



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport participa en la apasionante batalla por el segundo lugar en Suecia

- Hyundai Motorsport ha terminado la primera jornada del Rally de Suecia con dos coches entre los cinco primeros de la general en una cerrada batalla por el segundo puesto
- Hayden Paddon lidera a Hyundai Motorsport en el segundo lugar, tras haber ganado dos tramos esta tarde. Dani Sordo finalizó el viernes en quinto lugar
- Thierry Neuville tuvo un fuerte inicio de rally, pero un diferencial trasero roto impidió que el belga consiguiera tiempos representativos durante gran parte del día

Karlstad, Suecia

12 de febrero de 2016 – Los pilotos de Hyundai Motorsports están involucrados en una emocionante batalla por el segundo lugar al final del primer día del Rally de Suecia, la segunda ronda del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2016 (WRC).

Con tres i20 WRC de nueva generación inscritos por primera vez en la temporada, el equipo Hyundai Motorsport se embarcó en las especiales a través de Suecia y Noruega buscando un nuevo éxito tras el podio logrado en la apertura de la temporada en Montecarlo el mes pasado.

Hayden Paddon completó los seis tramos del viernes en segundo lugar de la general, con Dani Sordo entre los cinco primeros, asegurando una fuerte presencia de Hyundai Motorsport en la cabeza de la clasificación.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4), que representa al Hyundai Shell World Rally Team este fin de semana, tuvo una brillante actuación, con dos victorias de tramo que le llevaron a la segunda posición de la general. El kiwi, en su primer rally del WRC con el nuevo i20, fue el más rápido en el TC-8 (Röjden - 18,47 kilómetros) y el TC-9 (Torsby - 16,48 kilómetros) y enfila el sábado a 26.9s del líder de la carrera.

Paddon, dijo que: *"Es agradable estar involucrado en una bonita batalla por el segundo lugar, pero aún estamos sólo en las primeras especiales de este evento, por lo que no vamos a precipitarnos. La posición de salida ha jugado un papel importante en los tramos de hoy. Sabíamos que tendríamos una ventaja en el bucle de la tarde, y es bueno haber sacado provecho de eso. He ido ganando confianza con el coche en cada tramo, pero todavía queda trabajo por hacer para mejorar mis sensaciones con el i20 WRC de nueva generación. Hoy fue mi primer día de rally con el nuevo coche, así que es natural que todavía estemos aprendiendo. La especial final de hoy fue la mejor del día, con mucho agarre y consistencia, lo que me dio la confianza para atacar. Vamos a ver si podemos encontrar más mejoras mañana, pero el primer día que no ha ido mal".*

Sólo 15 segundos separan a Paddon en el segundo puesto y Andreas Mikkelsen en el sexto, una reñida batalla de cinco pilotos en la que está el representante de Hyundai Mobis World Rally Team, Sordo (i20 WRC Nueva Generación #20). El español tuvo un buen día y se ha colocado quinto en la general.

Sordo explicó que: *"Hemos tenido un día bastante bueno en general, y he disfrutado mucho en estas especiales. Es la primera vez que vengo a Suecia como piloto Hyundai Motorsport y ha sido divertido pilotar el i20 WRC de nueva generación en estos tramos. La tarde fue un poco más difícil que la mañana, porque el coche comenzó a moverse un poco en la parte trasera, pero estamos quintos y en una pelea muy cerrada por el segundo puesto. Es un buen comienzo y hay que seguir así".*

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) tuvo un buen comienzo en el bucle de la mañana, marcando un tiempo entre los tres primeros en el TC-3 (Röjden - 18,47 kilómetros). Desafortunadamente, problemas con el diferencial trasero detuvieron el progreso del belga. Sin asistencia de mediodía, él y su copiloto Nicolas Gilsoul tuvieron que luchar duro para completar el

día.

Neuville comentó que: *"Ha sido un día frustrante y difícil para nosotros. Empezamos la mañana con mucha confianza y las cosas iban bien. Tuvimos dos especiales limpias y nos situamos el tercer lugar en la clasificación general. Hemos roto el diferencial trasero en el TC-4 y hemos perdido mucho tiempo. No había asistencia al mediodía y no podíamos solucionar nosotros el problema, así que no tenía más remedio que seguir. Hicimos todo lo posible, pero era muy difícil. El equipo va a examinar el problema esta noche y vamos a empezar de nuevo mañana con la esperanza de recuperar el ritmo que teníamos esta mañana"*.

Después de haber conseguido un podio con el i20 WRC de nueva generación en el primer rally de la temporada el mes pasado, Hyundai Motorsport tiene como objetivo luchar por otro podio en Suecia.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Ha sido un buen comienzo para este rally y después de todas las discusiones sobre el clima esta semana, es bueno centrarse en la fantástica acción que nos han ofrecido estos tramos. Hemos tenido especiales en Suecia y Noruega sin asistencia de mediodía, así que ha sido un día intenso para nuestros pilotos. Hayden y Dani se han mostrado fuertes y están firmemente involucrados en la emocionante batalla por el segundo lugar. El comienzo positivo de Thierry lamentablemente terminó en la especial final del bucle de la mañana, cuando se rompió el diferencial trasero. Tenemos que estudiar el asunto y solucionarlo para mañana. La falta de asistencia de mediodía significaba que no había manera de resolverlo antes, así que fue una larga y dura tarde para él. Permanecemos enfocados en nuestro trabajo y seguimos, por supuesto, sin dejar de mejorar el rendimiento de los i20 WRC de nueva generación"*.

Cinco especiales componen el calendario reducido del sábado, con una pasada solitaria por Frederiksberg (18,19 kilómetros) y Rämmen (22,76 kilómetros), y dos por el popular Vargasen (24,70 kilómetros), que incluye el famoso salto Colin Crest, y una súper especial en Karlstad para redondear el día.

#### **Clasificación general**

- 1 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) 1: 03: 10.6
- 2 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +26.9
- 3 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +33.7
- 4 O. Tanak / moldeador R. (Ford Fiesta RS WRC) +34.8
- 5 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +38.2
- 6 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +42.0
- 7 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +1: 36.9
- 8 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +1: 38.8
- 9 E. Camilli / N. Klinger (Ford Fiesta RS WRC) +2: 43.5
- 10 L. Bertelli / S. Scattolin (Ford Fiesta RS WRC) +3: 08.6 ...
- 26 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +6: 20.3

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: @HyundaiPR\_es

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo  
Hyundai i20 WRC Nueva Generación  
Hyundai Mobis World Rally Team



Si no ves correctamente este email, [haz clic aquí](#)



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

**Adjuntamos fotografías de Dani Sordo, Thierry Neuville y Hayden Paddon, pilotos de Hyundai Motorsport, en el Rally de Suecia. Cuando acabe la jornada enviaremos toda la información.**

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

**Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

**Thierry Neuville**  
**Hyundai i20 WRC**  
**Hyundai Shell World Rally Team**



**Hayden Paddon**  
**Hyundai i20 WRC**  
**Hyundai Shell World Rally Team**



**Dani Sordo**  
**Hyundai i20 WRC**  
**Hyundai Mobis World Rally Team**

