



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Signos prometedores para Hyundai Motorsport después del duro comienzo del Rally de Argentina

- Hyundai Motorsport ha superado una dura jornada de apertura del Rally de Argentina, la quinta ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017 (WRC), con dificultades para las tres tripulaciones
- Thierry Neuville, ganador del Tour de Córcega, mantiene un podio provisional a pesar de perder tiempo con daños en la parte trasera de su coche en el bucle de apertura
- Hayden Paddon volcó en la primera especial, pero se recuperó con dos victorias de tramo, una igualado con el líder del rally, Elfyn Evans, en el TC7 y otra en el TC8, mientras que Dani Sordo perdió tiempo por la mañana con un brazo de dirección roto

Carlos Paz, Argentina

28 de abril de 2017 - Las duras e implacables especiales del Rally de Argentina se dejaron notar en la jornada inaugural de la prueba de este fin de semana, la quinta del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2017, y todas las tripulaciones de Hyundai Motorsport tuvieron problemas.

El itinerario del viernes comprendía un bucle de cuatro tramos que se repetían, sobre una distancia total de 140.56 km. Un nuevo desafío para las tripulaciones cuando el WRC se embarca en una sucesión de cinco eventos consecutivos de grava.

Lucha contra el viernes

Los ganadores del Tour de Córcega, Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul, ocupaban el tercer puesto al final de la jornada, tras sufrir daños en la suspensión trasera en la segunda especial del viernes (TC3 Amboy / Santa Monica). Los belgas añadieron un triunfo a su cuenta de 2017 en la última especial del día, la superespecial de 6.04 km, reduciendo la distancia al segundo clasificado, Mads Østberg, a sólo cinco segundos.

Hayden Paddon y John Kennard tuvieron un inicio complicado con un vuelco a velocidad lenta en la primera especial del viernes (TC2 San Agustín / Villa General Belgrano).

La pareja Kiwi mostró un buen ritmo en el bucle de la tarde, estableciendo el mejor tiempo empatados con el líder del rally, Elfyn Evans, en el TC7 (Amboy / Santa Monica) y luego lograr una segunda victoria en el TC8 (Santa Rosa / San Agustín). Ocupan el séptimo lugar en general.

Dura realidad

Fue un día para olvidar para los españoles Dani Sordo y Marc Martí, ya que sufrieron una rotura del brazo de dirección en el TC3, que requirió 11 minutos de reparación a mitad del tramo y perder su pelea por el podio.

Argentina es reconocida por sus duras especiales, por lo que hoy ha ofrecido al equipo la primera oportunidad de probar realmente el Hyundai i20 Coupé WRC en un terreno tan castigador.

Es probable que continúe la dureza en las restantes nueve especiales, por lo que el hecho de que los tres coches han llegado al final de la etapa de un desafiante itinerario del viernes se puede considerar un comienzo sólido.

Neuville / Gilsoul (# 5 Hyundai i20 Coupé WRC)

Recién llegados de su triunfo en el Tour de Córcega, los belgas Neuville y Gilsoul están ansiosos por seguir la racha. Desafortunadamente, al golpear una piedra en el TC3 se rompió un amortiguador trasero que afectó su funcionamiento en el bucle de la mañana. Volvieron de nuevo al tercer puesto y ahora están implicados en una batalla cerrada por el segundo de la general.

Neuville comentó que: *"Estamos muy contentos de terminar hoy terceros, teniendo en cuenta lo difícil que ha sido para todos. Argentina siempre ha sido un evento exigente, y así está siendo este fin de semana. Tuvimos un bucle duro por la mañana. Un montón de cosas sucedieron en las especiales, así que nos alegramos de llegar a la asistencia. Causamos algunos daños en el amortiguador trasero, no pudimos atacar y no nos sentimos cómodos. Los mecánicos hicieron un trabajo excepcional al mediodía para preparar todos los autos de nuestro equipo para la tarde. A pesar de que todavía estaba difícil, me sentí mejor y pudimos mantenernos firmemente en la pelea en el podio. ¡Hay un largo camino por recorrer!"*

Paddon / Kennard (# 4 Hyundai i20 Coupé WRC)

El equipo Kiwi de Paddon y Kennard anotó dos victorias en la primera etapa en TC7 y TC8. Fue un consuelo después de volcar su Hyundai i20 Coupé WRC en el primer tramo del día.

