



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hyundai Motorsport mantiene el podio provisional tras el dramático arranque en Portugal

- Dani Sordo termina el primer día del Rally de Portugal, la quinta ronda del Campeonato Mundial de Rallies FIA (WRC), peleando por el podio en tercera posición
- Thierry Neuville tuvo un comienzo prudente, pero se colocó entre los cinco primeros cuando atacó. Logró dos victorias de tramo en la especial urbana de Oporto
- Hayden Paddon y Kevin Abbring vivían sendos dramas hoy; el kiwi volcó en el TC5 y se retiró, mientras que Abbring se vio obligado a parar en el bucle de la mañana con un brazo de dirección roto

Matosinhos, Portugal

20 de mayo de 2016 - Hyundai Motorsport ha vivido un comienzo dramático en la quinta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2016 (WRC), el Rally de Portugal, aunque el equipo tiene dos i20 WRC de nueva generación luchando entre los cinco primeros al final de la primera etapa.

Dani Sordo es el piloto que ha liderado a Hyundai Motorsport, ya que el español está en tercera posición provisional, a sólo 5,4 segundos de Sebastien Ogier. Thierry Neuville ha recuperado hasta la quinta posición después de un inicio prudente en la mañana del viernes. El belga terminó el día con dos victorias de tramo en las calles de Oporto.

Ni Hayden Paddon ni Kevin Abbring fueron capaces de completar el día. Abbring, compitiendo en su primera prueba WRC de la temporada de 2016, sufrió una rotura del brazo de dirección en el TC3 (Caminha 1 - 18,03 kilómetros) después de calcular mal una curva a izquierdas.

Paddon volcó en el TC5 (Ponte de Lima 2 - 27,44 kilómetros). Él y su copiloto John Kennard resultaron ilesos en el incidente, pero el calor de los gases de escape del coche incendió los árboles cercanos y el fuego resultante destruyó el i20 WRC nº 3 de nueva generación. La tripulación kiwi no podrá reincorporarse en este rally.

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto Marc Martí mostraron su buena forma durante toda la jornada del viernes con buenos tiempos en los tramos y estableciéndose como contendientes al podio. Un pinchazo en el TC7 (Viana do Castelo 2 - 18,70 kilómetros) retrasó a la tripulación al tercer puesto, pero van a aprovechar el apoyo de los entusiastas aficionados locales y españoles para luchar el sábado.

Sordo dijo que: *"Ha sido un día bastante bueno en general, ya que hemos conseguido un buen ritmo con el i20 WRC de nueva generación. Tuvimos un buen bucle por la mañana; hemos cuidado los neumáticos en la primera especial, pero luego tuvimos un buen ritmo hasta la asistencia de mediodía. El coche iba muy bien. Tuvimos igualmente un buen inicio en el bucle de la tarde. Mis tiempos de tramo eran rápidos y todo iba bien. Pinchamos la rueda delantera izquierda en el TC7, y perdimos un poco de tiempo. No sabemos exactamente dónde sucedió, pero el neumático empezó a desinflarse hacia el final de la especial. Eso nos retrasó de nuevo a la tercera posición, pero ha sido un comienzo positivo en el rally. El coche se ha comportado muy bien y cuando se tiene un buen coche, te da confianza para atacar. El apoyo de los aficionados es increíble como siempre y eso nos motiva a luchar más mañana".*

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #20) y su copiloto Nicolas Gilsoul, que compiten en Portugal para Hyundai Mobis World Rally Team, sufrieron un pinchazo en el TC7 (Viana do Castelo 2 - 18,70 kilómetros) pero por lo demás tenían un día libre de problemas y terminaron con dos victorias en el tramo urbano de Oporto.

Neuville comentó que: *"Podemos estar relativamente satisfechos con nuestro rendimiento y la*

posición actual. Fue sin duda una buena manera de terminar el viernes con dos mejores tiempos en el tramo urbano de Oporto delante de tantos aficionados. Tuvimos un comienzo excesivamente prudente esta mañana. Yo quería tomarlo con calma en la primera especial pero no tenía ni idea de que estábamos perdiendo tanto tiempo con ese enfoque. No me podía creer cuando lo vi que cedimos 30 segundos. A partir de ahí, cambiamos el ritmo y cogimos un poco de confianza. No había mucho margen de mejora, pero hemos sido capaces de recuperar algunas posiciones. Por la tarde tuvimos un problema en el TC7 con el neumático delantero izquierdo. Fue una fuga de aire en el inicio de la especial y se desinfló completamente en los últimos cinco kilómetros. Hemos perdido algo de tiempo, pero aabamos quintos y quién sabe lo que puede suceder aún. Vamos a seguir atacando".

