



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport a la caza del liderato en el penúltimo día del Rally de Argentina

- Hyundai Motorsport se ha inmiscuido en la lucha por la victoria en el Rally de Argentina, la quinta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC)
- Thierry Neuville ha reducido la diferencia con el líder del rally, Elfyn Evans, de un minuto a sólo 11,5 segundos tras las seis especiales del sábado
- Hayden Paddon ha subido a la sexta posición después de una jornada competitiva, con Dani Sordo ya ubicado entre los diez primeros

Carlos Paz, Argentina

29 de abril de 2017 - Hyundai Motorsport se ha lanzado a la caza de la victoria en el Rally de Argentina tras una gran actuación de Thierry Neuville el sábado, reduciendo la diferencia con el líder Elfyn Evans a sólo 11,5 segundos.

Junto a su copiloto Nicolás Gilsoul, Neuville ganó dos tramos adicionales (uno compartido con Ott Tanak) el sábado, incluyendo una actuación dominante en la especial final, la segunda pasada por Boca del Arroyo-Bajo del Pungo. Llegan a la última mañana ocupando el segundo lugar y con un impulso positivo persiguiendo una segunda victoria consecutiva después de la conseguida en el Tour de Córcega.

Hayden Paddon ha ascendido al sexto lugar en general, y ha mostrado un ritmo competitivo el sábado. Dani Sordo, que perdió mucho tiempo el viernes, era el primero en la carretera hoy, lo que le impidió aprovechar al máximo su Hyundai i20 Coupé WRC. Aún así, el español ocupa la novena posición en el ranking.

Todo listo para un thriller

El recorrido del sábado incluyó un total de seis especiales, un bucle repetido con los 20,80 km de Tanti-Villa Bustos, los 38,68 km de Los Gigantes - Cantera El Cóndor y los 20,52 km de Boca del Arroyo - Bajo del Punto. El día no estuvo exento de problemas, pero hubo un rendimiento mucho más confiado y representativo de los tres equipos Hyundai Shell Mobis World Rally Team.

Con Neuville persiguiendo al líder del rally, mientras que busca defender su propia posición de Ott Tanak, el domingo puede ser un thriller. El Rally de Argentina ya ha demostrado ser un rally de desgaste, así que todos los ojos estarán puestos en los tres tramos finales.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Neuville y Gilsoul comenzaron el día en tercer lugar de la general con un déficit de un minuto, pero rápidamente ascendieron hasta el segundo puesto por la mañana. Siguieron cerrando la diferencia con el líder a medida que avanzaba el día. Llevan 23 victorias de tramo en los cinco primeros mítines, y tendrán como objetivo luchar por una segunda victoria de la temporada el domingo.

Neuville comentó que: *"No podríamos haber pedido más este sábado. El día no comenzó muy bien después de pinchar en el primer tramo. Las cosas mejoraron después y pudimos atrapar a Mads para ascender al segundo lugar. El coche iba bien y me sentí cómodo. Hemos atacado un poco en las especiales finales para intentar y reducir la diferencia con Elfyn. El objetivo siempre es ganar, pero va a ser una lucha dura, no sólo por la victoria, sino para defender nuestra posición actual de los que nos persiguen. ¡Veremos que sucede!"*

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

Paddon y su copiloto John Kennard trataron de olvidar la decepción del vuelco del viernes. El equipo de Kiwi mantuvo un ritmo competitivo durante gran parte del día, incluso cuando

una barra rota en el bucle de la tarde dificultó su progreso. Sin embargo, fueron capaces de lograr dos tiempos de tramo entre los tres primeros y colocarse entre los seis primeros.

Paddon dijo que: *"Estoy contento con nuestra velocidad por la mañana, teniendo en cuenta nuestra posición en carretera. Tuvimos buenas sensaciones con el coche y nos preparábamos para atacar por la tarde. Una barra estabilizadora rota en la primera especial de la tarde nos lo impidió. Tuvimos que arreglarlo y al hacerlo penalizamos seis minutos en el siguiente tramo. Generalmente, sin embargo, las especiales de hoy eran agradables para conducir. Todavía me quedaba un poco de frustración por lo que pasó el viernes, porque sin ello podríamos haber estado en la lucha por el segundo puesto y, a partir de ahí, quién sabe qué podría haber sucedido. Sin embargo, no podemos detenernos en eso. En su lugar, trataremos de terminar el rally con fuerza y asegurar algunos valiosos puntos del campeonato para conseguir un puesto entre los seis primeros".*

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Después de sus problemas del viernes, Sordo y su copiloto Marc Martí intentan disfrutar de las especiales restantes del rally. Al salir primeros en la carretera los españoles estaban en desventaja, pero perseveraron. Luchando con otras tripulaciones durante el día, ahora han pasado a la novena posición en la general.

Sordo dijo que: *"Ser el primero en la carretera hizo que hoy casi fuera imposible conseguir buenos tiempos, pero éstas son las reglas. Hemos tenido muy poca suerte este fin de semana, pero estoy seguro de que será mejor la próxima vez. Simplemente queríamos salir y disfrutar. Nos hemos beneficiado de las desgracias de otras tripulaciones para mejorar algunas posiciones, y ahora estamos entre los diez primeros. Mañana vamos a adoptar una estrategia similar, tratando de llevar el coche a meta de forma segura y luego a esperar a Portugal".*

Demasiado apretado

Hyundai Motorsport llega a las especiales finales de domingo con buenos recuerdos de hace doce meses, cuando Paddon se adjudicó la victoria después de un impresionante rendimiento en el Power Stage.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"¡Fue otro día dramático en el Rally de Argentina! Afortunadamente, estuvimos más en el lado de la buena fortuna que la mala. Thierry luchó valerosamente para llegar a la segunda posición en la general, e hizo lo que se le pidió para reducir la distancia a Evans cuando se presentó la oportunidad. Once segundos está lejos de ser un déficit insuperable y esperamos luchar por la victoria el domingo. El Hyundai i20 Coupé WRC ha demostrado ser un coche competitivo en estos duros tramos de Argentina, así que queremos terminar el rally arriba con las tres tripulaciones. Con Hayden en sexto lugar, estaremos presionando por un buen puñado de puntos del campeonato mañana. No será fácil, ¡pero definitivamente habrá un emocionante final a este rally!"*

Domingo de un vistazo

En la última jornada del Rally Argentina quedan tres desafiantes especiales, con un total de 55.28km.

La prueba El Condor - Copina de 16.32 abrirá las hostilidades, seguida por el igualmente exigente Mina Clavero - Giulio Cesare, de 22.64 km.

El icónico El Cóndor será un emocionante Power Stage final con todo aún por jugar y un montón de puntos en juego.

Clasificación

- 1 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC 2: 53: 45.7
- 2 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC +11.5
- 3 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +26.8
- 4 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +49.9
- 5 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +1: 24.6
- 6 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupé WRC +4: 26.7
- 7 J. Hanninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +9: 34.3
- 8 L. Bertelli S. Scattolin Ford Fiesta WRC +12: 10
- 9 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +13: 26.8
- 10 P. Tidemand J. Andersson Skoda Fabia R5 +6: 32.3

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC

Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC

Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC

Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Hyundai Shell Mobis World Rally Team

