



Una avería en el motor deja a Pepe López fuera del Rallye Monte-Carlo



Arrancaba la segunda jornada del Rallye Monte-Carlo con 160 kms. por delante divididos en seis tramos, según las previsiones, hoy, sería un día de mucho hielo y nieve en los tramos.

Pepe comenzaba la jornada marcando muy buenos cronos parciales hasta que, de nuevo, con un pinchazo veía como se desvanecían sus esperanzas de conseguir un buen resultado. El pupilo de Carlos Sainz lo intentó y dejó destellos de su rapidez y calidad en los pocos kilómetros que pudo competir en igualdad, salvando las distancias a niveles mecánicos con los vehículos de sus rivales. Pese a ello, conseguía una octava posición dentro de su categoría.

En el segundo tramo del día fue un recalentamiento del motor lo que le hacía abandonar. Una vez más, los kilómetros que disputó con normalidad volvían a marcarle buenos registros. Dos pinchazos y una rotura de motor, en tres tramos, no han permitido a Pepe ni a Borja realizar los kilómetros que ellos esperaban disputar de aprendizaje, viéndose obligados a decir adiós al rallye.

Después de llevar el coche a la asistencia para su reparación, la organización no dejaba cambiar las piezas dañadas, dejándoles fuera de carrera. Una verdadera lástima que el piloto madrileño no pudiera disputar diez kilómetros seguidos en condiciones.

La próxima cita del equipo será el Rallye de Suecia, segunda cita del campeonato del mundo de rallyes el 9 al 12 de Febrero



ENLACES DE INTERES

Prueba: <http://acm.mc/en/rallye-monte-carlo>

Equipo: www.calmcompeticio.com

Clasificación: www.wrc.com

Prueba Online: www.revistascratch.com

Para más información y/o
fotografías con mayor resolución:
prensa@scratchmedia.es

Scratch Media S.L.

