



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Se intensifica la batalla por la victoria en Polonia, pero Neuville se mantiene líder

- Hyundai Motorsport tiene dos coches en posiciones de podio provisional al final del penúltimo día del Rally de Polonia, la octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC)
- Después de numerosos cambios de líder a lo largo del día, Thierry Neuville encabeza la clasificación por 3,1 segundos sobre Ott Tanak, de M-Sport
- Hayden Paddon ha ascendido a la tercera posición de la general tras un positivo sábado en el que anotó tres victorias de tramo. Dani Sordo completa los cinco primeros

Mikolajki, Polonia

1 de julio de 2017 - Hyundai Motorsport está envuelto en una estrecha lucha por la victoria tras otro día dramático y emocionante en el Rally de Polonia, la octava ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017.

Thierry Neuville ha ampliado su ventaja en el rally a 3.1 segundos sobre Ott Tanak, de M-Sport, con 25.5 segundos separando al belga de su compañero de equipo Kiwi, Hayden Paddon, que se ha colocado en tercera posición.

Los tres equipos de Hyundai Shell Mobis World Rally Team están situados entre los cinco primeros, con Dani Sordo ocupando la quinta posición. Las posiciones por sí solas no cuentan la historia completa de un día en el que el líder cambió de manos en cuatro ocasiones distintas, con varios dramas en todos los frentes.

Muchos cambios

El itinerario del sábado constaba de un bucle de cuatro tramos, se cubrió dos veces, por la mañana y por la tarde. El día culminó, como el viernes, con la superespecial en Mikolajki Arena.

Un comienzo constante para los equipos de Hyundai Motorsport vio a Neuville abandonar el control de la clasificación a mitad del bucle matinal. Pero luchó con una victoria de tramo en el TC14 (Krukłanki), para terminar la mañana con una estrecha ventaja de 1.3 segundos.

Paddon consiguió una victoria de etapa en el bucle de la mañana, antes de añadir dos más por la tarde. El abandono de Jari-Matti Latvala permitió al Kiwi ascender a la tercera plaza después del TC16 (Pozezdrze), cuando Neuville y Tanak tuvieron problemas.

Neuville perdió 15 segundos por un pinchazo en la rueda trasera izquierda, que causó daños en la carrocería, lo que le dejó con trabajo que hacer. Mientras Tanak luchaba contra sus propios problemas, el equipo belga fue segundo en el TC17 (Goldap) y primero en el TC18 (Krukłanki), para recuperar el liderato absoluto, que se extendió a 3,1 segundos después de la superespecial de la noche.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolás Gilsoul tuvieron que luchar con fuerza para mantener el liderato del Rally de Polonia el sábado, ante la fuerte oposición de Ott Tanak. A medida que las tripulaciones cambiaban de lugar durante el día, el TC16 resultó ser un momento crucial. Un pinchazo en la rueda trasera izquierda hizo perder tiempo a los belgas y el liderato, pero con Tanak luchando, la tripulación # 5 superó una diferencia de 15 segundos para volver al liderato.

Neuville comentó que: *"Ha sido un día bastante intenso. Tuvimos un buen bucle por la mañana y la una batalla era divertida, muy cerrada en la parte delantera. Perdimos el liderato en las primeras especiales, pero lo recuperamos con un gran ataque en el TC14 (Krukłanki). ¡Era casi un bucle inútil porque teníamos la misma ventaja al final! Estábamos decididos a no darnos por vencidos, así que atacamos con fuerza cuando pudimos y empezamos la tarde con una victoria de tramo. Desafortunadamente, a continuación, sufrimos un pinchazo en la rueda trasera izquierda que nos costó muchos segundos en el TC16 (Pozezdrze). Ott estaba sufriendo sus propios problemas, así que tuvimos que aprovechar esa oportunidad para recuperar el tiempo perdido. En la penúltima especial comenzó a llover mucho y nos esforzamos por evitar esa mala suerte. Afortunadamente, establecimos el mejor tiempo y volvimos a tomar la delantera. No tenemos una gran ventaja, así que no podremos tomarlo con calma el domingo. La victoria sigue estando muy abierta, y estoy seguro de que Ott nos va a dar guerra".*

Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y su copiloto Seb Marshall posiblemente disfrutaron del día más competitivo y sin problemas de ninguna de las cuadrillas del WRC. El par de anglo-kiwi obtuvo tres victorias de tramo y se benefició de la retirada de Jari-Matti Latvala para subir al podio. Con un importante hueco respecto a Sébastien Ogier en cuarta posición, buscarán su primer podio de 2017 el domingo.

