



🔗 Hyundai Motorsport busca un tercer podio consecutivo con la nueva generación i20 WRC en el Rally de México

- Hyundai Motorsport cruza el Atlántico para afrontar el Rally de México, la tercera ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC), escenario del primer podio en el WRC del equipo en 2014
- El equipo tendrá como objetivo el tercer podio seguido para el i20 WRC de nueva generación, que ha sumado múltiples victorias de tramo y podios consecutivos en las dos primeras pruebas de la temporada
- En el Rally México Thierry Neuville y Dani Sordo pilotarán para Hyundai Shell World Rally Team y Hayden Paddon representará a Hyundai Mobis World Rally Team

Alzenau, Alemania

26 de febrero de 2016 - Hyundai Motorsport se dirige a México con el objetivo de mantener su carrera ininterrumpida de podios en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) 2016, habiendo sumado dos resultados entre los tres primeros tres en las dos primeras rondas de la temporada.

Un tercer lugar para Thierry Neuville en Montecarlo y el segundo lugar para Hayden Paddon en Suecia marcaron dos podios consecutivos por primera vez para Hyundai Motorsport, estableciendo un gran debut para el WRC i20 de nueva generación. El equipo ahora espera repetir esta hazaña en el lugar de su primer podio en el WRC hace dos años.

El calor y el duro piso de tierra de México será de nuevo una dura prueba para los tres i20 WRC de nueva generación y el trío de pilotos del equipo, que han demostrado un ritmo impresionante en los dos primeros rallies del año.

Thierry y su copiloto, Nicolas Gilsoul, que consiguieron un memorable podio en México en 2014, una vez más pilotarán el coche #3 de Hyundai Shell World Rally Team y estarán acompañado por Dani Sordo y Marc Martí en el coche #4. Hayden Paddon y John Kennard puntuarán para Hyundai Mobis World Rally Team, al volante del i20 WRC Nueva Generación #20.

El Rally de México se disputó por primera vez en 1979 y se reubicó en León en 1998. Es un evento relativamente joven en el WRC, ya que lleva en el campeonato solamente desde 2004. Con una temperatura ambiente de 30° C, el ambiente es muy lejano de las frías condiciones de Montecarlo y Suecia, afectando a los coches y los pilotos por igual.

Además del calor, los participantes tienen que hacer frente a los complicados caminos de tierra, en los que aparecen surcos de la segunda pasada. La altitud es una prueba adicional para el hombre y la máquina. Las montañas alrededor de Guanajuato llegan a 2.737 metros de altura sobre el nivel del mar, y en ese momento lo que complica el funcionamiento de los motores. Los coches pueden perder hasta un 20% de potencia.

El Rally de México introduce nuevas características en 2016, incluyendo un tramo de noche en León para poner fin a la acción del sábado, y el domingo por la mañana afrontará los interminables 80 kilómetros de Guanajuato, que es la especial más larga en el WRC desde 1983. El complicado itinerario y sus condiciones extremas significan que nada está garantizado cuando Hyundai Motorsport tiene como objetivo mantener el ritmo de Volkswagen Motorsport en la clasificación de constructores.

El director del equipo, Michel Nandan, ha dicho que: *"Nuestro equipo se dirige a México con una gran cantidad de positividad después de las actuaciones en lo que va de este año. Al mismo tiempo, sabemos que este rally ofrecerá un nuevo conjunto de desafíos y demandas a nuestros coches i20 WRC de nueva generación y al propio equipo. El nuevo coche ya ha demostrado estar un paso por delante de su predecesor, pero tenemos cosas que aprender sobre el difícil terreno mexicano. Tendremos que esperar y ver si podemos luchar por el podio otra vez, que es nuestro objetivo. El itinerario de este año para el Rally de México incluye una especial de 80 kilómetros el domingo por la mañana, que pondrá los coches y los equipos bajo una inmensa presión. No habrá espacio para el error y se añade una nota adicional de dificultad para un rally que ya era uno de los más duros. Será emocionante y a prueba de nervios seguirlo. Llegamos a México sólo cinco puntos por detrás de Volkswagen Motorsport en el Campeonato de Constructores, así que estamos muy motivados para luchar e intentar nuestro tercer podios consecutivo"*.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) no es ajeno al éxito en el Rally de México. Después de haber logrado su primer podio en el WRC en este evento, en el año 2014 logró el primer podio para Hyundai Motorsport y el año pasado logró tres victorias de tramo.

Neuville ha comentado que: *"Tengo recuerdos muy positivos de México, ya que es donde conseguí mi primer podio en el Campeonato del Mundo. Es donde logramos el primer podio para Hyundai Motorsport, así que estoy seguro de que todo el equipo tiene muy buenos recuerdos. Estamos deseando iniciar el evento este año, con buen tiempo en los tramos, y conducir el i20 WRC de nueva generación en la altura. Se han solucionado algunos problemas que tuve con el coche en la última prueba, y todo funciona bien ahora y estoy satisfecho con su potencial y rendimiento. Quiero volver a los tramos mexicanos una vez más y tratar de conseguir otro podio".*

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) está muy familiarizado con los caminos del Rally de México, y el año pasado logró una victoria de tramo y cinco tiempos entre los tres primeros en las especiales. El español está dispuesto a mejorar su ritmo en 2016 tras dos resultados entre los seis mejores en Montecarlo y Suecia.

