



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport consigue su segundo doble podio de 2016 en el Rally de España

- Hyundai Motorsport ha logrado uno de sus mejores resultados combinados del equipo, con dos i20 WRC de nueva generación en el podio en España y tres entre los cuatro primeros
- Dani Sordo acabó en segundo lugar, su segundo podio de la temporada, con Thierry Neuville tercero en su quinto podio de 2016
- Hayden Paddon ocupó el cuarto lugar, mientras que Kevin Abbring anotó su mejor resultado en el WRC hasta la fecha, séptimo, con los cuatro coches inscritos en meta y entre los siete primeros

Salou, España

16 de de octubre de 2016 - Hyundai Motorsport ha sumado hoy su segundo doble podio y su décimo podio individual del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC), con el segundo y tercer puesto en el Rally de España.

El héroe local, Dani Sordo, comenzó el domingo con una desventaja de 5.8 segundos con el líder Sébastien Ogier, pero tuvo que conformarse con la segunda posición de la general tras las cuatro últimas especiales. El segundo lugar para el equipo español iguala su mejor resultado de la temporada, logrado en el Rally de Alemania en agosto, y mejora su tercer puesto en España el año pasado.

Thierry Neuville terminó en tercer lugar, que no sólo era su quinto resultado entre los tres primeros en 2016, sino su tercer podio consecutivo este año, que lo mueve a la segunda posición en el campeonato de pilotos con los mismos puntos que Andreas Mikkelsen. Hayden Paddon se llevó el cuarto lugar con Kevin Abbring, pilotando un i20 WRC 2015, culminando su mejor resultado en el WRC al acabar séptimo.

Las cuatro especiales de asfalto finales del domingo, un bucle que se repetía con las especiales de 19,30 kilómetros de Pratdip y 12,10 kilómetros de Duesaigües, comenzaron temprano en condiciones de oscuridad. Todas las tripulaciones buscaban mejorar tras su fuerte actuación de los dos primeros días.

Sordo y su copiloto Marc Martí (i20 WRC Nueva Generación #4) dieron el máximo en un intento de perseguir a Ogier en la lucha por el triunfo. Por desgracia, los españoles no pudieron conseguirlo, pero acabaron en el podio delante de sus aficionados. Recogieron un punto extra al acabar terceros en el Power Stage con que concluía el rally.

Sordo dijo que: *"Ha sido un fin de semana increíble y no puedo agradecer lo suficiente a los aficionados todo su apoyo. Puedo decir sinceramente que hicimos todo lo posible hoy, pero simplemente no podía hacer nada para evitar que ganase Sébastien. Quiero expresar mis felicitaciones. Queríamos conseguir la victoria para el equipo y los aficionados, pero él estuvo demasiado fuerte. Aún así, terminar en segundo lugar después de una prueba tan luchada es para estar orgullosos. Es nuestro segundo podio de la temporada y hemos trabajado muy duro para ello. En general estoy muy contento con las sensaciones que hemos tenido con el coche, tanto sobre tierra como en asfalto. El equipo ha hecho un trabajo fantástico para preparar un coche competitivo, y es muy alentador que el resultado global haya sido tan positivo para todo el equipo Hyundai Motorsport"*.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul adoptaron un enfoque prudente en las etapas finales, con el fin de sumar puntos importantes para el campeonato. El tercer podio consecutivo del belga le permite ascender a la segunda posición en la clasificación de pilotos, con los mismos puntos que Andreas Mikkelsen.

Neuville dijo que: *"Ha sido un buen fin de semana. No creo que pudiéramos hacer nada mejor en este rally. Tomé las cosas con cuidado esta mañana. Hicimos un buen trabajo para entrar en el podio, así que no queríamos perder ese esfuerzo. Nos centramos en los 15 puntos en el*

campeonato. Tuvimos que tomar con precaución algunos tramos, pero podía conducir a mi ritmo habitual. Hemos tenido un buen fin de semana con tres coches entre los cuatro primeros, por lo que podemos aprovechar este impulso para los eventos finales de la temporada en Gran Bretaña y Australia. Todavía tenemos mucho que decir."

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto John Kennard han realizado progresos constantes durante todo el fin de semana. La tripulación kiwi hizo buenos tiempos el domingo por la mañana para cimentar su cuarto lugar de la general, que es su mejor resultado en el WRC en asfalto.

