

Un problema deja fuera a Quintino y García en el Rallye



Con toda la ilusión puesta como tenían tanto Miguel Ángel Quintino y Carlos García en este Rallye de Teror, por ende, especial para ambos; se ve troncada dejándoles fuera de carrera.

Un 36 Rallye Villa de Teror que comenzaba con un día soleado y muchos aficionados en los laterales de cada tramo, eran testigos de la toma de contacto del Quintino Motorsport en su primera pasada por "Pinar de Ojeda" parando el cronómetro en 4:06,7 para automáticamente colocarse en la quinta plaza de la provisional y tercero de la Maxi Challenge RallyCar. El rallye para

este binomio en la jornada transcurría con total normalidad, según los objetivos propuestos días antes del comienzo de esta prueba.

Cada tramo, era superado por el conjunto del BMW M3 de Cafetería McFloppy, Chapa y Pintura Carlos, Piscalabis Majocaya, Placas y Distribuciones Lantigua, Mosán Motor, Cafetería La Villa, Aguas de Teror, Rótulos Flexographic, Desguaces Félix, Carpintería Viccocina, S.L., Neumáticos Morales, IS Electricidad, Peluquería Sara, Refrigerantes Duque, Silenciosos El Calero, revista de motor Britoprensaracing.es, Transptamarán Sociedad Cooperativa, Consultoría y Gestión Muper, Trujillo Automóviles, sintiéndose cada vez más cómodos. Pues bajaban sus propios tiempos en posteriores pasadas de cada tramo. Con ello mantenían de principio a fin no sólo su posición en la Maxi Challenge RallyCar, sino que además no soltarían su primera posición dentro del grupo TA desde el principio de la prueba.

Sería el tramo quinto del día, "Ayacata-Tejeda" el cual les daría un duro "golpe de efecto" a los integrantes del Quintino Motorsport y con ello diciendo adiós a una cita, que bien valía la pena terminar a cómo iba el desarrollo de este equipo. "Un cable partido o sensor que está fallando es el que ha hecho que digamos adiós a una prueba que bien nos iba gustando a medida que íbamos corriendo" señalaba Miguel Ángel Quintino tras llegar al parque cerrado.

Miguel Ángel Quintino seguidamente comentaba: "**Un día de carreras inesperado para nosotros, ya que no pensábamos que nos tocaría ver lo que restaba de rallye, desde fuera del coche. Más porque era el rallye de nuestra casa. Estábamos Carlos y yo contentos con la carrera y los tiempos que íbamos haciendo hasta el inesperado desenlace. Agradecer a todos los aficionados el apoyo prestado. Sólo nos queda revisar bien el coche y saber de dónde viene la avería para así poder salir en la próxima con más probabilidades de éxito**".

