



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport lidera la lucha en Cerdeña con dos coches en cabeza

- Hyundai Motorsport ocupa la primera y segunda posición al final del primer día del Rally Italia Cerdeña, la séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC)
- Hayden Paddon lidera la clasificación con una ventaja de 8,2 segundos sobre su compañero en Hyundai Shell Mobis World Rally Team y ganador del año pasado en Cerdeña, Thierry Neuville
- Dani Sordo se adjudicó tres victorias de tramo, pero problemas con el turbo en su Hyundai i20 Coupé WRC le costó un tiempo significativo y le hundió en la clasificación

Alghero, Cerdeña

9 de junio de 2017 - Hyundai Motorsport ha cerrado el primer día del Rally Italia Cerdeña de este fin de semana, la séptima ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC).

Hayden Paddon y su copiloto, Seb Marshall, lideraron el rally por un margen de 8,2 segundos tras un día consistente para la recientemente formada asociación. El equipo # 4 se mantuvo regularmente dentro de los cinco primeros durante todo el viernes, pasando a la delantera poco antes de la asistencia del mediodía, y aumentando su ventaja en el bucle de la tarde.

Impresiones de la etapa

Dos veces ganador esta temporada, Thierry Neuville luchó valerosamente por el segundo lugar de la general, a pesar de salir segundo en la carretera en las polvorientas pistas sardas. Sin embargo, para Dani Sordo fue un día de sorpresas mixtas, ya que el español ganó tres tramos, pero perdió alrededor de 14 minutos en total debido a un problema de turbo en su Hyundai i20 Coupé WRC.

La posición de salida puede tener un papel influyente en Cerdeña, donde los que salen más adelante se ven perjudicados y el orden beneficia a menudo a los que salen detrás con condiciones más limpias. El itinerario del viernes tuvo el mayor número de especiales del fin de semana, un bucle que se repetía dos veces de cuatro tramos que van desde los 14,5 kilómetros a poco más de 19 km de longitud. En condiciones calurosas y bajo un cielo soleado, los tres equipos de Hyundai Shell Mobis World Rally Team mostraron un gran ritmo, pero con 14,7 segundos de separación entre los cinco primeros, promete ser otro rally muy disputado.

Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

En su segundo rally como equipo, Paddon y Marshall se adaptaron rápidamente a los tramos sardos. Paddon hizo su debut en Hyundai Motorsport en este evento hace tres años y terminó en el podio en 2015. Sabe por experiencia que jugar a largo plazo puede a menudo ofrecer los mejores resultados.

Paddon dijo que: "Salimos hoy con un plan específico, y no nos desviamos. Sabemos que no puedes ganar este rally el primer día, así que solo queríamos sentirnos cómodos. El coche iba bien y queríamos continuar nuestra mañana positiva por la tarde. Desafortunadamente, dañamos el alerón delantero izquierdo en el TC7, lo que cambió el equilibrio del coche. No iba muy bien. Nuestro enfoque hoy era asegurar una buena posición de salida para mañana, por lo que misión cumplida desde ese punto de vista. Disfruto mucho en las especiales de mañana, pero sabemos que es un rally duro e implacable. Es bueno estar en cabeza esta noche, pero no nos confiamos".

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolás Gilsoul anotaron su 30ª victoria de tramo de la temporada en la superespecial que abrió el rally en el Ittiri Arena Show el jueves por la noche. Aparte de

un pequeño error en el segundo tramo de la mañana, la tripulación belga está en buena forma en el evento que ganaron hace apenas doce meses.

Neuville comentó que: *"Fue bonito ganar el tramo el jueves por la noche, pero hoy llegó el verdadero comienzo del rally. Tuvimos un buen día, aunque perdimos alrededor de cinco segundos en el TC3 (Monte Olia), y tuvimos que dar marcha atrás. Nuestra posición en la carretera nos hizo limpiar bastante, pero pensé que todavía podíamos luchar por un podio. Dimos un empujón por la tarde, y en realidad no tenía mucho rendimiento en nuestros neumáticos al final del bucle. Sin embargo, conseguimos algunos tiempos bastante decentes y tenemos una gran posición en segundo lugar, que será importante el sábado"*.

