



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ La lucha por la victoria de Hyundai Motorsport se frena por la dureza de Cerdeña

- Los tres equipos de Hyundai Motorsport tuvieron dificultades en el penúltimo día del Rally Italia Cerdeña, dificultando la lucha por la victoria
- Hayden Paddon se vio obligado a abandonar cuando mantenía una ventaja en cabeza de cerca de diez segundos al golpear en el TC13, causando daños a su Hyundai i20 Coupé WRC
- Thierry Neuville ocupa la tercera posición a pesar de los problemas de frenos en el TC12, mientras que Dani Sordo sufrió un pinchazo y fallos de la palanca de cambio cuando intentaba recuperarse de sus problemas del viernes

Alghero, Cerdeña

10 de junio de 2017 - Un dramático penúltimo día en el Rally Italia Cerdeña vio como todos los equipos de Hyundai Motorsport tuvieron problemas cuando peleaban en la lucha por el triunfo. De perseguir la victoria con dos coches al inicio del día, todo cambió a finales de los 143.16 kilómetros de especiales del sábado.

Hayden Paddon y Seb Marshall anotaron su primera victoria de tramo del fin de semana en el TC10 (Coiluna-Loelle), y comenzaron a aumentar su ventaja. Con un margen de 9.4 segundos con el segundo clasificado al llegar a la asistencia del mediodía, las cosas iban bien cuando comenzó el bucle de la tarde. Sin embargo, tuvieron un toque en el TC13 (Coiluna-Loelle 2), que causó daño al # 4 Hyundai i20 Coupé WRC. A pesar de completar la especial con una pérdida de 1m20, Paddon no pudo continuar.

Promoción al podio

Hubo drama para Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul, que buscaron consolidar un podio por la mañana. Con una victoria en el TC11 (Monti di Alá), el segundo del fin de semana, los belgas tuvieron dificultades en la primera pasada por Monte Lerno (SS12) y el famoso Micky's Jump. Sufrieron problemas de frenos en su # 5 Hyundai i20 Coupé WRC con una pérdida de tiempo de 1m10, descendiendo a la cuarta posición en la general. Con la retirada de Paddon recuperaron una posición de podio durante la tarde.

Después de sus problemas de turbo del viernes, Dani Sordo y Marc Martí esperaban mejorar las seis especiales del sábado. Como iban primeros en el orden de salida, fueron los encargados de barrer los polvorientos tramos. Problemas con la palanca de cambio en el TC11 y un pinchazo en el TC13 han obstaculizado su progreso, pero esperan salvar algunos puntos en un fin de semana difícil, ya que comienzan el domingo en el puesto 14º en la general.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y Gilsoul parecían estar en camino de otra lucha por la victoria en el bucle de la mañana, ya que mantuvieron contacto con sus compañeros de equipo, Paddon y Marshall. Los problemas de frenos en el TC12 pusieron fin a esa pelea, pero fueron capaces recomponerse para completar la tarde con tiempos más competitivos y consolidando una posición de podio al acabar terceros.

Neuville comentó que: *"Fue una mañana frustrante, pero todavía estamos peleando por el podio, por lo que no es demasiado desalentador. Ha habido problemas para la mayoría de las tripulaciones por lo que, en conjunto, tenemos que aceptar que estas cosas pueden suceder en rallies difíciles como Cerdeña. Después de nuestra victoria en el TC11 tuvimos problemas con los frenos y perdimos más de un minuto en el TC12. Sabíamos que estábamos luchando por la victoria y sin este problema, probablemente habríamos estado liderando al final del sábado. Pero así son las carreras. Los mecánicos hicieron un trabajo fantástico para arreglar el coche durante la asistencia del mediodía. Estaba complicado, pero nos permitieron seguir en el bucle de la tarde y continuar nuestra lucha por el podio. Haremos todo lo que podamos en el último día para consolidar este tercer lugar, y quién*

sabe qué otros giros puede dar esta prueba".