Abbring (Hyundai i20 WRC #10) y su copiloto Seb Marshall tenían un final anticipado en su primer día completo de acción en el WRC desde noviembre. Con un i20 WRC 2015, la tripulación holandesa-británica trataron de aclimatarse a los tramos de tierra portugueses, pero se les rompió un brazo de dirección en el TC3. Por desgracia, no fueron capaces de arreglarlo y se vieron obligados a retirarse. Volverán a unirse bajo Rally 2 en la mañana del sábado.

Abbring dijo que: *"Es obvio que es una forma decepcionante de terminar nuestro primer día de acción en el Mundial de Rally desde que tomamos parte en Gran Bretaña en noviembre pasado. No estoy familiarizado con estas especiales y el propósito de mi participación en estos próximos dos rallies es mejorar mi confianza en tierra. Las condiciones estaban bien y lo estaba tomando con cuidado. En el TC3, en una curva a izquierda, la superficie tenía un poco de arena y pensamos deslizar pero había más agarre de lo esperado. El coche giró más de lo previsto y tocamos una pared, que rompió el brazo de dirección. Intentamos reparar pero no pudimos continuar. Podemos volver bajo Rally 2 mañana por suerte."*

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #3) y su copiloto John Kennard tuvieron la suerte de salir ilesos de un accidente en el bucle de la tarde. Los ganadores del Rally Argentina fueron haciendo progresos constantes hoy, pero perdieron el coche en el TC5, quemando los árboles de los alrededores. El calor de escape del coche causó un incendio que envolvió el coche #3, destruyéndolo por completo.

Paddon comentó que: *"No sé por dónde empezar. Esto definitivamente no era parte de nuestro plan para este rally y estoy muy decepcionado de tener que retirarme de esta manera. Empezamos la mañana bastante bien a pesar de algunas pequeñas cosillas técnicas. No hemos perdido demasiado tiempo y nos mantuvimos en contacto. Estábamos esperando para acercarnos en el bucle de la tarde, pero no pudo ser. Por desgracia, tocamos con un gran agujero en la carretera en el TC5 que hizo que el coche volcara fuera de la carretera. El calor de los gases de escape prendieron los arbustos que rodeaban el coche que quedó totalmente destruido. Las consecuencias para un pequeño error son muy crueles. Lo siento por el equipo y prometo volver con más fuerza en Cerdeña, un rally en el que anoté un podio el año pasado."*

Hyundai Motorsport espera que continúe su fuerte comienzo de la campaña en el Campeonato Mundial de Rallies, después de los podios en Montecarlo y Suecia, y la victoria memorable en Argentina. Dos i 20 WRC de Nueva Generación entre los cinco primeros es un comienzo alentador para Rally de Portugal, una manifestación en la que el equipo tiene un sexto puesto como mejor resultado.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó que: *"Ha sido un día de altibajos. En nuestro primer rally de la temporada con cuatro coches, no esperábamos tantos problemas. Ciertamente ha sido un reto. En primer lugar, todos estamos contentos de que Hayden y John están bien después de su incidente de esta tarde. Por desgracia, el coche quedó quemado por completo por el fuego, poniendo fin a su participación. Kevin experimentó problemas en su primer evento de la temporada. Un pequeño incidente dio lugar a un abandono del bucle de la mañana. Continuarán aprendizaje bajo Rally 2 mañana. Sin embargo, no todo han sido malas noticias de hoy. Dani está en un tercer lugar muy valioso, no muy lejos de Ogier, con Thierry en el quinto puesto. Ellos han tenido buenas actuaciones hoy y esperamos que mejoren el sábado. Estoy seguro de que vamos a tener un día emocionante de acción del WRC"*.

Clasificación general

- 1 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) 1: 28: 53.3
- 2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +31.9
- 3 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +37.3
- 4 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +52.3
- 5 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nueva Generación) +1: 12.2
- 6 S. Lefebvre / G. Moreau (Citroën DS3 WRC) +1: 33.5
- 7 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +1: 46.0
- 8 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +1: 49.7
- 9 J. M. Latvala / Anttila M. (Volkswagen Polo R WRC) +3: 50.9

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades

globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally
Team



Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team



Kevin Abbring
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally
Team

