



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport en posición de podio tras un emocionante viernes en Portugal

- Dani Sordo encabeza el trío de Hyundai Motorsport al final de la etapa del viernes en el Rally de Portugal, con el español segundo, a menos de cinco segundos del líder
- Thierry Neuville fue uno de los cinco pilotos que lideró el rally después de nueve tramos. El belga ha obtenido dos victorias de tramo este fin de semana, y ocupa el cuarto puesto, a sólo 11.1s de la cabeza
- Hayden Paddon compitió por el liderato del rally, pero un problema eléctrico frenó su progreso en el bucle de la tarde y volverá el sábado bajo Rally 2

Matosinhos, Portugal

19 de mayo de 2017 - Ha sido un día de altibajos para el equipo de Hyundai Motorsport en el Rally de Portugal, la sexta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), con las tres tripulaciones mostrando su potencial para ganar en una feroz batalla.

Los españoles Dani Sordo y Marc Martí pelean firmemente por un podio, ya que ocupan el segundo lugar en la general, a menos de cinco segundos del líder, Ott Tanak. Los belgas Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul ocupan el cuarto puesto, seis segundos más atrás y auguran un fascinante rally.

### Victorias de tramo todo el año

El evento se puso en marcha el jueves con una superespecial en el circuito Lousada Rallycross, con Thierry Neuville encabezando las listas de tiempos. El itinerario del viernes abordaba un ciclo repetido de tres tramos, 26.70km de Viana do Castelo, 18.10km de Caminha y 27.46km de Ponte de Lima, seguidos por pasadas por el tramo urbano de Braga, de 1.9km, frente a miles de espectadores.

Los tres Hyundai i20 Coupé WRC consiguieron victorias de tramo el viernes. Sordo fue el más rápido en el TC7 (Ponte de Lima 2), mientras que Neuville sumó a su éxito en el TC1 una nueva victoria en el TC6 (Caminha 2). Hayden Paddon por su parte marcó el mejor tiempo en TC2 y TC5 (Viana do Castelo 1 y 2).

### Desgracias y éxitos

Después de su victoria en el TC6, Neuville perdió un tiempo precioso en el TC7 detrás del Toyota de Toyota Jari-Matti Latvala. Después de revisar la situación en la noche, dirección de carrera ajustó el tiempo de la tripulación belga en 11.7s, lo que les permite volver al cuarto lugar en la general.

Paddon y su copiloto Seb Marshall tuvieron un drama tardío el viernes por la tarde. Los esfuerzos del podio de la tripulación se vieron frustrados por un problema eléctrico, que les costó un tiempo significativo en los tramos de la mañana y de la tarde. El equipo optó por reemplazar sistema eléctrico en su coche el viernes por la noche, obligándolos a reengancharse bajo Rally 2 el sábado.

### Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Los españoles Sordo y Martí han contado con el apoyo de los portugueses y de los aficionados españoles. Su segundo lugar en la clasificación general animará a las multitudes, ya que buscan su segundo podio de la temporada.

Sordo dijo que: *"Ha sido un día muy prometedor. Hemos demostrado un buen ritmo en el Hyundai i20 Coupé WRC, y marcado buenos tiempos en los tramos. Siempre es especial tener una actuación tan buena delante de estos apasionados aficionados, así que estoy muy contento de conseguir una victoria esta tarde. Ha sido un día increíblemente cerrado y sólo cinco segundos separan a los tres primeros, con mucha pelea detrás de nosotros. Creo que seguirá siendo un emocionante rally con tramos muy difíciles para el sábado.*

*Espero que podamos seguir así y tratar de lograr nuestro segundo podio de la temporada".*

#### **Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)**

El dúo belga de Neuville y Gilsoul está en una racha de buenos resultados tras lograr la victoria en Córcega y Argentina. Empezaron ganando en la superespecial de Lousada el jueves por la noche y agregaron otro triunfo el viernes en el TC6, la repetición de Caminha.

