos rallies, y además mis neumáticos Pirelli van muy bien en esas condiciones y a mí me gusta conducir en agua"*.

Surhayen Pernía lleva dos podios consecutivos en los dos últimos rallies disputados y ante su público quiere dar un paso más. *"Llegamos con mucha ilusión y ganas de que todo salga bien. En los últimos rallies hemos trabajado bien y se ha notado en los tiempos y los resultados, y es hora de conseguir el mejor resultado del año ante mi afición. Me voy a sentir muy arropado por ellos, por la organización y por Hyundai, y corro en casa con el mejor coche y el mejor equipo, así que, mejor imposible. No voy a tener una presión extra, sino al contrario, ya que aquí duermo en casa, pero voy a intentar evitar las distracciones y estar centradísimo. Preferiría un rally con buen tiempo, pero es cierto que si llueve conozco mejor el terreno y dónde patina más, lo que me favorece"*, explicaba el piloto cántabro.

El Rally Santander-Cantabria llega a la edición número 38. Se disputará en una sola jornada el sábado, con un kilometraje total de 418,1 kilómetros y 8 tramos cronometrados que totalizan 159,8 kilómetros. El epicentro de la prueba estará ubicado en el Estadio El Sardinero, por lo que el público de la ciudad lo tendrá al alcance de su mano. La llegada será en la Plaza de Alfonso XIII ya entrada la noche.

➔ Horario Rally Santander-Cantabria:

» SÁBADO, 21 DE OCTUBRE

07:00h	Salida
08:03h	TC1 (27,5 km)
08:41h	TC2 (15,4 km)
09:36h	Reagrupamiento y asistencia
11:14h	TC3 (27,5 km)
11:52h	TC4 (15,4 km)
12:45h	Reagrupamiento y asistencia
15:34h	TC5 (20,5 km)
16:17h	TC6 (16,4 km)
17:28h	Reagrupamiento y asistencia
18:46h	TC7 (20,5 km)
19:29h	TC8 (16,4 km)
21:00h	Final rally

➔ Clasificación Campeonato de España:

1. Iván Ares, 249,8 puntos
2. Pedro Burgo, 185,4
3. Cristian García, 176,4
4. Surhayen Pernía, 161,4
5. Gorka Antxustegui, 104,4

➔ Información pilotos Hyundai i20 R5:

Iván Ares

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

Palmarés

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Victorias Campeonato de España de Rallies

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009

Subcampeón de España júnior de rallies 2010

Campeón de España júnior de rallies 2011

Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012

Campeón Clio 3RT Trophy Iberia

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013

➔ Información técnica Hyundai i20 R5:

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas

Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas

Diferenciales: mecánicos delantero y trasero

Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862

Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables

Dirección asistida hidráulica

Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones

Pastillas de freno: Winmax

Freno de mano: control hidráulico

Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado

Longitud: 4,035mm

Distancia entre ejes: 2.570mm

Ancho: 1,820mm

Ancho de vía: 1,610mm

Capacidad del depósito de combustible: 80 litros

Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5

