



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

Las tripulaciones de Hyundai Motorsport en estrecha lucha por el podio en el Rally de Gales GB

- Hyundai Motorsport tiene los tres i20 WRC nueva generación i20 WRC entre los seis primeros al final del penúltimo día del Rally de Gales
- Thierry Neuville y Hayden Paddon mantienen una cerrada lucha por el tercer lugar del podio, con sólo 12.6s entre ellos en tercera y cuarta posición, respectivamente
- Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul añaden una segunda victoria de tramo este fin de semana en el TC11 (Gartheiniog 1)

Deeside, Gran Bretaña

29 de de octubre de 2016 - Hyundai Motorsport ha dado un paso para lograr su objetivo de subir al podio este fin de semana en el Rally de Gales GB, la ronda 12 de los 13 eventos del Campeonato del Mundo de Rally FIA (WRC).

Al final de los ocho tramos del sábado, los tres tripulantes habían consolidado sus posiciones entre los seis primeros, con Thierry Neuville en tercera posición, Hayden Paddon cuarto, y Dani Sordo en el sexto lugar. Tan sólo 12,6 segundos separan a Neuville y Paddon en una emocionante batalla por la tercera posición en el podio.

Fue otro día duro en las resbaladizas especiales de Gales, pero los tres i20 WRC de nueva generación acabaron sin problemas. Por la mañana la niebla típica galesa levantó para dejar las condiciones nubladas y húmedas, que seguía siendo una gran mejora respecto a hace doce meses. Aún así, el terreno resbaladizo dejaba poco respiro a las tripulaciones.

Entre los desafíos del sábado, de nuevo no había asistencia al mediodía y no hay ninguna zona de neumáticos remota cara al bucle de la tarde. En total, los equipos tuvieron que negociar casi 100 km de tramos cronometrados, incluyendo Pantperthog, Dyfi y Gartheiniog, que no entraban en el itinerario del Rally de Gales GB desde 1997. Nueva para 2016, una especial de 1,8 kilómetros alrededor del castillo de Cholmondeley esta tarde marcaba el regreso del WRC a Inglaterra desde 1999.

Para Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul, que representan a Hyundai Shell World Rally Team de nuevo este fin de semana, era una buena jornada. Los belgas se quedaban raramente fuera de los tres primeros en los tramos del sábado y añadieron otra victoria de tramo en el TC11, la primera pasada por Gartheiniog.

Neuville dijo que: *"Hemos tenido un buen día, pilotando rápido y sin problemas. El bucle de la mañana ha ido bien. La primera pasada por Dyfi era un poco más difícil. Corté una cuneta en el interior y perdí de la dirección, cediendo algo de tiempo. Tuvimos la suerte, ya que podría haber sido peor. Hemos perdido demasiado tiempo en la niebla, pero aparte de eso todo fue bien. Hemos establecido el mejor tiempo en el tramo siguiente y hemos sido capaces de extender nuestra ventaja en el tercer lugar. Por la tarde nos hemos centrado en el control de nuestro ritmo, la conducción eficiente y la búsqueda de tracción. Mientras estemos en el podio mañana estaré contento, pero todavía hay trabajo por hacer antes de que podamos pensar en eso".*

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto John Kennard están haciendo todo lo posible para perseguir a sus colegas belgas por la posición en el podio. La tripulación kiwi acabaron segundos en la especial de Aberhirnant por la tarde al volante del coche de Hyundai Mobis World Rally Team.

Paddon dijo que: *"Ha sido un día de estrategia hoy sin asistencia al mediodía y ninguna zona de montaje de neumáticos remota. Nos costó un poco conseguir la confianza en el bucle de la mañana. No hemos perdido mucho tiempo, pero no fue del todo bien. Las condiciones eran bastante típicas de Gales, muy resbaladizas, pero con un agarre más consistente. He tenido que trabajar en la conducción, puesto que no es mi estilo natural, por lo que ha sido mi lucha principal. Hemos hecho algunos cambios, que me daban mejores sensaciones, pero no hemos podido encontrar suficiente tracción. Tenemos una pelea cerrada por el podio con Thierry y la diferencia no es grande. Tendremos que ver qué podemos hacer para conseguir mayor confianza para los tramos finales del domingo".*

Sordo y su copiloto Marc Martí han seguido luchando en las resbaladizas especiales de Gales. El dúo español, que terminó segundo en casa en España a principios de este mes, se mantiene en sexta posición, pero tendrá que trabajar duro para consolidarlo el domingo.

Sordo dijo que: "No está siendo un rally particularmente bueno para nosotros hasta ahora. Las especiales son maravillosas y yo disfruto, pero simplemente no hemos sido capaces de encontrar el ritmo que necesitamos para luchar más arriba en la clasificación. Las condiciones han sido difíciles, resbaladizas y húmedas. Está mejor que el año pasado, pero simplemente no ha hecho clic para mí este fin de semana. Vamos a seguir haciendo todo lo posible para sacar el máximo partido del coche y nosotros mismos. La diferencia con los de delante es demasiado amplia como para reducirla mañana por la mañana, así que tenemos que mantenernos y asegurar esta posición".

Hyundai Motorsport ha terminado dos veces en cuarta posición en el Rally de Gales GB por lo que las posiciones actuales en poder de Neuville y Paddon representarían mejor resultado del equipo en el evento. Ocupan los puestos tercero, cuarto y sexto ante las últimas seis especiales, lo que pone al equipo en una buena posición para alcanzar sus objetivos marcados.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "Tenemos una estrecha batalla por el podio entre Thierry y Hayden, que va a hacer que los tramos del domingo por la mañana sean emocionantes. Queríamos lograr el podio en Gales este fin de semana, así que estoy seguro de que nuestros equipos van a dar todo para asegurarse de lograr el mejor resultado posible. Al mismo tiempo, es una pena que no hemos sido capaces de estar más cerca de los coches de cabeza. Hemos mostrado un buen ritmo en ocasiones, con Thierry logrando otro triunfo de tramo hoy, y muchos otros tiempos entre los tres mejores. Sin embargo, parece que las condiciones resbaladizas no van bien a nuestros puntos fuertes. Es un rally duro y la falta de asistencia al mediodía o de la zona del neumáticos añade un elemento estratégico extra".

Los equipos abordarán tres tramos diferentes el domingo por la mañana, cada uno dos veces: Clocaenog, Alwen y Brenig, el último de ellos en calidad de la Power Stage en su segunda pasada.

Clasificación general

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 2: 43: 25.3
- 2 O. Tanak / Molder R. (Ford Fiesta RS WRC) +33.8
- 3 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 34.5
- 4 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 47.1
- 5 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +2: 29.5
- 6 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +3: 36.0
- 7 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +4: 15.0
- 8 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +4: 22.2
- 9 S. Lefebvre / G. De Turckheim (Citroën DS3 WRC) +6: 52.7
- 10 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +7: 35.6

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

