



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Ares y Pernía, al asalto del liderato del Campeonato de España en Ourense con sus Hyundai i20 R5

- Tras el periplo canario la contienda regresa a la península con los dos pilotos de los Hyundai i20 R5 en segunda y tercera posición en la general
- Ares afronta la primera de las dos citas gallegas, en su tierra, con grandes ilusiones de lograr el triunfo y recuperar la cabeza del campeonato
- Pernía espera volver a luchar por la victoria tras haber sufrido problemas que se lo impidieron en las dos citas canarias

### OURENSE

El Campeonato de España regresa a la península tras el periplo canario. El Rally de Ourense será la cuarta prueba de la temporada, y a ella llegan los dos pilotos de los Hyundai i20 R5, Iván Ares y Surhayen Pernía, en segunda y tercera posición de la general, acechando al líder. Prosigue así una de las temporadas más emocionantes de los últimos tiempos, en la que Ares y Pernía están destacando al volante del vehículo coreano.

Tras pasar por Las Palmas y Tenerife, el campeonato inicia ahora su periplo gallego, ya que las dos próximas citas se disputan en Ourense y Ferrol. Ares competirá por tanto en su tierra, ante su afición, y peleará por desbancar del liderato a Cristian García, que se lo arrebató en el Rally Villa de Adeje. Pernía por su parte espera volver a pelear por el triunfo como ya hizo en la prueba inaugural de Córdoba.

*Iván Ares llega a Galicia con sólo 2,2 puntos de desventaja respecto a García. Por ello el gallego asegura que "llegamos al Rally de Ourense muy motivados. Corremos en nuestra tierra y ante nuestra afición, por lo que vamos a intentar ganar y recuperar el liderato. Pero el campeonato está muy apretado, y la diferencia, con tanta igualdad, la marcará el piloto que llegue a cada prueba con mejor feeling. Es un rally muy bonito, e intentaré hacer una actuación sólida, aunque no lo conozco mucho, ya que sólo he corrido dos veces. Seguro que hay una gran pelea, con el aliciente de que corre 'Cohete' Suárez, que seguro que sale a por todas. Hemos hecho bastantes cambios en el coche, pero no los hemos podido probar porque lo terminamos a última hora y el pasado fin de semana estuve corriendo en el Campeonato de España de Autocross en Mollerusa. Espero que todo funcione correctamente".*

*Pernía llega a Ourense en tercera posición en el Campeonato de España. En Canarias la suerte no estuvo de su lado, pero quiere que todo cambie en Galicia. "Parece que los problemas que tuvimos en los dos rallies canarios están ya solucionados. Por eso afronto el Rally de Ourense con muchas ganas. El objetivo es correr al máximo y recuperar el ritmo que tuvimos en la primera carrera del año, peleando por la victoria. Pero no va a ser fácil estar delante, porque este año se está corriendo muchísimo. Es un rally que me gusta mucho, aunque nunca me ha salido redondo. De hecho, allí se me quemó un coche y hemos tenido algunas averías, pero este año las 'meigas' van a estar de nuestro lado. Es un rally muy bonito y muy bien organizado, y da gusto correr allí. Después de dos resultados nada buenos seguimos ahí, y este campeonato va a ser una carrera de fondo en la que hay que estar siempre ahí, peleando", explicaba el piloto cántabro.*

El Rally de Ourense alcanza su edición número 50, y por ello va a celebrar este fin de semana sus bodas de oro por todo lo alto. Arranca el viernes por la tarde con una etapa de cuatro tramos, dos de ellos nocturnos, y finaliza el sábado tras otra etapa de 6 en la que destacan las dos pasadas por el tramo por excelencia de esta prueba, Cañón do Sil. En total se cubrirán 607,4 kilómetros, de los que 213,9 son cronometrados.

## ➔ Horario Rally de Ourense:

## » VIERNES, 9 DE JUNIO

17:55h	Salida
19:05h	TC1-A Peroxa (29,1 km)
20:10h	TC2-Toén-Castrelo (15 km)
20:56h	Reagrupamiento y asistencia
22:10h	TC3-A Peroxa (29,1 km)
23:15h	TC4-Toén-Castrelo (15 km)
00:01h	Asistencia
00:40h	Final 1ª etapa

## » SÁBADO, 10 DE JUNIO

10:25h	TC5-Esgos (15,5 km) TC PLUS
11:20h	TC6-Cañón do Sil (32 km)
12:30h	TC7-Melias (15,3 km)
13:16h	Reagrupamiento y asistencia
14:55h	TC8-Esgos (15,5 km)
15:50h	TC9-Cañón do Sil (32 km)
17:00h	TC10-Melias (15,3 km)
18:15h	Final rally

## ➔ Clasificación Campeonato de España

1. Cristian García, 103,8 puntos
2. Iván Ares, 101,6
3. Surhayen Pernía, 74,4
4. Pedro Burgo, 68
5. Enrique Cruz, 50,8

## ➔ Información pilotos Hyundai i20 R5:

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Corral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

### **Surhayen Pernía**

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989

Lugar: Torrelavega (Cantabria)

Debut en competición: Karting 1998

### **Palmarés**

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008

Campeón júnior Cantabria rallies 2009  
Subcampeón de España júnior de rallies 2010  
Campeón de España júnior de rallies 2011  
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012  
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia  
**Victorias Campeonato de España de Rallies**  
Sierra Morena 2013

## ➔ Información técnica Hyundai i20 R5:

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor  
Brida: 32mm  
Potencia máxima: 285 CV  
Par máximo: 420 Nm  
Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas  
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas  
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero  
Embrague: ceramético de doble disco

### **Interior**

Asientos: Sabelt FIA 8862  
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías  
Amortiguadores ajustables  
Dirección asistida hidráulica  
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones  
Pastillas de freno: Winmax  
Freno de mano: control hidráulico  
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado  
Longitud: 4,035mm  
Distancia entre ejes: 2.570mm  
Ancho: 1,820mm  
Ancho de vía: 1,610mm  
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros  
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su

línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en:  
<http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Iván Ares**  
**Hyundai i20 R5**



**Surhayen Pernía**  
**Hyundai i20 R5**



**AVISO LEGAL**

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

**DISCLAIMER**

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.