

## BAJA ARAGÓN 2017

### DKR RAID SERVICE

**DKR afronta la Baja Aragón, prueba mundialista del año, con un importante plantel de participantes en sus filas**

Estamos ante la XXXIV edición de la carrera, única en nuestro país puntuable para la **Copa del Mundo de Rallies Todo Terreno**, que para la presente edición, cuenta con nada menos que 114 equipos inscritos, de los cuales once equipos estarán encuadrados en el grupo de vehículos de la estructura de **DKR Raid Service**.

Dentro de los coches que tomarán la salida dentro de la categoría de coches F.I.A. estarán el **Ssangyong Tivoli oficial de Oscar Fuertes-Víctor Ferrero**, actuales líderes del Campeonato de España de Rallies Todo Terreno, quienes afrontan la carrera pensando más en el certamen de casa que en poder pelear con los deportistas foráneos. Circunstancias parecidas a las de **Gerard Subirats-Daniel Cámara**, quienes ocupan el tercer puesto en el Nacional y lideran la **Mitsubishi Evo Cup** con su **Montero**. De paso estarán encuadrados en el Dakar Series que prima con importantes ayudas a quien venza entre sus inscritos cara a la próxima edición. Con una **L-200 Cristina Gutiérrez-Gabi Moiset**, seguirán con su puesta a punto cara al Dakar americano 2018 sin perder de vista destacar como en ellos es habitual. **Giancarlo Mammoli-David Nadal** estrenan una **Toyota Hilux** ex Joao Ramos, con muchas posibilidades de mezclarse con la elite del Mundial, estando también inscritos en el Dakar Series. En el grupo de los mejores mundialistas estará **Jordi Gaig-Aleix Astudillo** con su **Mini Proto**, equipo del que se espera lo mejor. Dos Mitsubishi Montero de DKR reciben a dos parejas de deportistas que debutan en el equipo, **Jordi Pons-Jessica Nebra** y los libaneses **Antoine Iskandar-Emmanuel Baltes** estos últimos también preparando el Dakar 2018. Dentro de los de coches de serie, **Josep Solé-Laura Díaz** pelearán por la victoria con un **Mitsubishi Montero**.



En el grupo reservado a los vehículos con homologación Nacional, denominado Trofeo Aragón, estará el veterano **Alberto Dorsch** (catorce participaciones en la carrera) copilotado por **Marcos Martínez** a bordo de su **Toyota Land Cruiser**. **Miguel Ardid-Sergio Cerezo**, pelearán dentro de la categoría de coches ligeros con su **Polaris**, y el **Dacia Duster Proto**, seguirá en manos de **Iván Fuertes-Alberto Casabona** continuando con el desarrollo del vehículo cara a la monomarca que deberá ponerse en marcha la próxima temporada. Los hermanos **Gisbert, Javier y Alfonso**, con un Mitsubishi completan el grupo de hombres de DKR en la disciplina. Por último dentro de la categoría de regularidad, tomará la salida **Elias del Val**.

La carrera, a disputarse por entero en los alrededores de Teruel, constará de una prologo el viernes por la tarde para disputar el sábado dos especiales y una más el domingo completando un recorrido de casi ochocientos kilómetros de los cuales más de quinientos serán contra el crono. El fuerte calor y el polvo en suspensión serán los invitados en las pistas y caminos aragoneses.

La carrera, a disputarse por entero en los alrededores de Teruel, constará de una prologo el viernes por la tarde para disputar el sábado dos especiales y una más el domingo completando un recorrido de casi ochocientos kilómetros de los cuales más de quinientos serán contra el crono. El fuerte calor y el polvo en suspensión serán los invitados en las pistas y caminos aragoneses.