

Comunicado de prensa



Se trata de un lubricante de nueva generación en periodo de prueba y desarrollo para el camión Bio LNG de IVECO del futuro

➔ **PETRONAS e IVECO desarrollan conjuntamente un lubricante de viscosidad ultrabaja para el nuevo "Z" Truck de Iveco presentado en la exposición IAA de Hannover**

Hannover (Alemania), 27 de septiembre de 2016

PETRONAS Lubricants International (PLI), la división de PETRONAS (la corporación nacional de petróleo de Malasia) dedicada a la fabricación y comercialización de lubricantes, anunció la semana pasada en la exposición IAA 2016 otro hito en su colaboración con IVECO para desarrollar un novedoso lubricante para vehículos comerciales: el Concept Ultra Low-Viscosity 0W-16. Tuvo lugar la presentación al gran público del prototipo "Z" Truck 2016 de IVECO.

Como socio técnico de IVECO en el lanzamiento del prototipo "Z", PETRONAS se confirma como un socio esencial de IVECO en el área de investigación y desarrollo de las soluciones tecnológicas de mejor calidad para fluidos y lubricantes.

PETRONAS, además de ser el socio de FLUID TECHNOLOGY SOLUTIONS elegido por IVECO, es uno de los mayores fabricantes del mundo (en tercera posición) de gas natural licuado (LNG) y el primero en el mundo en tener una plataforma flotante de licuefacción. Gracias a los amplios conocimientos técnicos de PETRONAS en este campo, PETRONAS Lubricants se beneficia de la experiencia de su empresa matriz en esta tecnología y, de este modo, puede desarrollar productos apropiados para las aplicaciones de motores LNG.

"La reducción de emisiones no solo es beneficiosa, sino que se trata de una misión para IVECO y PETRONAS Lubricants International. Gracias a nuestra avanzada tecnología, estamos contribuyendo en gran medida a alcanzar este objetivo. PLI ha sido el primer fabricante de lubricantes en introducirse en el mercado de pesados con el lubricante de baja viscosidad 0W-20 para aplicaciones diésel, lo que demuestra que está a la vanguardia en este sector. LNG es el futuro y queremos estar ahí. Por ese motivo trabajamos en un lubricante, un 0W-16, que probablemente podría representar la respuesta que necesitan los nuevos para el prototipo "Z" de Iveco" comenta Alessandro Orsini, Director Regional de PETRONAS Lubricants International en Europa.

El proceso de innovación continuo a la hora de desarrollar productos definitivos ha permitido que PETRONAS avance en paralelo con la evolución de los motores pesados al mismo tiempo que se enfrenta a la exigencia, cada vez mayor, de los requisitos de eficiencia de combustible. A este respecto, en 2014, PETRONAS Lubricants presentó el primer aceite para motores 0W-20 del sector para camiones diésel: PETRONAS Urania Next 0W-20.

- Excelente estabilidad frente a la oxidación

En el caso de las aplicaciones para motores LNG, el perfil de temperatura al que tienen que enfrentarse los lubricantes es muy estricto y, por ese motivo, la resistencia frente a la oxidación es esencial. La oxidación que genera la combustión puede aumentar la viscosidad del aceite y la presencia de ácidos que pueden corroer los componentes metálicos del motor.

- Excelente tolerancia al agua

El gas natural, en %, contiene una cantidad mayor de hidrógeno que el combustible diésel. Debido a esto, su combustión produce una cantidad mayor de agua que la que, en otras condiciones específicas, se acumula en el aceite para motores. Por ello, es necesario neutralizar sus efectos peligrosos mediante el uso de un aceite para motor específico.

Las características anteriores aseguran un rendimiento máximo del motor Bio LNG y un rendimiento superior en términos del intervalo de cambio de aceite.

Gracias a ese aceite de viscosidad ultra-baja, PLI da un paso hacia el futuro anticipándose a las nuevas tecnologías y a la evolución de los fluidos frente a objetivos de emisión cero y

sostenibilidad.

Los aceites para motores 0W-20 y 0W-16 podrían probarse para motores LNG: los beneficios que podrían proporcionar estos dos lubricantes de tecnología avanzada en términos de ahorro de combustible son los siguientes:

- PETRONAS Urania NEXT 0W-20: desde 0,5 % hasta un 1,0 % en comparación con PETRONAS Urania FE LS 5W-30
- Aceite de motor Concept Ultra low viscosity 0W-16: basándose en los datos preliminares del mejor candidato prototipo, se consiguió un 0,5 % en comparación con PETRONAS Urania NEXT 0W-20 en aplicaciones de combustible diésel.

Acerca de PETRONAS Lubricants International

PETRONAS Lubricants International (PLI) es la división de fabricación de lubricantes y marketing de PETRONAS, la corporación nacional de petróleo de Malasia. Fundada en 2008, PETRONAS Lubricants International fabrica y comercializa una gama completa de productos lubricantes industriales y de automoción de alta calidad en más de 80 mercados de todo el mundo. PLI, con sede en Kuala Lumpur, cuenta con más de 30 oficinas comerciales en 27 países, que se gestionan desde las oficinas regionales establecidas en Kuala Lumpur, Pekín, Turín, Belo Horizonte, Chicago y Durban.

PLI se encuentra en el top 10 y está desarrollando una agenda de crecimiento empresarial muy activa para asegurar su posición como empresa de lubricantes líder en el mundo.

Para obtener más información, visite www.pli-petronas.com.

Para más información:

Jacques Chemidlin

Marketing Manager Iberia

jacques.chemidlin@pli-petronas.com

PETRONAS LUBRICANTS SPAIN S.L.U.

Isaac Peral, 1 - Pol. Ind. Can Castells - 08420 Canovelles - Barcelona - SPAIN

T: +(34) 93 849 99 99 (305); M: +(34) 629 390 902

www.pli-petronas.com

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución



Urania FE LS



Urania Next



Oficina de prensa y
comunicación:
Media Racing

Tel.: + 34 93 872 34 79
www.mediaracing.net - info@mediaracing.net