



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Doble podio, objetivo de Hyundai Motorsport en Rally de Portugal

- Hyundai Motorsport acaricia un doble podio en el Rally de Portugal este fin de semana en la sexta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC)
- Thierry Neuville disfrutó de un sábado competitivo, siempre entre los tres primeros y con dos victorias de tramo, para pasar a la segunda posición en la general, un puesto por delante de Dani Sordo, que es tercero
- Hayden Paddon regresó bajo Rally 2 el sábado por la mañana, pero se vio obligado a retirarse en el bucle de la tarde con un fallo de dirección

Matosinhos, Portugal

20 de mayo de 2017 - Hyundai Motorsport ha dado un paso más hacia su objetivo en el Rally de Portugal este fin de semana, la sexta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), ya que el equipo tiene dos de sus equipos colocados entre los tres primeros.

Una situación cercana a conseguir un doble podio el domingo por la tarde, el primero en Portugal, con Thierry Neuville y Dani Sordo en segunda y tercera posición, respectivamente.

El tercer equipo Hyundai Shell Mobis World Rally Team de Hayden Paddon y Seb Marshall se vieron obligados a retirarse antes del final del penúltimo día con un fallo en la dirección. Ya se habían reincorporado el sábado por la mañana bajo reglamento Rally 2 después de los problemas de electricidad el viernes. Pero disputarán las especiales del domingo, bajo Rally 2.

El itinerario del sábado tuvo un ciclo repetido de tres tramos en condiciones cálidas y soleadas. Cada especial aumentó gradualmente en complejidad y longitud, con los 17,43km de Vieira do Minho seguidos por los 22,30km de Cabeceiras de Basto y Amarante con 37,55km.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul comenzaron el día en un estado de ánimo boyante después de pasar al cuarto lugar el viernes por la noche. Comenzaron el día con cautela en un sólido bucle de apertura, pasando al segundo lugar después de que Ott Tanak perdió tiempo en el TC12 (Amarante 1). Los belgas lograron su tercer triunfo en el TC13 (Vieira do Minho 2) y terminaron el día con un impresionante mejor tiempo en Amarante. Comenzarán la fase final del domingo con una diferencia de 16.8s con el líder del rally, Sébastien Ogier.

Neuville dijo que: *"Hemos hecho todo lo posible por mantenernos en contacto con el líder del rally. Hemos mostrado un ritmo constante durante todo el día y hemos logrado dos victorias de tramo, lo que está muy bien. Pero Ogier ha estado fuera de nuestro alcance en algunas especiales de hoy, lo que le ha permitido conseguir una buena ventaja. Sin embargo, estamos muy felices de este segundo lugar, especialmente después del día difícil que tuvimos ayer. Esta mañana fue algo así como un compromiso con los neumáticos. Empezamos fuertemente en el TC13 con victoria, pero luego fue impredecible, ya que ganamos en algunos lugares y perdimos en otros. La última prueba del día fue en la que me sentí más cómodo, y estuvo bien terminar el día con una victoria de tramo. Todavía hay oportunidades en las cuatro especiales finales, pero tenemos dos coches en el podio, así que no haremos nada loco el domingo por la mañana".*

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su compatriota Marc Martí cumplieron sus objetivos de conseguir un podio provisional en el penúltimo día. Tienen un cómodo margen con el cuarto lugar después de un sábado consistente. Los problemas de tracción les impidieron desafiar a los líderes,

pero todavía tienen un segundo podio de la temporada 2017 por conseguir el domingo.

Sordo dijo que: *"Ha sido un día difícil, pero podemos estar razonablemente contentos de estar en una cómoda posición de podio. He intentado hacerlo lo mejor posible, como siempre, pero quería presentar más batalla de la que pudimos. El coche deslizaba en la parte trasera, sobre todo por la mañana, y nos faltaba algo de tracción en comparación con nuestros rivales más cercanos. Intentamos hacer mejoras al mediodía, pero los tiempos no mejoraron. Pero los tramos eran bonitos y me divertí. No podemos estar muy decepcionados por estar en tercer lugar, en el podio provisional, que era nuestro objetivo este fin de semana. Todavía hay mucho por delante el domingo, por lo que aún no está terminado"*.

Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Para Paddon y su copiloto británico Seb Marshall, el sábado fue de aprendizaje después de un duro viernes que los vio perder tiempo debido a un problema eléctrico. El equipo cambió el sistema eléctrico en la asistencia de la tarde, y regresaron bajo Rally 2 segundos en la carretera. Con la complicación adicional de limpiar las especiales, sabían que iba a ser un día difícil, pero lucharon valientemente. Sin embargo, un fallo de la cremallera de dirección en el TC13 (Vieira do Minho 2) forzó su abandono.

Paddon comentó que: *"¿Qué puedo decir? Parece que nuestra mala suerte continúa. Empezamos el bucle de esta mañana en un estado de ánimo positivo a pesar de los problemas que tuvimos ayer. El equipo trabajó duro para reemplazar el cableado del coche para permitirnos continuar bajo Rally 2. Sabíamos que sería difícil ser segundos en la carretera, pero estábamos decididos a atacar y divertirnos. ¡Me gustó mucho! Tuvimos algunos buenos momentos y dimos un buen espectáculo para los aficionados. Los tiempos nunca iban a ser representativos con toda la limpieza que teníamos que hacer. Luego, por la tarde, nuestra mala suerte llegó una vez más cuando experimentamos un problema de dirección que no nos permitió terminar. No hay mucho más que añadir, aparte de que trataremos de tener un día sin problemas mañana"*.

Tan cerca, tan lejos

Después de un podio en México y las siguientes victorias en Córcega y Argentina, un resultado entre los tres primeros en Portugal el domingo representaría la celebración del cuarto podio consecutivo de Hyundai Motorsport. Con tres especiales el domingo y dos pasadas por el famoso salto de Fafe, todavía hay todo por jugar, por lo que el equipo y las tripulaciones no pueden dar nada por sentado.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"En general estoy bastante satisfecho. Parece que estamos perdiendo un poco de rendimiento en comparación con M-Sport y en particular con Ogier, que ha estado haciendo un buen trabajo este fin de semana. Nunca hemos terminado en el podio aquí en Portugal, por lo que es nuestro primer objetivo. Con Thierry en segundo lugar y Dani tercero, tenemos esperanzas de lograrlo mañana, pero tenemos muchos más obstáculos que superar. El equipo trabajó duro anoche para que Hayden estuviera listo para las especiales de hoy, pero hemos experimentado algunos problemas en su coche esta tarde. Por desgracia, marcó el final de su día de hoy, que es increíblemente frustrante para todos nosotros, pero la tripulación estará de vuelta en los tramos del domingo, con idea de terminar el rally de una manera más positiva. Mañana, todos estarán ansiosos por llegar al salto de Fafe, y esperamos que el asombroso apoyo de la multitud en este rally nos ayude a terminar en el podio, preferiblemente con dos coches. Ese sería un buen resultado para nosotros este fin de semana"*.

El itinerario del domingo de un vistazo

Un bucle matutino de tres tramos dará la bienvenida a los equipos el domingo, cuando aborden el legendario escenario de Fafe para comenzar el día.

A la especial de 11.18km seguirá la prueba de Luilhas, de 11.91km, y el tramo más corto de 8.66km de Montim. Las tripulaciones no se dejarán engañar por la naturaleza comparativamente más corta de estas especiales, ya que todavía pueden surgir problemas.

La repetición de Fafe llevará la competición a una conclusión espectacular con los multitudinarios aficionados locales y extranjeros que demuestran todo su apoyo en el salto mundialmente famoso.

42.93 kilómetros puede no parecer mucho, pero con cuatro especiales cualquier cosa podría suceder en el día final.

Clasificación general

- 1 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC 3:15:24.6
- 2 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC +16.8
- 3 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupe WRC +51.3
- 4 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +1:29.6

- 5 C. Breen S. Martin Citroën C3 WRC +1:32.4
- 6 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +3:01.8
- 7 J. Hänninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +3:29.8
- 8 M. Østberg O. Floene Ford Fiesta WRC +5:16.6
- 9 J.M Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +5:32.7
- 10 A. Mikkelsen A. Jaeger Skoda Fabia R5 +7:06.6

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team

