



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Hayden Paddon se lleva la victoria en el Rally de Argentina tras su impresionante triunfo en el Power Stage

- Hyundai Motorsport ha conseguido la primera victoria para su i20 WRC de nueva generación después de un dominante Power Stage de Hayden Paddon y John Kennard
- Dani Sordo fue segundo en el Power Stage, sumó dos puntos extra y acabó cuarto en la general, igualando su mejor resultado de la temporada hasta el momento
- Thierry Neuville acabó entre los seis primeros y permitió a Hyundai Motorsport aumentar sus puntos en el Campeonato de Constructores

Carlos Paz, Argentina

24 de de abril de 2016 - Hyundai Motorsport ha logrado su segunda victoria en el Campeonato Mundial de Rallies FIA (WRC) en un emocionante final en Argentina, la cuarta ronda de la temporada 2016.

La tripulación kiwi de Hayden Paddon y John Kennard, que han estado entre los más rápidos todo el fin de semana, tuvo una actuación sensacional en el Power Stage frenando al ataque de Sébastien Ogier y consiguiendo la victoria absoluta por 14,3 segundos.

El resultado no sólo marca la primera victoria en el WRC de Paddon, sino la primera victoria del i20 WRC de nueva generación de Hyundai Motorsport en sólo su cuarta participación. Además prosigue el inicio más competitivo del equipo en una temporada WRC en su corta historia, añadiendo un tercer podio y cementando el segundo lugar de Hyundai Motorsport en el Campeonato de Constructores.

Paddon (i20 WRC Nueva Generación #20) vio sus 29.8s de ventaja de la noche del sábado reducidos a tan sólo 2.6s después de dos especiales, el TC16 (El Cóndor - Copina) y TC17 (Mina Clavero - Giulio Cesare). Las condiciones de niebla del primer tramo obligó a adoptar un enfoque prudente, pero a pesar de la creciente presión, el equipo Kiwi consiguió su mejor prestación del fin de semana en la repetición de El Cóndor. El máximo de puntos para el Hyundai Mobis World Rally Team y Paddon pasa al segundo lugar en el campeonato de pilotos.

Paddon comentó que: "¡No lo puedo creer! Realmente no pensé que íbamos a ser capaces de ganar. Todo se redujo al Power Stage atacamos fuerte. Fue particularmente especial conseguir ese rendimiento en El Condor. Hemos trabajado mucho en ese tramo porque no he me sentía particularmente fuerte en su trazado estrecho y revirado. Pilotamos con las ruedas fuera del coche. Es un resultado fantástico para mí, John y todo el equipo. La enorme cantidad de trabajo en el i20 WRC de nueva generación. Sabía desde el primer test que podíamos ganar con él. Simplemente no esperaba que fuera tan pronto. Todos en el equipo, en carrera y en Alzenau, se merecen este resultado. Estoy seguro de que es el inicio y queda mucho más por conseguir. Estoy agradecido a todos los que nos han apoyado desde casa en Nueva Zelanda y por todos los mensajes positivos que hemos recibido este fin de semana".

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4) y su copiloto Marc Martí ha conseguido un excelente segundo puesto en el Power Stage hoy para asegurar la cuarta posición de la general. Sumar puntos para el Hyundai Shell World Rally Team y dos puntos del Power Stage para ellos es un gran resultado, sobre todo después de problemas con el acelerador del viernes, que obstaculizaron su lucha por el podio.

Sordo dijo que: "Hoy es un gran día para nuestro equipo con una victoria tan especial para Hayden y nuestros tres i20 WRC de nueva generación entre los seis primeros. Hemos dado el máximo con el coche este fin de semana y podemos estar satisfechos con nuestro rendimiento. Los problemas que tuvimos con el pedal del acelerador atascado el viernes nos hicieron perder alrededor de 20 segundos. Sin ese problema, estoy seguro de que habría sido capaz de lograr un podio. Aún así, hemos demostrado gran competitividad y hemos sumado unos puntos muy importantes para el

equipo. Atacamos fuerte en el Power Stage para sumar dos puntos extra, y eso estuvo bien. El coche ha mejorado mucho y este rally nos dará más impulso para continuar nuestro fuerte inicio de temporada 2016 en Portugal".

El objetivo de Neuville y Nicolas Gilsoul (i20 WRC Nueva Generación #3) para hoy fue continuar recuperando posiciones en la clasificación después de sus dificultades técnicas del viernes. El dúo belga completó el Rally de Argentina en la sexta posición de la general.

