



Una avería deja fuera de carrera a David Camacho

Camper Racing, con David Camacho y Álvaro Ortega a los mandos del Mitsubishi Pajero del equipo, se veían obligados a abandonar en la tercera prueba del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, el Rally TT Jaén Mar de Olivos, tras unos problemas electrónicos cuando rodaban segundos de la categoría de Históricos.



El equipo alicantino salía a por todas desde el inicio de la prueba y tras las dos pasadas por la etapa prólogo se encontraban a tan solo veinticuatro segundos del liderato de Históricos, certamen en el que llegaban como líderes a la cita jienense.

Tras la prólogo, el dúo formado por Camacho-Ortega arrancaba la primera súper especial de más de trescientos kilómetros con fuerza, finalizando tras más de siete horas al volante a tan solo siete minutos del liderato, por lo que la pelea por la victoria a falta de una nueva especial de 150 km. estaba asegurada.

Pero finalmente, en la jornada del domingo a pocos kilómetros para el final, un problema eléctrico hacía que el coche se parara, obligando a abandonar a Camacho que relataba así su problema: *“Estábamos ya muy cerca del final cuando el coche se paró de repente. Ha sido una lástima, ya que acabando hubiéramos mantenido el liderato. Creo que fue un problema en la bomba de gasolina, ya que volvió a arrancar unas horas después, pero ya era tarde. La prueba, pese al problema final, nos deja un buen sabor de boca, la organización ha sido perfecta y aunque el calor comenzó a hacer mella nos hemos divertido mucho. En la Baja España saldremos de nuevo a por todas.”*