

Quintino y García abandonan en el Rallye Isla de GC



El equipo de Teror Miguel Quintino y Carlos García vuelven a tener tropiezo con la mala fortuna, pues desde el tramo Espectáculo celebrado el viernes comienzan los inconvenientes al realizar dos trompos en dicho tramo que lo relegaban bastante atrás en la clasificación.

Lo que parecía ser un rallye en el cual desapareciesen todo tipo de problemas para volver de nuevo a la buena racha que comenzaba con el rallye Villa de Santa Brígida se volvió a truncar en esta cita del fin de semana pasado. Y aunque las posiciones alcanzadas por el equipo iban alterándose debido a esa falta de constancia por los problemas eléctricos que acusaba el coche. Incluso llegaban hacer un sexto mejor tramo y liderar la Copa BMW Power desde el segundo hasta la quinta especial; "Tenteniguada - San Mateo"; la ocasión no pudo ser para mantener esa constancia y finalizar debido a los números retrasos ocasionados a partir del séptimo tramo y la sucesión de penalizaciones como consecuencia. Todo empezaba según comentaba Miguel Ángel Quintino por un problema eléctrico en el coche y al finalizar la prueba nos señalaba: **"Gran carrera tanto para Carlos como para mí por las sensaciones y momentos vividos tanto en carretera con los aficionados como en el parque trabajo con la rapidez que Antonio, Rosme y Anyelo nos brindaban. Nos ayudaron a solucionar el problema para reengancharnos debido a que la carrera se truncaba para nosotros debido al final a un simple fusible. Debido a este problema no pudimos terminar como queríamos al comenzar el rallye, ya que nos faltaron tan sólo 800 metros para llegar a meta y disfrutar en toda su totalidad la carrera. Agradecer el apoyo recibido por parte de todos, y esperemos que se acaben los pequeños problemas para volver a correr como a Carlos y a mí nos gusta".**

El equipo Miguel Ángel Quintino y Carlos García ya sólo piensan en la próxima prueba automovilística para hacer un buen papel y volver a intentar enderezar este duro proyecto deportivo junto con el BMW M3 de Cafetería McFloppy, Chapa y Pintura Carlos, Piscalabis Majocaya, Placas y Distribuciones Lantigua, Mosán Motor, Cafetería La Villa, Aguas de Teror, Rótulos Flexographic, Desguaces Félix, Carpintería Viccocina, S.L., Neumáticos Morales, IS Electricidad, Peluquería Sara, Refrigerantes Duque, Silenciosos El Calero, revista de motor Britoprensaracing.es, Transptamarán Sociedad Cooperativa, Consultoría y Gestión Muper, Aguas de Teror



Gabinete Prensa
Rallyes y Montaña

Miguel A. Quintino
Carlos García