Paddon dijo que: *"Las cosas mejoraron por la tarde. Las condiciones han sido muy difíciles hoy. Está mucho más difícil este año, especialmente con la velocidad extra de los coches nuevos. En la primera especial del día, nos quedamos atrapados en una horquilla y el coche volcó. Fue muy lento y por suerte pudimos salir y volver. El coche no era tan competitivo como antes, pero todavía estábamos en el rally. El equipo trabajó fantásticamente en la asistencia para prepararnos para la tarde. Es bueno lograr nuestra primera victoria de la temporada, pero sabemos que esto será un rally de desgaste, por lo que todavía tenemos mucho por lo que luchar".*

Sordo / Martí (# 6 Hyundai i20 Coupé WRC)

Los españoles Sordo y Martí lograron un podio en Córcega con un excelente tercer puesto. Desafortunadamente, sus posibilidades de repetir en Argentina se vieron obstaculizadas en el TC3 cuando sufrieron daños. Tuvieron que detenerse en mitad de la especial para arreglar un brazo roto, y perdieron 11 minutos, que les hundieron en la clasificación.

Sordo dijo que: *"Fue realmente mala suerte. Había muchas rocas sueltas y sabía que sería difícil para los coches. Llegamos a una curva rápida de derechas en la segunda especial de esta mañana y tocamos algo en el interior. El resultado fue un brazo de dirección roto, que tuvimos que parar y arreglar. Perdimos mucho tiempo. Es muy decepcionante porque realmente disfruto de este rally y el coche iba rápido. Gracias al equipo pudimos continuar en la tarde. Mi objetivo ahora es tratar de aprovechar al máximo el fin de semana y ver lo que podemos conseguir".*

Mecánica milagrosa

Para Hyundai Motorsport los problemas del bucle matutino supusieron una frenética asistencia al mediodía. Los mecánicos del equipo tuvieron que reparar los tres Hyundai i20 Coupe WRC mientras arreglaban las varias partes dañadas que habían sido recogidas por las tripulaciones. Es una hazaña impresionante en sólo treinta minutos.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: *"Esperábamos que fuera difícil hoy, pero fue mucho más de lo que habíamos anticipado. Empezamos el primer bucle con los regalos de nuestros coches demasiado blandos para las condiciones. Nos habríamos beneficiado de una mejor configuración para absorber más impactos de las especiales. Había que ajustar barras y amortiguadores en la asistencia. Con los diversos problemas de nuestras tripulaciones, además de estos cambios, fue una asistencia muy difícil. Los mecánicos y los ingenieros trabajaron profesionalmente y rápidamente para tener los tres coches preparados para el bucle de la tarde. El rendimiento resultante estuvo más en línea con nuestros objetivos para este fin de semana. Muchas cosas todavía pueden suceder en este rally. Tenemos a Thierry en una posición de podio provisional y los tres coches todavía en el rally, por lo que podría ser peor. Veamos qué trae el sábado".*

Sábado de un vistazo

Seis tramos se disputarán el sábado, el penúltimo día del rally, con una distancia total de 160 km.

Dos bucles de tres pruebas incluirán 20,80 km de Tanti - Villa Bustos, 38,68 km de Los Gigantes - Cantera el Cóndor y 20,52 km de Boca del Arroyo - Bajo del Pungo.

Una asistencia de 30 minutos al mediodía separará los dos bucles.

Clasificación

- 1 E. Evans D. Barritt Ford Fiesta WRC 1: 24: 55.4
- 2 M. Ostberg O. Floene Ford Fiesta WRC +55.7
- 3 T. Neuville N. Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC +1: 00.7
- 4 S. Ogier J. Ingrassia Ford Fiesta WRC +1: 06.7
- 5 O. Tanak M. Jarveoja Ford Fiesta WRC +1: 11.3
- 6 J. M. Latvala M. Anttila Toyota Yaris WRC +1: 29.9

7 H. Paddon J. Kennard Hyundai i20 Coupé WRC +3: 41.8
8 L. Bertelli S. Scattolin Ford Fiesta WRC +4: 13.9
9 J. Hanninen K. Lindstrom Toyota Yaris WRC +4: 48.6
10 P. Tidemand J. Andersson Skoda Fabia R5 +6: 32.3
13 D. Sordo M. Martí Hyundai i20 Coupé WRC +12: 08.3

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 Coupé WRC
Hyundai Shell Mobis World Rally Team



HYUNDAI
MOBIS

