



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport se anota la victoria con Neuville ganador en Cerdeña

- Hyundai Motorsport ha logrado su tercera victoria en el WRC. Thierry Neuville se alzó con la victoria en el Rally de Italia-Cerdeña
- Dani Sordo finalizó cuarto por cuarta vez consecutiva, y asciende al segundo lugar en el campeonato de pilotos
- Kevin Abbring terminó segundo en el Power Stage y sumó dos puntos del campeonato, los primeros en el WRC

Alghero, Cerdeña

12 de junio de 2016 - Hyundai Motorsport ha conseguido su segunda victoria de la temporada 2016 en el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) con Thierry Neuville y Nicolas Gilsoul en el Rally de Italia Cerdeña.

Neuville ha estado en una forma sublime durante todo el fin de semana, extendiendo su ventaja sobre el piloto de Volkswagen Motorsport, Jari-Matti Latvala en la última jornada y ganó el rally por 24,8 segundos.

El resultado marca la segunda victoria para el WRC i20 de nueva generación en esta temporada, y la tercera victoria del equipo en total después del Rally de Alemania en 2014 y el Rally de Argentina en abril.

Dani Sordo y Marc Martí pasaban sin problemas los cuatro tramos finales el domingo para sumar la cuarta posición por cuarto rally consecutivo, y sumaron 12 puntos en el campeonato. Kevin Abbring y Seb Marshall, por su parte, lograron el segundo puesto en el Power Stage, asegurando sus primeros puntos del WRC.

Para Neuville (i20 WRC Nueva Generación #20), la victoria es el resultado de un esfuerzo de equipo y marca su primera victoria en el WRC desde Alemania 2014. Es el rendimiento más completo de su carrera, con nueve tramos ganados durante el fin de semana, y liderando el rally de forma desde el viernes en el TC7.

Neuville comentó que: *"Un fin de semana verdaderamente fantástico. Es sin duda una sensación muy agradable compartir esta victoria con un equipo increíble. Hemos tenido algunos momentos difíciles, como en Portugal, pero hemos luchado juntos y nuestro duro trabajo realmente ha valido la pena. Este es un resultado especial. El i20 WRC Nueva Generación ha funcionado muy bien este fin de semana. Ha sido muy divertido de conducir y me he sentido cómodo. No sentimos demasiada presión en las especiales finales de esta mañana, pero sólo me centré en conducir el coche de forma segura hasta el final. Hicimos todo lo que necesitábamos y ahora podemos celebrar nuestra segunda victoria en el WRC. Con suerte podemos utilizar este resultado como un trampolín para el resto de la temporada; sin duda es bueno para la confianza".*

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) se ha beneficiado de un enfoque coherente en Cerdeña para continuar con su racha de cuartos puestos. Asciende al segundo lugar en el campeonato de pilotos del WRC con 68 puntos en lo que va de temporada. Este fin de semana sus 12 puntos consolidan el segundo lugar en la clasificación de constructores para el Hyundai Shell World Rally Team.

Sordo ha comentado que: *"Sabíamos que este rally sería uno de los que requiere constancia, y es exactamente lo que hicimos. No siempre ha sido fácil y algunos tramos eran bastante complicados, estrecho y resbaladizos, que en realidad no se adaptan a mi estilo tanto como otras pruebas. En las especiales de esta mañana, sólo quería mantenerme fuera de los problemas y evitar cualquier error. Otro cuarto lugar, pero hemos ascendido a la segunda posición en el campeonato, lo cual es fantástico. Felicitaciones a Thierry y Nicolás por su victoria, que es muy merecida y una gran inyección de moral para todo el equipo".*

Hay muchas cosas positivas para Abbring (Hyundai i20 WRC #10) en Cerdeña. Consiguió su

primera victoria de tramo en el WRC en la mañana del sábado, ayudó al equipo a un doblete por la tarde, y terminó segundo en el Power Stage para sumar sus primeros puntos en el WRC.