Paddon dijo que: "Hemos tenido mejores condiciones hoy, especialmente esta mañana, y eso nos dio más confianza en el coche. Pudimos trabajar y simplemente disfrutar de la conducción. Obtuvimos una victoria en el tramo de Goldap y estábamos sólidos en cuarto lugar con grandes márgenes por delante y detrás de nosotros. Nos concentramos solamente en asegurar esa posición, que era muy importante para el campeonato. Añadimos dos victorias más en la tarde y subimos al tercer puesto después del problema de Jari-Matti. Lo siento por él, pero al mismo tiempo estoy feliz de tener la oportunidad de un podio aquí, lo que sería un resultado inesperado, pero muy bienvenido".

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y Marc Martí han estado involucrados en una pelea estrecha con Sébastien Ogier durante todo el sábado, con el campeón del mundo terminando el día 11 segundos por delante. Los españoles están cómodamente dentro de los cinco primeros, lo que da a Hyundai Motorsport una buena posición cara al domingo.

Sordo dijo que: "Pudimos estirar las piernas un poco hoy con mejores condiciones en los tramos y más confianza en el coche. Atacamos en algunos tramos. Fue divertido estar en estrecha lucha con Ogier. Logramos pasarle al final del bucle de la mañana, e hicimos todo lo posible para defender la posición. Los dos tramos finales no fueron tan buenos. Cometí un gran error en una horquilla en el TC17 (Goldap), que nos costó tiempo, y luego al final del TC18 (Kruklanki) sufrimos un pinchazo. Tuvimos suerte de que era al final del tramo, la verdad. Todavía hay mucho en juego el domingo".

Tramos victoriosos

En un buen día para Hyundai Motorsport, el equipo anotó un total de seis victorias consecutivas de tramo (TC13-18), repartidas uniformemente entre Neuville y Paddon, incluyendo tres dobles. Con diez victorias registradas en las 18 especiales disputadas este fin de semana, iguala el rally más exitoso del equipo en términos de victorias de tramo, igualando su rendimiento en Cerdeña 2016, donde el equipo salió triunfante.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Nos hemos preparado muy bien para las cuatro especiales finales del rally. Nuestro objetivo este fin de semana ha sido registrar un fuerte resultado de equipo en conjunto y debemos asegurarnos de mantener nuestras posiciones actuales. Thierry y Nicolas han trabajado excepcionalmente duro para defender y recuperar su ventaja hoy. Está muy cerrada la parte delantera, por lo que los márgenes son muy pequeños. Hayden y Seb han tenido un gran día con múltiples victorias de tramo y se posicionaron perfectamente para evitar cualquier desgracia. Un doble podio está ahora sobre la mesa este fin de semana, lo que sería un resultado fantástico, sobre todo si pudiéramos terminar primero y tercero. Dani y Marc están en una buena posición, sólo 11 segundos detrás de Ogier. Todo demasiado cerca y demasiado impredecible en este momento, pero es definitivamente emocionante".*

Domingo de un vistazo

Cuatro tramos completan el último día del Rally de Polonia, que se ejecutarán a lo largo de una distancia competitiva total de 59,66 km.

El flamante tramo de Orzysz, de 11,15 km, se pone en marcha a las 8.10 de la mañana, seguido de Paprotki de 18.68 km.

Las dos pruebas se repetirán para llevar el rally a su conclusión con Paprotki 2 actuando como el Power Stage, con los primeros cinco finalistas recibiendo puntos adicionales en el campeonato de pilotos.

Clasificación

- 1 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC 2: 10: 26.3
- 2 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +3.1
- 3 H. Paddon S. Marshall Hyundai i20 Coupé WRC +25,5
- 4 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +1: 32,0
- 5 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +1: 43,8
- 6 T. Suninen M. Markkula Ford Fiesta WRC +2: 06,2
- 7 S. Lefebvre G. Moreau Citroën C3 WRC +2: 20,3
- 8 M. Østberg O. Floene Ford Fiesta WRC +2: 45,8
- 9 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +3: 23.1
- 10 A. Mikkelsen A. Jaeger Citroën C3 WRC +3: 34,6

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC

Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC

Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team

