



RUBEN GRACIA

RALLY & RAID DRIVER

MITSUBISHI SPAIN TEAM POWERADE

www.rubengracia.com

Rubén Gracia

@gprcompeticion



Rallye TT Lleida Pirineus, Rubén Gracia y la importancia de comenzar sumando

La victoria obtenida entre los participantes de la Mitsubishi EVO Cup compensa de alguna manera las sensaciones obtenidas por Rubén Gracia y su copiloto Diego Vallejo en una prueba donde debieron afrontar multitud de inconvenientes. El abanico de aspirantes al campeonato 2016 mostró en Lérida sus credenciales, poniendo sobre el tapete no solo su calidad como pilotos sino un enorme potencial mecánico desconocido hasta la fecha en este campeonato.

Press: *Manu Rodríguez. Madrid, 4-abr-2016*

La primera cita del campeonato 2016 es ya historia. Sobre un lento, revirado y tal vez excesivamente roto trazado no muy del agrado de muchos de los participantes, el Rallye TT Lleida Pirineus puso en escena las nuevas fuerzas de los aspirantes al campeonato, con interesantes incorporaciones de nuevos y potentes vehículos junto a una nueva reglamentación excesivamente beneficiosa con los buggies ligeros en detrimento de los T1. Los integrantes del Mitsubishi Spain Team Powerade debieron hacer frente aquí a una prueba donde sufrieron multitud de problemas. Pese a ello y tirando de oficio lograron arribar a meta en la undécima posición, entrando paralelamente como vencedores entre los integrantes de la Mitsubishi EVO Cup. Para los hombres del Mitsubishi Spain Team Powerade la undécima plaza en la general final tiene la importancia de comenzar añadiendo puntos al casillero, cuestión esta de gran importancia cuando de lo que se trata es de afrontar un campeonato que finaliza en noviembre y en el que cada punto es oro.

Clasificación General: 1º Gaig/Astudillo – Mini One, 2º Villanueva/Bravo – Land Rover Evoque, 3º Cachafeiro/Pujol – Polaris RZR Turbo
11º Gracia/Vallejo – Mitsubishi

Clasificación Mitsubishi EVO Cup: 1º Gracia/Vallejo, 2º Roquet/Oller, 3º Cámara/Cámara

Rubén Gracia: “Finalizó una prueba que para nosotros ha sido complicada en todos los sentidos. Algún problema mecánico puntual y un leve despiste durante la primera etapa fueron tan solo una anécdota comparado con el extraño fallo eléctrico que se manifestó durante la segunda. Con un vehículo que de forma aleatoria bien fallaba en su entrega de potencia o bien se aceleraba al máximo, logramos llevar a meta nuestro Mitsubishi de lo cual nos sentimos más que satisfechos. Por los efectos de acelerarse descontroladamente, me comentaba Diego Vallejo haber disputado con ello uno de los tramos más estresantes de su carrera, y lleva unas cuantas. Coincido con él de pleno. Al menos hemos comenzado sumando. Ahora queda trabajar duro para volver de nuevo a por todas en la próxima cita en tan solo veinte días”.

Tras esta primera cita el campeonato toma rumbo sur, y en apenas tres semanas tendrá lugar la segunda manga del certamen 2016 en la clásica cita almeriense con la Baja Almanzora, 22 al 24 de abril en Cuevas del Almanzora.

www.rubengracia.com

Facebook: Rubén Gracia

Twitter: @GPRcompeticion