Sordo dijo que: *"El Rally de México es un gran evento, que tiene un clima excepcional y algunos tramos muy pintorescos. Sin embargo, el rally se corre a gran altitud, por lo que los motores pierden mucha potencia. Esto significa que tenemos que conocer bien las carreteras para asegurarnos de obtener la máxima velocidad del coche posible. Los caminos tienen muy buena superficie, pero puede ser muy diferente la primera y la segunda pasada, en la que puede haber mucho más agarre. Este año tenemos un tramo muy largo y será bonito hacerlo. Estoy disfrutando con la nueva generación i20 WRC y espero continuar así en México. A medida que vaya más cómodo espero poder atacar más para intentar acabar entre los tres primeros como ya hemos visto que se puede hacer con este coche".*

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) debutó con el i20 WRC de nueva generación en el Rally de Suecia y logró el segundo lugar, igualando su mejor resultado en el WRC con Hyundai Motorsport. Espera ahora que las especiales de México sean una nueva oportunidad para seguir afinando su puesta a punto en el nuevo coche.

Paddon comentó que: *"Estamos muy contentos por estar compitiendo en México otra vez y que será bueno ver el sol por primera vez en mucho tiempo tras de una serie de pruebas húmedas y frías. Será un rally difícil con seguridad, con algunas especiales mucho más largas de lo normal, particularmente la de 80 kilómetros de Guanajuato. Estoy deseando volver a meterme en el coche nuevo, y en particular a hacerlo en los tramos de tierra que componen el Rally de México. Me sentí muy bien en el coche en Suecia y buscaré continuar ajustando esa sensación en los escenarios mexicanos para que estemos cómodos, y poder pelear por los puntos. Este rally será de aprendizaje con los coches y las carreteras de México, y espero que podamos traer a casa un buen resultado".*

Este año el Rally de México cubrirá más de 399 kilómetros en 21 especiales a través de las Sierra de Lobos y las cordilleras de la Sierra de Guanajuato. A partir del jueves por la noche arranca con la emocionante ceremonia de salida de Guanajuato que congrega enormes multitudes y es una fiesta en el lugar patrimonio de la humanidad con los pilotos conducidos por los antiguos túneles mineros.

La acción continúa el viernes con dos pasadas por los 54,21 kilómetros de El Chocolate y 15,36 de Las Minas, así como dos pasadas por los 2.30km de la Súper Especial, celebrada en el Autódromo de León. Los pilotos regresarán a León para afrontar los tramos del sábado, incluyendo Ibarilla (30,38 kilómetros) y dos pasadas por Otates (42,62 kilómetros) y El Brinco (7,15 kilómetros). Las características adicionales de este ajetreado día incluyen dos pasadas más por el autódromo de León, Agua Zarca (16,47 kilómetros) y la especial urbana nocturna de 1,41 kilómetros en León.

México concluye el domingo con el monstruoso tramo de Guanajuato de 80km, que precede a un segundo paso por Agua Zarca, que será el Power Stage del rally.

Hyundai i20 WRC Nueva Generación #3

Chasis número: 002

	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Nacimiento	16 de junio de 1988	5 de febrero de 1982
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2007, Rallye Montecarlo
Participaciones WRC	61	56
Podios WRC	13	13
Victorias WRC	1	1
Participaciones Rally de México	5	6
Resultados Rally de México	2012: 13º (10º WRC), 2013: 3º, 2014: 3º, 2015: 8º	2012: 13º (10º WRC), 2013: 3º, 2014: 3º, 2015: 8º

Hyundai i20 WRC Nueva Generación #4

Chasis número: 001

	Dani Sordo	Marc Martí
Nacimiento	2 de mayo de 1983	1 de octubre de 1966
Primera participación WRC	2003, Rally Cataluña	1992, Rally Cataluña
Participaciones WRC	130	165
Podios WRC	38	44
Victorias WRC	1	3
Participaciones Rally de México	6	6
Resultados Rally de México	2006: 4º, 2007: 4º, 2008: 16º, 2010: 14º, 2013: 4º, 2015: 5º	2004: 3º, 2006: 4º, 2007: 4º, 2008: 16º, 2010: 14º, 2015: 5º

Hyundai i20 WRC Nueva Generación #20

Chasis número: 003

	Hayden Paddonn	John Kennard
Nacimiento	20 de abril de 1987	11 de febrero de 1959
Primera participación WRC	2007, Nueva Zelanda	1985, Finlandia
Participaciones WRC	49	57
Podios WRC	2	2
Victorias WRC	-	-
Participaciones Rally de México	1	1
Resultados Rally de México	2015: 17º (11º WRC)	2015: 17º (11º WRC)

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➡ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

