



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Iván Ares gana en Ferrol y ya es líder del Campeonato de España con su Hyundai i20 R5

- El piloto gallego se impuso en la quinta cita del Campeonato de España ante su público
- Sumó el máximo de puntos al ganar el TC Plus y se coloca líder de la general, con 26,2 puntos de ventaja
- Surhayen Pernía se tuvo que retirar al sufrir un pinzamiento en una vértebra en un aterrizaje de un salto

FERROL

8 de julio de 2017 – Jugada redonda de Iván Ares en el Rally de Ferrol. El piloto gallego se llevaba el triunfo al volante del Hyundai i20 R5 ante su público, sumaba los 3 puntos extra del TC Plus y se encarama al liderato en el Campeonato de España justo cuando pasa su ecuador. Todo lo contrario para Surhayen Pernía, que debía abandonar con un pinzamiento de vértebra tras un mal aterrizaje de un salto.

Ares prácticamente dominó de principio a fin la segunda cita gallega de la temporada. Ante su público se colocó en cabeza en el segundo tramo, y nadie pudo desbancarle durante el resto de la prueba, que en sus primeros compases estuvo muy complicada con el piso mojado y niebla. Su principal rival en la lucha por el campeonato, Cristian García, sufría un doble pinchazo en el segundo tramo, y en su intento de remontar hasta la segunda plaza se volvía a salir en la penúltima especial, abandonando. Con todo ello, Ares se coloca en cabeza de la general con 26,2 puntos de ventaja sobre García cuando llegamos al descanso veraniego de la temporada.

Ares se imponía por segunda vez en el Rally de Ferrol, en el que ya ganó en 2015, para delirio de los miles de aficionados que llenaron las cunetas a pesar del desapacible día. *“ Tras la primera salida de Cristian el rally se nos puso de cara. Es lo que tiene cuando se va a un ritmo tan alto como el que estamos llevando esta temporada. Pasan estas cosas. Su posterior abandono nos ha permitido conseguir una buena ventaja en el campeonato, ya que ganamos en el TC Plus. Conservé en el tramo anterior para atacar allí, y la verdad es que arriesgué demasiado, pero salió bien. Ahora nos vamos de vacaciones con las cosas encarriladas, pero aún queda por delante media temporada, y seguro que tenemos que correr mucho para mantenernos arriba”*, aseguraba el gallego.

Pernía estrenaba una nueva unidad de Hyundai i20 R5 para esta prueba, que afrontaba con toda la ilusión. *“ Montamos ruedas duras para el primer bucle, y perdimos mucho tiempo porque estaba para blandas. Ya desde el shakedown estaba muy a gusto con el nuevo coche, así que en el tercer tramo salimos a por todas, pero en un salto aterrizamos mal. El ingeniero me ha dicho que en la primera pasada sufrimos un impacto de 2G, y en la segunda fue de 4G. Tanto, que se rompió el cristal y yo me quedé unos veinte segundos sin respirar, pero seguí porque era muy estrecho, e incluso hice el siguiente tramo. Pero los médicos me recomendaron que no continuara. Fui al hospital y tras hacerme un TAC y otras pruebas me han dicho que tengo un pinzamiento en una vértebra y que tendré que estar un par de semanas en reposo”*, explicaba el piloto de Hyundai Canarias.

El Campeonato de España se toma merecidas vacaciones tras pasar su ecuador. Será a mediados de septiembre cuando se reanude con una de las citas más emblemáticas de la contienda, el Rally Princesa de Asturias en Oviedo, en el que Iván Ares logró el triunfo el pasado año.

➔ Clasificaciones:

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Ares-Pintor (Hyundai i20), 1:32:48.5
2. Senra-Vázquez (Citroën DS3), a 1:34.3
3. Burgo-Burgo (Skoda Fabia), a 2:54.7
4. Vinyes-Mercader (Suzuki Swift), a 4:03.9
5. Antxústegi-Iglesias (Suzuki Swift), a 5:28.1

GANADORES DE LOS TRAMOS

Iván Ares, 5 victorias

Cristian García, 3

LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1, Cristian García

Tramo 2 a tramo 8, Iván Ares

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Iván Ares, 176,6 puntos
2. Cristian García, 150,4
3. Pedro Burgo, 127,4
4. Surhayen Pernía, 100,4
5. Joan Vinyes, 74,2

PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally Princesa de Asturias (Oviedo), 15 y 16 de septiembre

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5
Rally de Ferrol



Surhayen Pernía
Hyundai i20 R5
Rally de Ferrol

