



➔ Hyundai Motorsport marca el ritmo en Suecia con Neuville dominando el viernes

- Thierry Neuville ha tomado ventaja en el Rally de Suecia, la segunda ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC) con su Hyundai i20 Coupé WRC
- Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul acumularon cinco victorias de siete en las especiales del viernes, que tuvieron lugar en Suecia y en la frontera de Noruega
- Hayden Paddon y Dani Sordo ocupan el sexto y séptimo lugar, respectivamente, con diez tramos más por disputarse este fin de semana

Torsby, Suecia

10 de febrero de 2017 - Hyundai Motorsport ha obtenido cinco victorias en la primera jornada completa del Rally de Suecia con Thierry Neuville encabezando la clasificación por 28.1 segundos de ventaja.

Al igual que en la ronda de apertura de la temporada en Montecarlo, el belga atacó fuerte y se colocó en cabeza desde el inicio del rally, con gran confianza junto con su copiloto, Nicolas Gilsoul.

En la segunda ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), Hyundai Motorsport tiene como objetivo corroborar el gran rendimiento mostrado por su Hyundai i20 Coupé WRC hasta el momento.

El equipo # 4 de Hayden Paddon y John Kennard terminó el día de apertura en sexto lugar, justo por delante de los españoles Dani Sordo y Marc Martí, séptimos.

A través de la frontera

El viernes los equipos abordaron los tramos nevados en Suecia y cruzaron la frontera hacia Noruega. Un bucle que se repetía, incluido el clásico Røjden, el nuevo Hof-Finnskog y Svullrya de 24,88 km, la especial más larga del día, fueron completados por el tramo de Torsby de 16,43 km, que se disputó en la oscuridad. La base en Torsby del rally ofreció condiciones más nevadas para el evento que hace doce meses. Las tripulaciones tuvieron que adaptarse a las condiciones cambiantes del agarre entre el bucle de la mañana y de la tarde, considerando la mejor cantidad de neumáticos Michelin X-Ice North para cada pasada.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y Gilsoul estaban decididos a recuperarse de la decepción de perder la pelea por la victoria en Montecarlo. Establecieron el mejor tiempo en cinco de las siete especiales del viernes. Después de superar el desafío inicial del Toyota de Jari-Matti Latvala, los belgas ampliaron su ventaja a 28.1s. Sin embargo, con mucho rally aún por disputarse, la pareja es cautelosa.

Neuville dijo que: *"En general, ha sido un buen día de trabajo para nosotros. Liderar el rally con ese margen es obviamente muy alentador, pero no nos dejamos llevar porque sabemos lo impredecible que puede ser este rally. ¡Hay un largo camino por recorrer! Tuvimos un primer bucle bueno, aunque no fue perfecto. En el TC4 había un montón de surcos profundos y golpeé algo muy duro con el frontal. Lo tomé con cuidado después de eso en previsión de que fuera un pinchazo. Nuestras notas fueron mejor para el bucle de la tarde y cuidábamos no quedarnos sin clavos y nuestros neumáticos tuvieron buen funcionamiento hasta el final. Mi puerta se abrió ligeramente en el último tramo, y me distrajo, pero en general el coche ha estado trabajando muy bien aquí y soy optimista para el resto del fin de semana".*

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y Kennard tuvieron un comienzo cauteloso en el rally, en el que terminaron segundos hace doce meses. Sin confianza en el bucle de la mañana, la tripulación kiwi se sentó con sus ingenieros al mediodía para buscar mejores reglajes para las especiales de la tarde. El segundo lugar en el TC5 (Røjden II) y el tercero en el TC6 (Hof-Finnskog II) fue motivo de alegría.

Paddon dijo que: *"No voy a mentir, no ha sido el comienzo que queríamos. Las cosas no fueron bien en las especiales de la mañana, así que tuvimos que ser pacientes. En realidad era cuestión de pelear conmigo mismo, en lugar de los tramos. Me senté con mi ingeniero en el servicio del mediodía y sugirió algunos cambios que realmente nos ayudaron por la tarde. Tuve más confianza desde el principio y sentí que estaba conduciendo*

el coche, no el coche a mí. Perdimos tiempo en los tramos finales porque sólo montamos cinco neumáticos con clavos, en lugar de seis. Pero estamos en el top seis y espero tener un sábado más positivo".

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

La tripulación española Sordo y Martí busca mejorar su cuarto puesto en Montecarlo. A pesar de un pequeño error en el bucle de la mañana, que les costó 20 segundos, han adoptado un enfoque comedido en condiciones difíciles. Se encuentran en séptima posición general al final del viernes.

Sordo dijo que: *"Tuvimos un buen bucle matutino, en términos generales. El coche funcionaba bien y estaba disfrutando de los tramos. El único problema real que tuvimos fue en el TC4 (Svullrya) donde me distraje y me salté una horquilla. Perdimos mucho tiempo y no pude volver a coger el ritmo. Como era de esperar, las condiciones no eran fáciles por la tarde, así que no arriesgamos. Era difícil mantener el coche en las trazadas, y me faltaba un poco de confianza. El tramo final, en la oscuridad, fue especialmente difícil, así que corrimos con seguridad. Estas especiales son rápidas y divertidas de conducir, por lo que estoy deseando volver al volante de nuestro i20 Coupé WRC mañana".*

Cinco para Hyundai Motorsport

Las victorias de Neuville en cinco tramos hoy llevan las victorias totales de Hyundai Motorsport en el WRC a 95, con doce anotadas por el Hyundai i20 Coupé WRC en Montecarlo y en Suecia. Ha sido un comienzo competitivo en 2017 para el equipo, pero con un montón de desafíos aún por venir este fin de semana, el equipo se mantendrá enfocado en mantener su ventaja.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Hemos tenido bastante éxito en Suecia en los últimos años, así que después de la actuación que mostramos en Montecarlo, teníamos la esperanza de luchar en cabeza aquí. Thierry y Nicolas han demostrado una vez más el potencial de nuestro Hyundai i20 Coupé WRC con algunos triunfos de tramo y están constantemente entre los dos primeros. Las cosas no fueron tan buenas para nuestros otros dos equipos, Hayden / John y Dani / Marc, pero hay señales de mejora, que debemos poner en práctica mañana. Con diez tramos todavía por correr, tenemos un largo camino por recorrer y mucho trabajo que hacer".*

¿Qué hay el sábado?

La distancia total de las especiales de la etapa es de 125.38km en el penúltimo día del Rally Suecia. Un ciclo repetido de tres tramos constituirá la mayor parte del itinerario del sábado, que culmina en una Superespecial en la pista de Karlstad Trotting.

El sábado se pone en marcha con la especial más larga del día, la prueba de 31,6 kilómetros de Knon, antes de pasar a territorio familiar en Hagfors. El desafío de Vårgasen, de 14,27 kilómetros completa el trío de tramos, e incluye el famoso salto Colin Crest. La tripulación que registra el salto más largo allí ganará el codiciado premio.

Hyundai Motorsport ha visto a sus tripulaciones lograr este premio dos veces anteriormente: Juho Hänninen en 2014 y Thierry Neuville en 2015.

Clasificación general

- 1 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC 1:16:24.7
- 2 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +28.1
- 3 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +49.7
- 4 K. Meeke P. Nagle Citroën C3 WRC +51.8
- 5 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +55.7
- 6 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupe WRC +1:17.8
- 7 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupe WRC +1:40.3
- 8 C. Breen P. Nagle Citroën C3 WRC +1:54.3
- 9 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +3:01.5
- 10 S. Lefebvre G. Moreau Citroën C3 WRC +3:23.6

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team

