

## ➔ Segundo podio de la nueva generación i20 WRC con Hayden Paddon segundo en Suecia

- Hyundai Motorsport se ha anotado su segundo podio de la temporada 2016 en el Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC) con Hayden Paddon en segundo lugar en Suecia
- Dani Sordo terminó el rally en el sexto lugar en el segundo evento consecutivo con dos pilotos de Hyundai Motorsport entre los seis primeros
- Thierry Neuville llegó a meta en Suecia sin problemas y ayudó al equipo a aumentar sus puntos totales de constructores a 49

Karlstad, Suecia

14 de febrero de 2016 - Hyundai Motorsport celebra hoy otro podio con Hayden Paddon en segundo lugar en el Rally de Suecia, la segunda ronda del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2016 (WRC).

El resultado marca la primera ocasión en que Hyundai Motorsport logra dos podios seguidos en el WRC y representa el segundo podio del i20 WRC de nueva generación, que acaba de debutar en el rally de Rally de Montecarlo el mes pasado.

Subrayando aún más el rendimiento del coche nuevo, Dani Sordo añadió un nuevo resultado entre los seis primeros en su cuenta de 2016, terminando en sexto lugar, después de haber mostrado que podía pelear por estar entre los tres primeros antes de sufrir un pinchazo en la mañana del sábado. Thierry Neuville completó el resultado con los tres i20 WRC de nueva generación acabando el rally, a pesar de que la escalada del belga se vio obstaculizada por problemas de transmisión en la primera jornada.

La mañana del último día fue más corta de lo previsto, con una sola especial de 15,87 kilómetros, Värnäsåsen, que era el Power Stage y no estuvo exenta de problemas. Mientras Neuville y Sordo disfrutaron de un final sin problemas, Paddon bordeó el drama. El Kiwi sufrió una fuga de agua en el radiador tras golpear un poste de madera durante el tramo y se vio obligado a realizar reparaciones para llevar su coche de vuelta a la asistencia. Afortunadamente aseguró el podio y se pudo celebrar su éxito.

Paddon y su copiloto John Kennard (i20 WRC Nueva Generación #4), con el segundo lugar igualan su mejor resultado anterior, logrado en Cerdeña la pasada temporada, y anotan 18 importantes puntos de constructores para el equipo, que ahora está a sólo cinco puntos del líder, Volkswagen Motorsport.

*Paddon dijo que: "Un podio es un resultado fantástico para mí y para todo el equipo. Esperábamos haber tenido un final menos estresante en el rally, pero por desgracia perdimos un poco de agua del radiador tras golpear un poste de madera, y tuvimos que hacer algunas reparaciones rápidas. Afortunadamente, hemos sido capaces de encontrar una solución y en contacto con la asistencia mantuvimos nuestro segundo lugar intacto. Drama final a un lado, hemos tenido un buen fin de semana y me he sentido muy cómodo en el i20 WRC de nueva generación. Aprovechamos nuestra posición de salida cuando pudimos, y supimos no arriesgar entrando en la lucha por el liderato. En el futuro vamos a luchar por la victoria, pero necesito un poco más de trabajo en mi forma de conducir y en la puesta a punto. No estamos muy lejos y, por ahora, vamos a disfrutar de este segundo puesteo".*

Sordo y su copiloto Marc Martí (i20 WRC Nueva Generación #20), compitiendo para Hyundai Mobis World Rally Team este fin de semana, lograron su segundo resultado consecutivo entre los seis primeros. Los españoles participaron en una cerrada lucha por el podio hasta que un pinchazo les descolgó en la mañana del sábado.

