



Segunda victoria consecutiva para Hyundai Motorsport con el emocionante triunfo de Neuville en Argentina

- Hyundai Motorsport se ha convertido en el primer equipo en repetir victoria en 2017 cuando Thierry Neuville obtuvo un dramático triunfo en el Rally de Argentina
- El belga ganó una emocionante batalla en el Power Stage contra Elfyn Evans para triunfar por 0.7 segundos, uno de los finales más cerrados en la historia del WRC
- Hayden Paddon finalizó el rally en la sexta posición, con Dani Sordo octavo, y el equipo refuerza su posición en el campeonato tras cinco pruebas

Carlos Paz, Argentina

30 de abril de 2017 - En uno de los más electrizantes finales de la historia del WRC, Hyundai Motorsport ha obtenido una impresionante victoria en Rally Argentina, la quinta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017, con Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul.

El resultado marca la segunda victoria consecutiva del equipo tras el Tour de Córcega, y su quinto victoria en el WRC. No sólo es la primera vez que Hyundai Motorsport ha asegurado dos éxitos consecutivos, la tripulación belga se convierten en los primeros ganadores que repiten de la temporada 2017.

Fue un día menos positivo para los otros dos equipos de Hyundai Shell Mobis World Rally Team. Hayden Paddon y su copiloto John Kennard ocuparon el sexto puesto en la general, a pesar de haber sufrido problemas de dirección asistida durante la mayor parte de la etapa final.

Mientras tanto, los problemas continuaron para Dani Sordo y Marc Martí, ya que sufrieron un pinchazo en el Power Stage. Fueron capaces de llevar su coche a meta y acabar octavos en general.

Enfrentamiento épico

Después de un complicado comienzo en la prueba el viernes, la tripulación # 5 de Neuville y Gilsoul comenzó una pelea épica el sábado para reducir la diferencia con el líder del rally, Elfyn Evans. Pasaron de un minuto al comienzo del segundo día, a comenzar las tres especiales del domingo con una diferencia de sólo 11.5 segundos. Con una increíble victoria en el TC17 (Mina Clavero - Giulio Cesare), el dúo redujo la diferencia a sólo 0,6 segundos.

El escenario para el enfrentamiento final entre los dos equipos que competían frente a frente por la victoria fue el tramo de El Cóndor, el Power Stage. Una conducción rápida y limpia por parte de Neuville fue suficiente, ya que triunfó por sólo 0,7 segundos. El resultado entra en los libros de historia como el tercero más cerrado en el WRC después del Rally de Jordania en 2011 (0,2 s) y el Rally de Nueva Zelanda en 2007 (0,3 s).

Con su victoria en el Power Stage, Neuville sumó el máximo de 30 puntos en Argentina para avanzar en tercera posición en la clasificación de pilotos cada vez más estrechamente peleada.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y Gilsoul lograron un total de cinco victorias de tramo durante el fin de semana del Rally de Argentina, en una impresionante actuación. La victoria de hoy representa su cuarto triunfo en el WRC con Hyundai Motorsport y la primera vez que han ganado dos veces en una sola temporada. La victoria en la especial final de El Cóndor continuó la sucesión ininterrumpida de Neuville sumando puntos en el Power Stage este año, que ahora totaliza 19.

Neuville comentó que: *"No puedo creerlo. Nunca he vivido un final tan nervioso en los minutos finales de un rally en mi carrera. Es un resultado asombroso y tengo que dar las gracias en primer lugar al equipo por todo lo que han hecho. Enhorabuena a Elfyn, que mantuvo una increíble pelea este fin de semana. Di absolutamente todo lo que tenía en los tramos finales de hoy. Después del difícil comienzo del rally, me hubiera valido lograr el segundo puesto, pero es una sensación especial ganar otra vez. Ha sido un rally emocionante pero loco desde el principio, por lo que salir con la victoria es fantástico. Queríamos mantener nuestro impulso después de Córcega y esta fue la manera perfecta de hacerlo. La victoria en el Power Stage es sólo la guinda del pastel y nos da un impulso muy importante en el campeonato de pilotos y constructores. No podríamos haber pedido más".*

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y Kennard tuvieron poca fortuna este fin de semana, en un evento que ganaron impresionantemente hace doce meses. El Power Stage de hoy puede haber sido una reminiscencia de sus experiencias de 2016, pero su resultado fue un fuerte contraste. Dos victorias en la etapa del viernes fueron un punto culminante de un fin de semana difícil.

