



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport se mantiene firme en la lucha tras la penúltima jornada en España

- Dani Sordo ocupa la segunda posición tras ceder el liderato del Rally de España a Sébastien Ogier durante el bucle de la tarde del sábado
- Los tres i20 WRC de nueva generación están entre los cuatro primeros con Thierry Neuville y Hayden Paddon tercero y cuarto, respectivamente, tras el TC12
- Kevin Abbring siguió progresando con el cambio de tierra a asfalto. El holandés ha completado el sábado en octava posición

Salou, España

15 de de octubre de 2016 - Hyundai Motorsport tiene sus tres 120 WRC de nueva generación entre los cuatro primeros al final de la penúltima etapa del Rally de España, 11ª prueba del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 (WRC).

El equipo comenzó el itinerario de ocho tramo del sábado en cabeza de la clasificación general del rally después de que Dani Sordo impresionó en las difíciles condiciones del viernes. Sordo dio otra muestra de su talento cuando el rally se movió a los tramos de asfalto.

Sin embargo, las cuatro veces que acabó segundo clasificado en los tramos el equipo español no fue suficiente para resistir el duro ataque de Sébastien Ogier, que se puso en cabeza del rally después del TC14 (El Montmell 2). Sordo sólo tiene una desventaja de 5,8s respecto al líder, con cuatro tramos por disputarse el domingo.

Hyundai Motorsport extendió sus posibilidades de podio durante bucle de esta tarde, con Thierry Neuville ascendiendo al tercer lugar. Hayden Paddon está a sólo 16 segundos en la cuarta posición, ya que el neozelandés disfrutó de un día estable.

El dúo de Hyundai Shell World Rally Team, Sordo y su copiloto Marc Martí (i20 WRC Nueva Generación #4) han sobresalido en el terreno casa en lo que va de fin de semana, ya sea en tierra o asfalto. Van a hacer todo lo posible para mantener la presión sobre el líder de la carrera el domingo, con el objetivo de culminar su segundo podio de 2016.

Sordo dijo que: *"Con honestidad, me ha decepcionado perder la ventaja esta tarde. Sabíamos que iba a ser un reto difícil, pero cuando se está en primer lugar, el instinto natural es querer protegerlo. El bucle de la mañana no fue demasiado malo, y nos defendimos bien, pero Ogier atacó duro. Tuvimos un poco de subviraje, pero estaba contento con mi conducción en general. Hicimos algunos ajustes en la asistencia del mediodía, pero no podíamos hacer mucho más. Es muy fácil cometer errores al atacar demasiado fuerte, así que tenemos que encontrar un compromiso. No estamos demasiado lejos en términos del tiempo total, y todavía hay un montón de oportunidades mañana. No soy persona de renunciar, así que veremos lo que podemos hacer. Es nuestro rally de casa, por lo que queremos ganar para todos los aficionados españoles".*

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul estuvieron involucrados en una estrecha batalla con Andreas Mikkelsen durante gran parte del día, reduciendo la diferencia hasta que el noruego se salió en el TC12. Los belgas pasaron a una posición en el podio que fortalece su lucha por el segundo lugar en el campeonato de pilotos del WRC.

Neuville dijo que: *"Ha sido un buen día para nosotros y obviamente es agradable estar en el podio de cara a la última jornada. La batalla con Andreas esta mañana fue bonita, no sólo porque somos amigos, sino porque estamos involucrados en una cerrada lucha por el subcampeonato. Estábamos poniendo un poco de presión antes de que él se saliera en el bucle de la tarde. Estoy bastante contento con mi forma de conducir hoy. Tuvimos un poco de subviraje y no hemos conseguido mejorarlo, pero en general podemos estar felices. Necesitamos un domingo sin problemas para sumar estos importantes puntos de constructores".*

Ha sido un sábado consistente para Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto John

Kennard. Han estado regularmente entre los seis primeros, pero la tercera posición en el TC12 (Alcover-Capafonts 2) mostró su mejora. Ellos están sólo 16.1s detrás de Neuville en una cómoda cuarta posición, puntuando este fin de semana para Hyundai Mobis World Rally Team.

Paddon, dijo que: *"La consistencia ha sido la palabra del día para nosotros. El equipo ha hecho un gran trabajo en la asistencia de la noche anterior para conseguir que todos los coches cambiaran para las pruebas de asfalto de hoy. Hemos estado entre los seis primeros la mayor parte de los tramos de hoy y hemos sido capaces de ascender a la cuarta posición, tras el abandono de Andreas. Las cosas van mejor que en Córcega, a pesar de que todavía hemos tenido que trabajar duro para adaptarnos a las condiciones y al coche. Hemos estado trabajando duro para tratar de seguir adelante, y vamos a seguir así en los cuatro tramos del domingo".*

Abbring (Hyundai i20 WRC #10) y su copiloto Seb Marshall se adaptaron bien a los tramos de asfalto el sábado para pasar a la octava posición en la general. Fue una buena actuación del holandés a medida que aprende en las superficies mixtas de España con un coche WRC por primera vez.

Abbring dijo que: *"Ha sido un día muy agradable. He sentido que mi confianza crece dentro del coche con cada tramo. El ritmo ha sido cada vez mejor y mejor. Hemos tenido un buen bucle de la mañana, y mejorado poco a poco coche. Llevaba un año desde que piloté por última vez sobre asfalto en Córcega en 2015 con un WRC, así que hemos tenido que readaptarnos. Queríamos ganar algunas posiciones hoy, y las circunstancias lo han permitido. Hemos conseguido un buen avance por la tarde, y tenemos algunas ideas para el mañana. Estar entre los ocho primeros, es grande y es algo que quiero defender en las especiales finales del domingo".*

Hyundai Motorsport está muy bien situada para añadir otro podio para sus éxitos de 2016 el domingo por la tarde, con Sordo segundo, Neuville tercero y Paddon cuarto. Es una de las mejores actuaciones del equipo añadiendo la octava posición de Abbring a una exhibición impresionante.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Dani ha protagonizado una valiente lucha hoy contra Sébastien Ogier. Sabemos lo que es capaz de hacer Ogier, por lo que el hecho de que Dani pudiera defender su ventaja durante gran parte del sábado mostró un trabajo admirable. Terminamos la jornada con los tres i20 WRC de nueva generación peleando por el podio, lo que sería un gran resultado para nosotros. Me gustaría felicitar a nuestros mecánicos por su trabajo excepcional anoche para preparar los cuatro coches cara a los tramos de asfalto de. Hemos tenido un día sin problemas, aunque reconocemos que todavía hay margen para mejorar el equilibrio de los coches en estas condiciones. Desde el punto de vista del campeonato, podemos sumar muchos puntos si las cosas siguen así, pero todavía podemos luchar mañana por la victoria. Cualquier cosa puede suceder todavía en el frente, por lo que estaremos allí para intentarlo".*

Cuatro tramos restan el domingo, con un bucle que se repite de las pruebas de asfalto de 19,30 kilómetros de Pratsdip y 12,10 kilómetros de Duesaigües, sobre un total de 62,80 kilómetros cronometrados.

Clasificación general

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 2: 35: 12.8
- 2 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +5,8
- 3 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 03.9
- 4 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1: 20.0
- 5 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +1: 57.9
- 6 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +2: 35.7
- 7 O. Tanak / Molder R. (Ford Fiesta RS WRC) +4: 24.7
- 8 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +6: 22.7
- 9 M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) +7: 13.3
- 10 J. Kopecky / P. Dresler (Skoda Fabia R5) +7: 41.6

➔ **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team





HYUNDAI
MOBIS



Sabelt