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su copiloto Marc Martí mostraron su potencial en el bucle matutino con una victoria en el TC4 (Tula 1). Entonces experimentaron un problema de turbo a medio camino en el TC5 (Tergu-Osilo), que les hizo perder tiempo. El equipo hizo un gran esfuerzo para solucionar el problema durante la asistencia del mediodía, pero al comienzo de la tarde una bajada de presión causó que la tripulación perdiera más tiempo. Los españoles lo arreglaron antes de las dos especiales finales y recuperaron el ritmo logrando sendos triunfos en el TC8 (Tula 2) y TC9 (Tergu-Osilo 2) de manera dominante.

Sordo comentó que: *"Para comenzar con los aspectos positivos, hemos disfrutado de los tramos de hoy y hemos marcado tiempos muy competitivos cuando podíamos. Por desgracia, el problema de turbo ha eclipsado el día. El equipo hizo todo lo posible para resolverlo en la asistencia del mediodía, pero luego tuvimos problemas de presión en el inicio del bucle de la tarde. Afortunadamente pudimos arreglarlo a tiempo para los dos tramos finales, así que decidimos ir a tope y ver lo que podíamos hacer. Lograr tres victorias de tramo es, obviamente, agradable. Sin los problemas de turbo, podríamos haber estado en la lucha por el podio. Seguiremos mañana, pero sabemos que va a ser difícil"*.

Cualquier cosa puede suceder

El Rally Italia Cerdeña ha regalado buenos recuerdos para Hyundai Motorsport desde el doble podio del equipo con Paddon y Neuville en 2015, hasta la espectacular victoria de Neuville la pasada temporada. Sin embargo, con muchos pilotos compitiendo por los cinco primeros, y la imprevisibilidad del calor y los castigadores tramos, todo podría pasar.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"En conjunto hemos tenido un comienzo prometedor. Es genial ver a Hayden y Seb liderando el rally en su segundo mitin del WRC juntos. Han protagonizado un inicio consistente en el evento, y han tomado un enfoque bien medido en este primer día. Sabemos que no es fácil salir delante en la carretera en Cerdeña. Teniendo esto en cuenta, Thierry y Nicolas han actuado muy bien hoy para ocupar el segundo lugar. Por desgracia, para Dani y Marc, su problema de turbo les ha costado mucho tiempo. Tendremos que investigar de cerca lo que sucedió. Estaba claro con sus tres victorias de tramo que tuvieron la velocidad y el rendimiento para competir en el frente este fin de semana. Es un mitin largo y caliente y todavía pueden pasar muchas cosas. Hemos tenido buenos resultados en el pasado y hemos marcado podiums en la tierra esta temporada con nuestro Hyundai i20 Coupé WRC, pero no podemos dar nada por sentado con una competencia tan estrecha"*.

Sábado de un vistazo

Las tripulaciones se enfrentarán a la mayor distancia el sábado, con 143.16km de especiales en un bucle de tres tramos que se repite.

La prueba de Coiluna-Loelle, de 14,95 km abre el fuego antes de que las tripulaciones lleguen al tramo más largo de todo el rally, los 28,52 km de Monti di Alá.

Completando el bucle estará el tramo ligeramente más corto, con 28.11km, de Monte Lerno, una prueba dura y rocosa conocida por el salto Micky's Jump.

Clasificación

- 1 H. Paddon S. Marshall Hyundai i20 Coupe WRC 1:31:02.6
- 2 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC +8.2
- 3 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +9.5
- 4 J.M Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +9.8
- 5 M. Østberg O. Floene Ford Fiesta WRC +14.7
- 6 J. Hänninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +38.0
- 7 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +41.0
- 8 E. Lappi J. Ferm Toyota Yaris WRC +1:05.3
- 9 A. Mikkelsen A. Jaeger Citroën C3 WRC +1:57.9
- 10 E. Camilli B. Veillas Ford Fiesta R5 +4:08.0

→ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team