*Sordo dijo que: "La sexta posición es un buen resultado y nos da algunos buenos puntos para el campeonato. Nos lo tomamos con mucho cuidado en el Power Stage. No teníamos nada realmente por lo que luchar y aseguramos la posición. El i20 WRC Nueva Generación ha obtenido buenos resultados este fin de semana, por lo que fue una pena que el pinchazo de ayer acabó con nuestras posibilidades de lograr un mejor resultado. Sin embargo, hay muchas cosas positivas de este fin de semana, mientras nos preparamos para la próxima cita en México".*

Tras lograr el podio en Montecarlo, Neuville y su copiloto Nicolas Gilsoul (i20 WRC Nueva Generación #3) vieron como sus posibilidades de un buen resultado se esfumaban en la primera jornada al sufrir un problema con un diferencial, pero los belgas continuaron con determinación y sumaron seis puntos del campeonato para el equipo.

*Neuville dijo que: "Obviamente tuvimos dificultades para marcar un buen resultado después de nuestros problemas con el diferencial el viernes, pero tuvimos un muy buen final en nuestro rally. Ayer pasamos el día recuperando el ritmo con el i20 WRC de nueva generación en estas difíciles condiciones suecas y tuvimos un buen rendimiento esta mañana. He perdido un segundo o dos por ir demasiado de lado, pero fue un gran tramo. El coche ha demostrado una vez más que tiene el potencial para competir por el podio, como se puede ver con el resultado de Hayden, que es fantástico para todos nosotros en el equipo y nos da gran motivación para el próximo rally".*

Hyundai Motorsport ha acumulado diez podios desde que entró en WRC en 2014, y con la nueva generación i20 WRC continúa mostrando un rendimiento mejorado y su capacidad para combatir cerca de la cabeza.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: "Ha sido una semana muy agitada en Suecia, por lo que acabar con un podio es fantástico. Felicidades a Hayden y John, y a todos en el equipo por un trabajo bien hecho. Hemos tenido algunos momentos de nerviosismo al final del Power Stage cuando Hayden experimentó una fuga de agua en el radiador, pero afortunadamente las rápidas decisiones le permitieron llegar a meta de forma segura. Dani tuvo una buena actuación este fin de semana, y sin el pinchazo en la mañana del sábado habría estado en la lucha por el podio. Thierry estuvo afectado por algunos problemas técnicos, pero tuvo un buen final, y acabó sumando un punto en el Power Stage. Gracias a la determinación de los pilotos, hemos aprendido más sobre el i20 WRC de nueva generación este fin de semana y sumado importantes puntos para el campeonato. Estamos cinco puntos por detrás de Volkswagen tras dos eventos, hemos anotado dos podios consecutivos y hemos demostrado tener buen ritmo. México será otra experiencia de aprendizaje con el nuevo coche, pero podemos estar contentos con nuestro inicio de 2016".

El WRC se reanuda en unas semanas con México como sede de la tercera ronda del campeonato 2016.

#### Clasificación final

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 1: 59: 47.4
- 2 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +29.8
- 3 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +55.6
- 4 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +1: 10.8
- 5 O. Tanak / Molder R. (Ford Fiesta RS WRC) +1: 50.7
- 6 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +2: 24.0
- 7 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +2: 40.0
- 8 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +2: 44.6
- 9 E. Evans / C Parry (Ford Fiesta R5) +5: 17.0
- 10 T. Suninen / M. Markkula (Skoda Fabia R5) +5: 31.6
- ...
- 14 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +7: 10.7

#### Campeonato del Mundo FIA de Rallies 2016. Clasificación de pilotos

S. Ogier 56 puntos / A. Mikkelsen 33 / M. Ostberg 27 / H. Paddon 18 / D. Sordo 18 / O. Tanak 16 / T. Neuville 15 / S. Lefebvre 10 / H. Solberg 6 / E. Evans 6 / C. Breen 4 / E. Lappi 2 / A. Kremer 1 / T. Suninen 1 / K. Meeke 1

#### Campeonato del Mundo FIA de Rallies 2016. Clasificación de constructores

Volkswagen Motorsport 54 puntos / Hyundai Motorsport 49 / Volkswagen Motorsport II 30 / M-Sport World Rally Team 27 / DMACK World Rally Team 18 / Hyundai Motorsport N 14  
Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

#### Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

#### Para más información:

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: @HyundaiPR\_es

👉 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Mobis World Rally Team