Paddon dijo que: *"No podría haber escrito un guión más opuesto a lo que vivimos aquí la temporada pasada. Hemos pasado de una victoria a un resultado que es mucho más pobre. No puedo creer nuestra suerte. Nuestro problema del viernes nos dejó muy atrasados. No había mucho que pudiéramos hacer con respecto a*

nuestra posición, pero queríamos mejorar el ritmo. No tuve buenas sensaciones con el coche en las especiales de esta mañana, que culminaron con un problema de dirección asistida en el Power Stage. Luchamos hasta el final, pero el sexto lugar no es donde queremos estar".

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Sordo y su copiloto Marc Martí no pudieron recuperarse de su enorme desventaja de 11 minutos el viernes tras romper un brazo de dirección en el TC3 (Amboy / Anta Monica). Rodando primero en la pista el sábado y las primeras especiales del domingo, la tripulación española sólo pudo centrarse en llevar el coche a meta. Un pinchazo en el Power Stage sólo agravó sus frustraciones.

Sordo dijo que: *"Ha sido un fin de semana horrible para nosotros. Todo terminó casi tan pronto como había comenzado. Cuando se pierde tanto tiempo es imposible recuperar. Sólo tuvimos que concentrarnos en llevar el coche hasta el final, pero incluso eso fue difícil. El pinchazo en El Cóndor fue al principio, y culminó nuestra mala suerte este fin de semana. Increíblemente lamentable y es una pena porque creo que teníamos un coche para hacerlo mejor. Sólo quiero olvidar y mirar hacia Portugal"*.

Para recordar

Hyundai Motorsport se enorgullece de haber protagonizado uno de los rallies más disputados del WRC de todos los tiempos. Argentina se convierte en el primer rally en el que se ha repetido victoria con un final en el Power Stage tan duro como lo fue en 2016. Con este resultado, el equipo ha fortalecido su posición en el segundo lugar en el campeonato de constructores.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo: *"¡Qué final increíble para un emocionante rally! Felicitamos a Thierry y a Nicolas por una victoria que todos recordaremos durante mucho tiempo, y a Elfyn y M-Sport por haber mantenido una increíble batalla. Ganar por un margen tan corto después de 360 kilómetros es notable, y no es ninguna sorpresa que es uno de los finales más cerrados de la historia. Argentina es un rally difícil y sabíamos que sería difícil para estos nuevos coches en su primera participación. Tuvimos nuestra parte de problemas y desgracias en los tres coches, pero a veces es una cuestión de luchar hasta el final. Hayden y Dani tuvieron problemas en el Power Stage, lo que resume sus respectivas participaciones. Sacamos muchas lecciones de este evento, que servirán para mejorar nuestro Hyundai i20 Coupé WRC para los próximos eventos de tierra. Por ahora, sin embargo, podemos celebrar una importante victoria. Estamos muy contentos de ser el primer equipo que gana dos rallies esta temporada, y esperamos poder lograr más"*.

Siguiente rally

El WRC volverá a Europa para el Rally de Portugal, que tendrá lugar del 18 al 21 de mayo, el segundo de cinco eventos consecutivos de tierra.

Clasificación final

- 1 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC 3:38:10.6
- 2 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC +0.7
- 3 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +29.9
- 4 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +1:24.7
- 5 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +1:48.1
- 6 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupe WRC +7:42.7
- 7 J. Hänninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +11:16.9
- 8 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupe WRC +14:44.1
- 9 M. Østberg O. Floene Ford Fiesta WRC +15:11.3
- 10 P. Tidemand J. Andersson Skoda Fabia R5 +17:32.1

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017. Clasificación de pilotos

- 1 S. Ogier 102
- 2 J.M Latvala 86
- 3 T. Neuville 84
- 4 O. Tanak 66
- 5 D. Sordo 51
- 6 E. Evans 42
- 7 C. Breen 33
- 8 H. Paddon 33
- 9 K. Meeke 27
- 10 J. Hänninen 15
- 11 A. Mikkelsen 12
- 12 S. Lefebvre 10

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017. Clasificación de constructores

- 1 M-Sport World Rally Team 162
- 2 Hyundai Motorsport 140
- 3 Toyota Gazoo Racing WRC 99
- 4 Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 71

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team

