

Un Rallye Senderos complicado para Miguel.A.Quintino-Carlos García



La 43 cita del Rallye Senderos de La Palma no fue para el equipo de Teror; Miguel Ángel Quintino-Carlos García no llegó a ser un camino fácil de recorrer.

Este fin de semana pasado se esperaba que todo fuese sobre ruedas, según objetivos del conjunto a los mandos del BMW, pero la suerte sólo ha querido que llegasen sólo a escalar escalones de podio en su categoría dentro del grupo TA.

Con un tiempo veraniego como es lógico por este mes transcurría la prueba en la isla bonita con su edición 43 del Rallye Senderos de La Palma. Una cita que contaba con nueve tramos; y donde sólo las especiales "Las Manchas" y "Orvecame-Valle" se componían de tres pasadas a diferencia del resto.

Desde el comienzo del rallye y ya listos para disputar el primer tramo "Naviera Armas - La Punta" el conjunto Quintino y García consiguen parar el cronómetro tras su toma de contacto con este recorrido en un 07:07.4. Tiempo que les hará escalar una posición en la clasificación y colocarse segundos del grupo TA en la provisional. Pasan a comenzar el segundo tramo del día, "Las Manchas"; y llega otro momento más favorable para ellos, escalando otra posición más en esta cita puntuable para el Campeonato Autonómico de Canarias en Rallyes de Asfalto; colocándose ya séptimos en la provisional y manteniendo la segunda plaza del TA.

Pero cuando el binomio Miguel Ángel Quintino-Carlos García pensaban que todo ya según sus planes para esta carrera estaban encaminados, un imprevisto en su vehículo haría descender posiciones tanto en la tercera como cuarta especial del día hasta la décimo octava posición y perdiendo la buena plaza obtenida dentro de su grupo.

A partir de la quinta especial, vuelven a poner todo de su parte y el equipo Quintino Motorsport de manera progresiva va escalando posiciones ; e incluso haciendo un cuarto mejor tiempo en las especiales "Las Manchas"; en segunda pasada ,7:05.5, y "Orvecame-Valle"; tercera pasada y octavo tramo un tiempo de 08:35.1.

Esto haría mejorar aún más las posiciones en la clasificación general; pero ya estarían cerca del final de la prueba palmera; y la buena fortuna volvería ya tarde para recuperar lo perdido. Tras concluir el noveno como último tramo cronometrado "Las Manchas"; Quintino Motorsport solo podría conformarse con un tiempo total de 1:09:24.3. Tiempo final del rallye que les dejaría en la décimo tercera posición , pero con una meritoria tercera plaza en el grupo TA para el de *Cafetería McFloppy, Chapa y Pintura Carlos, Piscalabis Majocaya, Placas y Distribuciones Lantigua, Mosán Motor, Cafetería La Villa, Aguas de Teror, Rótulos Flexographic, Desguaces*



Félix, Carpintería Viccocina, S.L., Neumáticos Morales, IS Electricidad, Peluquería Sara, Refrigerantes Duque, Silenciosos El Calero, revista de motor Britoprensaracing.es, Transptamarán Sociedad Cooperativa, Consultoría y Gestión Muper, Aguas de Teror.

Miguel Ángel Quintino comentaba: **"Empezamos un rallye muy bonito hasta el tercer tramo, donde hasta el momento, iba saliendo como nos gustaba. Ya a partir del tramo 3 se nos partía un palier que llegábamos a solucionar en la primera asistencia para salir al segundo bucle. En el enlace toparíamos de nuevo con la mala fortuna. Se nos volvería a romper el palier teniendo que hacer tres especiales con una rueda sola hasta regresar de nuevo a la asistencia; para que el amigo Antonio solucionase el problema. Una vez hecho, pudimos disfrutar de los últimos tres tramos del rallye con el coche funcionando al cien por cien, pero no pudimos hacer mucho más debido al tiempo que perdimos durante la carrera"**.



Gabinete Prensa
Rallyes y Montaña

Miguel A. Quintino
Carlos García