Abbring dijo que: *"Fue un buen día final para nosotros, y un buen consuelo sumar mis primeros puntos del WRC en el Power Stage. Quisimos atacar un poco, ya que hemos estado mejorando nuestra confianza en el coche a lo largo del fin de semana. Hemos tenido algunos problemas, pero en realidad es parte de la curva de aprendizaje, y hemos salido de este fin de semana más fuertes con este resultado. Hemos trabajado mucho para encontrar un ritmo y me gustó mucho la especial final. Creo que tenemos una buena puesta a punto para el futuro. Para el equipo, este fin de semana ha sido positivo y ver Thierry y Nicolás lograr la victoria fue un momento especial. Muestra lo que el esfuerzo y el trabajo en equipo puede lograr, y es por eso que estoy contento de formar parte de Hyundai Motorsport. Estoy deseando volver al WRC esta temporada".*

Hyundai Motorsport ha logrado podios en cinco de los seis rallies de esta temporada, con dos victorias, por lo que es la temporada más exitosa en el WRC del equipo, incluso antes de llegar a la mitad del año.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Thierry y Nicolás merecían esta victoria. Es un resultado que le dará moral a todo el equipo. Ha habido algunas fases difíciles, pero hemos perseverado y luchado duro para superar cualquier problema juntos. Este resultado muestra lo que puede suceder con el trabajo duro y la determinación. Hemos logrado dos victorias esta temporada con nuestro i20 WRC de nueva generación y hemos superado lo de Portugal, que es exactamente lo que nos propusimos alcanzar. Dani ha ascendido al segundo lugar en el campeonato de pilotos con otra actuación sensata este fin de semana. Bien hecho. Y Kevin ha demostrado una vez más por qué es un joven talento con un fuerte resultado en el Power Stage y sus primeros puntos del WRC. Todavía tenemos trabajo por hacer, pero estamos más convencidos que nunca para continuar nuestra temporada en el WRC más fuerte. Polonia ofrecerá un nuevo conjunto de desafíos, pero vamos a estar preparados. Por ahora, sin embargo, vamos a disfrutar de esta victoria".*

La séptima ronda del FIA WRC, el Rally de Polonia, se disputa del 30 de junio al 3 de julio y marcará el punto intermedio del Campeonato 2016.

Clasificación final

- 1 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) 3: 35: 25.8
- 2 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +24.8
- 3 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +1: 37.8
- 4 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +2: 54.0
- 5 O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +5: 26.4
- 6 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +5: 59.8
- 7 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +6: 22.2
- 8 T. Suninen / M. Markkula (Skoda Fabia R5) +8: 57.4
- 9 J. Kopecky / P. Dresler (Skoda Fabia R5) +9: 47.0
- 10 K. Kruuda / M. Jarveoja (Para Fiesta R5) +13: 28.5
- ...
- 15 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +23: 40.6

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de pilotos

S. Ogier 132 puntos / D. Sordo 68 / A. Mikkelsen 67 / M. Ostberg 58 / H. Paddon 57 / JM Latvala 56
T. Neuville 48 / O. Tanak 34 / K. Meeke 26 / E. Camilli 22 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 10 / M. Prokop 10 / T. Suninen 7 / E. Evans 6 / M. Ligato 6 / C Breen 4 / L. Bertelli 4 / E. Lappi 2 / P. Tidemand 2 / K. Abbring 2 / J. Kopecky 2 / N. Fuchs 2 / A. Kremer 1 / V. Gorban 1/1 K. Kruuda

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de constructores

Volkswagen Motorsport 178 puntos / Hyundai Motorsport 108 / M-Sport World Rally Team 90 / Hyundai Motorsport N 78 / Volkswagen Motorsport II 74 / DMACK World Rally Team 40 / Jipocar Czech National Team 18/5 Yazid Racing

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