*Neuville dijo que: "Me complace que hayamos recuperado parte de nuestro tiempo perdido. Creía que podríamos haber recuperado un poco mañana, pero ahora estamos más cerca del podio y la lucha por la victoria, que es lo justo. Fue agradable compartir la victoria en la superespecial del jueves por la noche, pero llegamos al terreno real el viernes por la mañana y fue una historia diferente. No tuvimos la mejor apertura esta mañana, pero la sensación era cada vez mejor. Terminamos la mañana a sólo diez segundos del podio. Queríamos darle un empujón en la tarde, donde la elección de neumáticos era realmente importante. Creo que tomamos la decisión correcta para todo el bucle, y ganamos el TC6 con un tiempo muy bueno. Sólo nos concentramos en no cometer errores y acercarnos al líder. Ahora podemos olvidar los dramas de hoy y afrontar el sábado con optimismo".*

#### **Paddon / Marshall (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)**

Paddon y Marshall tuvieron un animado comienzo. Empezaron el viernes con un triunfo en el TC2 (Viana do Castelo) y repitieron esa hazaña en la misma especial del bucle de la tarde (TC5). El equipo de Anglo-Kiwi mantenía una actuación positiva, prácticamente liderando el rally en el TC7 (Ponte de Lima), cuando se detuvo a mitad de tramo con un problema eléctrico. El dúo espera un sábado más favorable beneficiándose de una posición posterior en la carretera.

*Paddon comentó que: "Sinceramente, no sé cuándo vamos a tener un descanso. Las cosas empezaron bien esta mañana con una victoria de tramo. Tuvimos un pequeño problema eléctrico en el TC3, que nos costó algún tiempo, pero estábamos en la batalla. Esperábamos el segundo paso para hacerlo mejor. La elección de neumáticos fue importante, pero estábamos haciéndolo bien. Nos beneficiaron algunos cambios positivos en el diferencial y la suspensión en la asistencia del mediodía, por lo que se presentaba una tarde prometedora. Luego, en el TC7, el problema eléctrico reapareció repentinamente y nos detuvimos a mitad de tramo. Perdimos 11 minutos antes de que pudiéramos reiniciar la marcha y tenemos que volver a bajo Rally 2 mañana. Nuestra posición en la carretera mañana nos permitirá tratar de mostrar nuestro verdadero ritmo. Sólo podemos usar el resto del fin de semana para hacer test. Estoy tratando de mantenerme positivo, pero espero que llegue algo realmente bueno cuando termine esta mala suerte".*

#### **Potencial de podio en Portugal**

Hyundai Motorsport nunca ha conseguido un podio en Portugal, por lo que la actuación de los tres equipos ha sido positiva. Una pelea increíblemente cercana vio a los ocho primeros en un puño durante el viernes, separados por menos de diez segundos. El equipo mantiene la esperanza de permanecer en la batalla cuando el Rally de Portugal llega a su día más largo.

*El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "No podríamos haber pedido un comienzo más emocionante para el Rally de Portugal, con muchos líderes diferentes en el evento. Thierry y Hayden han liderado el rally, mientras que Dani está en el podio, por lo que hay muchos aspectos positivos. Sin embargo, hemos tenido nuestra parte de dificultades. Hayden, por desgracia, tendrá que volver a unirse bajo Rally 2 el sábado después de sufrir problemas eléctricos durante todo el día. Perdió casi 11 minutos por la tarde, por lo que hemos decidido pasar el tiempo esta noche para reemplazar el sistema eléctrico y hacer todo lo posible para darle un sábado y domingo sin problemas. Demostró definitivamente sus intenciones de hacer un buen fin de semana, con algunos tiempos de tramo fuertes. Thierry perdió tiempo detrás de Jari-Matti en esa misma especial, pero estamos contentos con la decisión de darle parte de ese tiempo perdido. Ahora está a sólo seis segundos de Dani, con ambos involucrados en una fascinante batalla por el liderato. ¡Promete ser otro día emocionante el sábado!"*

#### **El itinerario del sábado de un vistazo**

Seis tramos componen itinerario del sábado, un bucle de tres especiales que se repiten, que totalizan 154.56km.

Comenzando el día con los 17,43km de Vieira do Minho, las tripulaciones se trasladarán a los 22,30km de Cabeceiras de Basto y el tramo más largo del rally, la prueba de Amarante, de 37,55km.

La asistencia del mediodía dividirá los dos bucles, y las tripulaciones se enfrentarán algunos de los terrenos de tierra más duros y difíciles del fin de semana.

#### **Clasificación general**

1 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC 1:37:18.5

- 2 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupe WRC +4.6
- 3 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +5.0
- 4 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC +11.1
- 5 C. Breen S. Martin Citroën C3 WRC +12.9
- 6 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +18.3
- 7 J. Hänninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +52.0
- 8 E. Lappi J. Ferm Toyota Yaris WRC +1:12.3
- 9 A. Mikkelsen A. Jaeger Skoda Fabia R5 +3:17.8
- 10 M. Østberg O. Floene Ford Fiesta WRC +3:50.0
- ... ..
- 24 H. Paddon S. Marshall Hyundai i20 Coupe WRC +10:56.0

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



**Dani Sordo**  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



HYUNDAI  
MOBIS



Sabelt