



## ➤ Sólido comienzo de Hyundai Motorsport con Neuville tercero en Finlandia

- Un día duro, pero en general sin problemas para Hyundai Motorsport en el inicio del Rally de Finlandia, con dos i20 WRC nueva generación cómodamente entre los seis primeros
- Thierry Neuville ocupa un podio provisional en la tercera posición al final de los tramos del viernes, con Hayden Paddon sexto
- Kevin Abbring está cerca del top ten en su tercera prueba del WRC de la temporada y su primer rally con el i20 WRC nueva generación

Jyväskylä, Finlandia

29 de de julio de 2016 - Hyundai Motorsport ha comenzado la segunda mitad del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016 con un día libre de problemas en el Rally de Finlandia, la octava ronda de la temporada del WRC.

El equipo tiene como objetivo en el Rally de Finlandia el podio este fin de semana, y los signos iniciales parecen prometedores. Thierry Neuville ocupa el tercer lugar en la clasificación general al final del agotador itinerario del viernes.

Hayden Paddon no se queda muy atrás de su colega en Hyundai Shell World Rally Team en el sexto lugar a la conclusión de 12 de las 24 especiales del fin de semana. Kevin Abbring sustituto de Dani Sordo para este evento, está luchando por una posición entre los diez primeros compitiendo para Hyundai Mobis World Rally Team.

Ninguno de los tres i20 WRC de nueva generación tuvo ningún problema significativo en el primer día de acción en Finlandia, aunque el equipo va a aprovechar la asistencia de la noche para hacer ajustes cara a los ocho tramos de mañana.

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto Nicolas Gilsoul están en forma después de su sensacional victoria en Cerdeña y una cuarta posición en Polonia. Los belgas lograron el mejor resultado finlandés de Hyundai Motorsport hace doce meses - el cuarto lugar - y tienen la esperanza de consolidar su tercera posición actual.

Neuville dijo que: *"Ha sido un día dividido en dos partes. En primer bucle de esta mañana, atacamos al máximo pero salían los resultados en la tabla de tiempos. El coche iba bien, pero no teníamos tracción. Esta tarde tomamos el mismo enfoque. Lo dimos todo y los resultados fueron un poco mejor. Parece que el bucle de la mañana no se ajustaba a nuestra configuración, así que tendremos que ser agresivos mañana a primera hora. Aún así, me complace estar en la tercera posición al final de este primer día. Sabemos que es un rally que no perdona, y hay un largo camino por recorrer, pero estamos ahí. Vamos a tratar de hacer algunas mejoras en el coche para los tramos de mañana"*.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #4) y su compañero John Kennard están entre los seis primeros al final del primer día. La tripulación tiene el objetivo de mejorar mañana, ya que buscan un buen resultado tras su podio polaco y quieren sumar más puntos.

Paddon dijo que: *"Ha sido un día decepcionante, pero si quitamos a los dos primeros pilotos fuera de la ecuación, no estamos demasiado lejos. La mañana ha sido difícil. Tratamos de ser agresivos, pero hemos tenido problemas con el coche en las condiciones de terreno suelto y resbaladizo. Resbalaba y no podíamos quedarnos en las trazadas. Tratamos de disfrutar de un poco más por la tarde, pero es difícil cuando los tiempos no salen. Aún así, vamos a volver a luchar mañana y el objetivo es ganar algunas posiciones"*.

Abbring (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto Seb Marshall están participando en su tercer evento del WRC este fin de semana, después de ser reclutados para reemplazar al lesionado Dani Sordo. Fue un buen día para la tripulación anglo-holandesa en su debut al volante del i20 WRC de nueva generación, a pesar de que un impacto en el bucle de la tarde frenara su avance ligeramente.

Abbring comentó que: *"Me gustaría resumir diciendo que ha sido un día bastante satisfactorio. Hay pequeñas cosas que podemos mejorar en todas las áreas, pero esto es normal en nuestro primer evento con el i20 WRC de nueva generación. No corrimos en Polonia, así que ha sido difícil llegar a estas velocidades increíblemente altas y encontrar la confianza para conducir a toda máquina. Hemos hecho mejoras en el coche, ya que hemos aprendido más sobre él, y adaptarlo a nuestro estilo. El único problema real que tuvimos hoy fue en el TC8"*

*(Mökkiperä) cuando golpeamos la parte delantera después de una compresión fuerte. Parecía estar todo bien, pero por la penúltima especial del día descubrimos algunos daños en la suspensión delantera derecha, así que tuvimos que cuidar el coche. Mañana es otro día, y estoy deseando que llegue".*

Hyundai Motorsport se ha marcado como objetivo el podio este fin de semana, para añadir a los resultados entre los tres primeros que consiguió en Montecarlo, Suecia y Polonia, y las dos victorias en Argentina y Cerdeña. Aunque hay margen de mejora, los i20 WRC de nueva generación han demostrado su potencial en las emocionantes especiales finlandesas de alta velocidad.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Si nos fijamos en la clasificación general, creo que podemos estar razonablemente satisfechos con esta primera jornada del Rally de Finlandia. Por supuesto, las cosas no han sido al 100% perfectas, pero sabemos que Finlandia es una dura prueba para el hombre y la máquina. Los tres equipos han informado que hay mejoras posibles para los i20 WRC de nueva generación para ayudarles a encontrar una mejor sensación desde el interior del coche y darles la confianza que necesitan en estos tramos tan rápidos. Hicimos cambios durante el día y, aparte de daños en la suspensión de Kevin esta tarde, no hemos tenido ningún problema real. Queremos el podio, pero es una pelea cerrada por lo que tenemos que trabajar duro durante la noche para asegurar que los equipos están bien preparados para mañana".*

El itinerario del sábado tiene un bucle de cuatro tramos que se repiten, incluyendo la famosa prueba de Ouninpohja, sobre una distancia total de 150 kilómetros en la etapa. A partir de la clásica especial de 33 kilómetros, los pilotos luego recorrerán los 23,50 kilómetros de Pääjälä antes de dirigirse hacia los tramos de Pihlajakoski de 14,51 kilómetros y los 4,23 kilómetros de Saalhti.

#### **Clasificación general**

- 1 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 1: 13: 22.2
- 2 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +18.1
- 3 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +44.3
- 4 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +45.4
- 5 C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +53.8
- 6 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) +58.2
- 7 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +1: 02.9
- 8 O. Tanak / moldeador R. (Ford Fiesta RS WRC) +1: 14.4
- 9 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +1: 22.6
- 10 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5) +2: 01.8
- 11 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC nueva generación) +2: 06.0

#### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: [@HyundaiPR\\_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

**Thierry Neuville**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team

**Hayden Paddon**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Shell World Rally Team

**Kevin Abbring**  
Hyundai i20 WRC  
Hyundai Mobis World Rally Team



HYUNDAI  
MOBIS



Sabert