Paddon dijo que: *"Ha sido un buen día final para nosotros y un evento positivo para todo el equipo. Hemos continuado con nuestro aprendizaje manteniendo la presión. Incluso sin ser capaces de terminar en el podio, estoy contento con lo que hemos logrado durante los tres días. Hemos cambiado algunas cosas en el coche ayer a mediodía, y se ha notado la mejora. He disfrutado de los tramos de hoy. Me gustó la primera especial (Pratdip) pero me sorprendió nuestro ritmo en la segunda (Duesaigües) porque siempre se me ha atragantado. No hay nada más frustrante para mí que estar estancado, así que estoy contento porque hemos empezado a movernos en la dirección correcta. Ahora vamos a luchar en la tierra."*

Para Abbring (Hyundai i20 WRC #10) y su copiloto Seb Marshall, el Rally de España les ha dado su mejor resultado en el WRC al acabar séptimos. Haciendo mejoras a su coche cada día, la tripulación tiene mejoró sus objetivos de sumar puntos.

Abbring dijo que: *"Es brillante lograr nuestro mejor resultado en el WRC aquí en España. Ha sido un fin de semana de aprendizaje muy valioso para nosotros, y yo diría que hemos conseguido aquello de "misión cumplida". Esperábamos beneficiarnos más de nuestra posición de salida el viernes, pero con las condiciones de humedad no lo permitieron. No esperábamos ganar tramos, pero hemos dado pasos importantes en este rally de superficie mixta, y estoy encantado con el séptimo lugar. Me gustaría dar las gracias al equipo por la oportunidad y por su apoyo en este evento"*.

Hyundai Motorsport tiene ahora un total de diez podios esta temporada. El equipo ha acumulado tres victorias de tramo, dos dobles y un total de nueve segundos puestos este fin de semana con las cuatro tripulaciones.

El director del equipo, Michel Nandan, ha comentado que: *"Queríamos luchar por la victoria, pero no pudo ser, sin embargo tenemos que estar contentos con este doble podio. Dani ha tenido un fin de semana fantástico frente a su público y se merece este resultado. Tener dos equipos en el podio, con Thierry sumando su quinto podio de la temporada y ahora estar en estrecha pelea por el segundo lugar en el campeonato de pilotos, es un gran logro. Y aún mejor con Hayden en su mejor resultado en asfalto, cuarto, y Kevin cerrando su mejor carrera en el WRC. Hay muchas lecciones positivas que podemos sacar de este rally para hacer mejoras cara al futuro. Ahora cambiamos de nuevo a la tierra para los rallies de Gran Bretaña y Australia, y queremos terminar la temporada en lo más alto"*.

El Campeonato del Mundo de Rallies FIA se traslada al Rallye de Gales GB, la penúltima prueba de la temporada, que se disputa del 27 al 30 de octubre.

Clasificación final

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 3: 13: 03.6
- 2 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 de nueva generación CMR) +15.6
- 3 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 15.0
- 4 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 27.8
- 5 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +3: 24.4
- 6 O. Tanak / Molder R. (Ford Fiesta RS WRC) +5: 24.9
- 7 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +7: 31.3
- 8 J. Kopecky / P. Dresler (Skoda Fabia R5) +9: 05.1
- 9 P. Tidemand / J. Andersson (Skoda Fabia R5) +9: 20.4
- 10 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +9: 57.1

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de pilotos

S. Ogier 222 puntos / A. Mikkelsen 127 / T. Neuville 127 / H. Paddon 114 / D. Sordo 111 / JM Latvala 104 / M. Ostberg 90 / O. Tanak 61 / K. Meeke 54 / C Breen 36 / E. Camilli 27 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 12 / E. Lappi 12 / M. Prokop 12 / K. Abbring 10 / T. Suninen 8 / P. Tidemand 8 / J. Kopecky 7 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / L. Bertelli 4 / N. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1/1 K. Kruuda

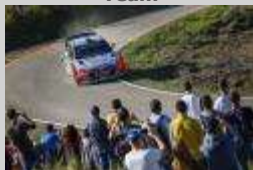
Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de constructores

Volkswagen Motorsport 322 puntos / Hyundai Motorsport 260 / M-Sport World Rally Team 144 / Volkswagen Motorsport II 136 / Hyundai Motorsport N 124 / DMACK World Rally Team 74 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazid Racing 4

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

