



# S.A.C.

## Motor Munich Concessionari Oficial



# MRW

# PIRELLI

## mcs Motor Club Sabadell

# PCR sport

## Xavi Domenech se queda a las puertas del podio en el Ral.li Pla de Urgell 2016

El piloto catalán regresó a los tramos de tierra tras dos años de parón a bordo del Mini Proto.

Una buena forma de retomar el contacto. Xavi Domenech ha finalizado cuarto en la primera cita puntuable para el Campeonato de Catalunya de Rallys de Tierra. El piloto catalán llevaba dos años alejado de este terreno, pero su regreso le ha dejado buenas sensaciones. Domenech y su copiloto Óscar Sánchez sellaron un fin de semana muy regular a bordo del Mini Proto.

Desde el principio, lograron colarse entre el Top 5 del Rally Pla d'Urgell, justo por detrás de Javier Leyun y Helena Carrasco. Sin embargo, en la parte final del tramo Leyun caía hasta la sexta posición y Domenech subía un escalón en la clasificación general. Finalmente, el piloto catalán se quedó a las puertas del podio por menos de un minuto de diferencia respecto al tercero, Nani Roma.

“Ha sido una buena toma de contacto con la tierra. Me ha dejado buenas sensaciones aunque, lógicamente, se nota el parón. Nos falta ese segundo por kilómetro que esperamos encontrar en las próximas pruebas. Si bien es cierto, que me esperaba un rally con unos tramos más virados. Había demasiadas rectas y llegar a coger más de 200km/h por unos caminos de tierra es algo excesivo. Pero estoy muy contento con el resultado, con el equipo y con el coche. Nos falta más kilometraje, pero todo ha ido perfecto, no ha habido ningún susto y hemos ido de menos a más”.

### Clasificación Final

1.- VIDALES-HEREU MITSUBISHI LANCER EVO IX	36'44"7
2.- MEMBRADO-VILAMALA FORD FIESTA R5	+2"5
3.- ROMA-HARO MINI COOPER	+19"8
4.- DOMENECH-SANCHEZ BMW MINI PROTO	+1'04"7
5.- LEYUN-CARRASCO MITSUBISHI LANCER EVO IX	+1'35"5
6.- GUILLEN-SAURÍ MITSUBISHI LANCER EVO IX	+2'51"6
7.- JIMENEZ-PAZ PEUGEOT 208 R2	+3'32"1
8.- GUTIERREZ-LOZANO CITROËN SAXO 16V	+4'43"5
9.- GONZALEZ-MARTINEZ SEAT IBIZA 1.8T	+5'18"3
10.- GUILLAMET-VELAZQUEZ SEAT IBIZA 1.8T	+5'56"8

## ENLACES DE INTERES

Prueba: [www.rallyclassics.eu](http://www.rallyclassics.eu)

Clasificación: [www.fca.es](http://www.fca.es)

Equipo: [www.mcracing.es](http://www.mcracing.es)

Para más información y/o fotografías con mayor resolución:  
[prensa@scratchmedia.es](mailto:prensa@scratchmedia.es)

Scratch Media S.L.