Neuville comentó que: "En primer lugar, felicitaciones a Hayden, John y todo el equipo por una gran victoria. Es importante para todos nosotros saber lo que la nueva generación i20 WRC puede lograr, y creo que yo mismo y Nicolas hemos hecho algunos tramos prometedores este fin de semana. Los problemas eléctricos que tuvimos el viernes nos obligaron a recuperar las posiciones perdidas ayer. Comenzamos esta mañana sabiendo que el sexto era posible, pero las condiciones en la primera etapa fueron muy difíciles. Nos tomamos las cosas con cuidado para asegurar que lográbamos nuestro objetivo y hemos logrado algunos buenos puntos para el campeonato. Ahora espero con interés el Rally de Portugal".

La victoria de hoy continúa el impresionante comienzo de temporada de Hyundai Motorsport en 2016, después de los podios de Montecarlo y Suecia, y el cuarto puesto de México. Es la primera victoria del equipo desde el Rally de Alemania en 2014 y rendimiento en el Power Stage subraya el potencial que el i20 WRC Nueva Generación tiene en igualdad de condiciones frente a sus rivales.

El director del equipo, Michel Nandan, dijo que: "Este es un fin de semana de rally que nunca olvidaremos. Hayden lo ha hecho genial para lograr una de las victorias más populares que hemos visto en el WRC en los últimos tiempos. Su ritmo y el compromiso en el Power Stage fue impresionante; él y John merecen esta victoria. Es fantástico para todos nosotros en Hyundai Motorsport. Es nuestra segunda victoria en el WRC, pero la primera con nuestro i20 WRC de nueva generación en su cuarta participación. Hemos trabajado muy duro en este coche, y ver el fruto de nuestro trabajo es muy especial. Todos nuestros pilotos y miembros del equipo pueden disfrutar de este momento. Dani y Thierry lucharon duro para superar unos problemas este fin de semana para sumar unos puntos cruciales para el campeonato. Nunca hemos logrado un doblete en el Power Stage antes, así que fue la guinda del pastel. Si bien vamos a disfrutar de este momento, sabemos que no hay más que seguir impulsando el desarrollo del i20 WRC de nueva generación. Portugal es el siguiente paso con una nueva serie de demandas y desafíos".

La quinta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, el Rally de Portugal, tendrá lugar del 19 al 22 de mayo.

Clasificación final

- 1 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC nueva generación) 3:40:52.9
- 2 S. Ogier / Ingrassia J. (Volkswagen Polo R WRC) +14.3
- 3 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +1:05.2
- 4 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC nueva generación) +1:17.1
- 5 M. Ostberg / O. Fløene (Ford Fiesta RS WRC) +4:56.7
- 6 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC nueva generación) +9:29.5
- 7 M. Ligato / R. García (Citroën DS3 WRC) +9:39.2
- 8 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +10:16.0
- 9 H. Solberg / I. Menor (Ford Fiesta RS WRC) +10:48.5
- 10 N. Fuchs / F. Mussano (Skoda Fabia R5) +24:42.8

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de pilotos

S. Ogier 96 puntos / H. Paddon 57 / M. Ostberg 52 / A. Mikkelsen 48 / D. Sordo 44 / JM Latvala 27 / O. Tanak 24 / T. Neuville 23 / S. Lefebvre 10 / H. Solberg 8 / M. Prokop 6 / E. Evans 6 / M. Ligato 6 / C Breen 4 / L. Bertelli 4 / E. Camilli 4 / T. Suninen 3 / E. Lappi 2 / A. Kremer 1 / K. Meeke 1 / V. Gorban 1/1 N. Fuchs

Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016. Clasificación de constructores

Volkswagen Motorsport 117 puntos / Hyundai Motorsport 81 / M-Sport World Rally Team 62 / Hyundai Motorsport N 49 / Volkswagen Motorsport II 45 / DMACK World Rally Team 30 / Jipocar Czech National Team 6

Todos los resultados están sujetos a la confirmación oficial de la FIA

Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo.

Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrena un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hará su debut en Rally de Monte Carlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiglobalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: [@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

➔ Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Thierry Neuville
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Dani Sordo
Hyundai i20 WRC
Hyundai Shell World Rally Team



Hayden Paddon
Hyundai i20 WRC
Hyundai Mobis World Rally Team