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su copiloto Marc Martí siempre estuvieron en desventaja en las especiales del sábado, al salir primeros en la carretera después de los problemas del viernes. Perseveraron a pesar de las circunstancias y lucharon con problemas en la palanca de cambio y un pinchazo mientras persiguen un final con puntos este fin de semana.

Sordo comentó que: *"Sabíamos que sería un día difícil abriendo pista, pero no nos hemos rendido y sólo queríamos disfrutar de los tramos. Por desgracia, tuvimos un problema con la leva del cambio en el TC11 esta mañana. Funcionaba bien al meter marchas, pero no podíamos reducir. La primera pasada por Monte Lerno fue mejor. Por la tarde tuvimos un pinchazo después de aproximadamente 1km en la primera especial, pero nuevamente luchamos lo mejor que pudimos"*.

Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Después de un consistente viernes, en el que se colocaron en la cima de la clasificación, Paddon y Marshall querían aumentar el control del rally durante las especiales del sábado. Una victoria de tramo fue la mejor manera de comenzar el día, pero se vieron obligados a retirarse después del TC13 debido a los daños sufridos después de golpear un banco. Volverán a competir al reengancharse el domingo.

Paddon dijo que: *"Estoy devastado. Fue un error de colegial que nos hizo romper la rueda trasera. Giré demasiado pronto y toqué un talud. No hay nadie a quien culpar excepto a mí mismo, y estoy muy apenado por el equipo y todos nuestros seguidores. Es importante que aprenda de esto y haga todo lo que pueda para arreglar las cosas en el próximo evento. Las cosas iban muy bien y manteníamos nuestra ventaja, lo que lo hace aún más frustrante"*.

Terminar con flores

Las tres tripulaciones de Hyundai Shell Mobis World Rally Team han mostrado un potencial de remontada en Cerdeña este fin de semana, pero el equipo ahora está apuntando a un podio de consolación el domingo. El equipo ha conseguido un podio en todos los eventos de tierra hasta la fecha este año, y ha terminado en el podio de Cerdeña en las últimas dos temporadas.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"¡Vaya día! Cerdeña es un evento increíblemente difícil, pero nuestras tres tripulaciones han tenido problemas hoy, lo que lo hace aún más frustrante. En primer lugar, Hayden ha sido honesto al reconocer el incidente en el TC13 que puso fin a su oportunidad de victoria. Thierry vio obstaculizada su oportunidad de luchar por la victoria por un problema de frenos en el TC12, pero sigue con posibilidades de subir al podio, lo que sería un pequeño consuelo para todos este fin de semana. No podemos estar felices porque hemos demostrado que todos nuestros equipos fueron capaces de luchar por la victoria. Todo lo que podemos hacer es entender lo que ha sucedido y resolverlo para futuros eventos. Un podio en Cerdeña no es una proeza, por lo que nos centraremos en asegurarlo el domingo, y ver si nuestros equipos pueden marcar algunos puntos de Power Stage con el rendimiento del Hyundai i20 Coupé WRC"*.

Domingo de un vistazo

El último día del Rally Italia Cerdeña se cubrirán cuatro especiales: un bucle que se repite con el tramo de 14.06km de Cala Flumini y la prueba de 6.96km de Sassari-Argentieri.

Sólo serán 42.04km cronometrados, ofreciendo a todos los equipos una oportunidad final para brillar bajo el sol de Cerdeña.

Clasificación

- 1 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC 2:56:37.3
- 2 J.M Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +24.3
- 3 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC +1:02.2
- 4 E. Lappi J. Ferm Toyota Yaris WRC +2:10.8
- 5 J. Hänninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +2:42.1
- 6 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +3:26.1
- 7 M. Østberg O. Floene Ford Fiesta WRC +3:56.0
- 8 A. Mikkelsen A. Jaeger Citroën C3 WRC +7:47.6

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC

Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC

Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team

