



## ESBK, Campeonato de España de Superbike, 1ª cita

### Resumen 1ª prueba Andaluz de Trial

**5 de abril de 2021.** El trazado jerezano se prepara para retomar el pulso a la competición este próximo fin de semana con la disputa de la primera prueba de la temporada del **ESBK, Campeonato de España de Superbike** que con un calendario de 7 citas a lo largo de esta temporada 2021, abrirá y también cerrará (30 y 31 de octubre) certamen en Jerez.

**160 pilotos** figuran inscritos entre las distintas categorías en liza para esta primera cita de la temporada en Jerez, que dará comienzo en pista este próximo jueves con entrenamientos no oficiales para los pilotos inscritos, entrenamientos que también se prolongarán el viernes, mientras sábado y domingo tendrán lugar los entrenamientos oficiales y las carreras.

Las categorías que convoca la **RFME**, serán en cuanto a las clases pequeñas, las de **PreMoto3-Promo3 y Moto4**, mientras como categoría intermedia, cuenta con la clase **SBK Junior**, siendo las categorías de **SBK y Supersport**, las estrellas de este nacional.

Román Ramos, piloto del Kawasaki Palmeto Racing, defiende el título conquistado en Jerez el año pasado en la categoría reina de este nacional, el SBK. Y no se lo pondrán fácil dado el gran plantel de pilotos aspirantes que figuran en esta clase con nombres relevantes como Carmelo Morales, Jordi Torres, Eric Granado, Maximilian Scheib, Oscar Gutiérrez o el andaluz Alejandro Medina. En Supersport, tras el paso del campeón 2020 –Oscar Gutiérrez- a la clase de SBK, la categoría está muy abierta. 40 pilotos figuran inscritos para esta prueba con David Sanchis y Aleix Viu entre otros, como principales favoritos. Por su parte, 44 pilotos están inscritos en la clase de SBK Junior, una de las categorías con más proyección de los últimos años y donde repite el campeón 2020 Eric Fernández con Kawasaki. Dentro de esta categoría, la competencia es brutal siendo Yamaha y Kawasaki las marcas destacadas de la categoría, contando ambas con clasificaciones paralelas para los pilotos que disputan la Copa Yamaha R3 Blu Cru Challenge y los que lo hacen para la Kawasaki Ninja Spirit Trophy.

En cuanto a las clases menores, las que forman la base de este nacional donde se curten los más jóvenes tras llegar la mayoría de ellos del mundo de la Mini Velocidad, 26 pilotos forman parte de las clases Pre Moto3-Promo3, mientras en Moto4, figuran inscritos 24 jóvenes guerreros que lucharán a brazo partido en las dos carreras programadas a lo largo del fin de semana para llevar la voz cantante en esta competida categoría.

Horarios completos. Descargar [AQUÍ](#)

### Campeonato de Andalucía de Trial, 1ª prueba

La Federación Andaluza de Motociclismo (F.A.M) ponía en marcha ayer domingo en las instalaciones del Circuito de Jerez-Ángel Nieto, el Campeonato Andaluz de Trial 2021. Un certamen que debido a la pandemia del Covid 19, no se convocó la pasada temporada y por tanto, con esta cita, primera de la temporada, los pilotos andaluces de esta especialidad, volvían a retomar el pulso a la competición tras un año de ausencia.

En total, 66 pilotos inscritos entre las 10 categorías en liza (TR1, TR2, TR3, TR4 TR4+45, Aficionados, Junior, Clásicas, Infantil y Cadete) en esta 1ª cita de la temporada de los que 64 se presentaron a la prueba.

A las 9.30 de la mañana, se ponía en marcha el campeonato con la salida del primer participante al primero de los tramos preparados por los técnicos de la FAM por las laderas y zonas de pelousse de las curvas Angel Nieto y Peluqui, mientras pasadas las 14.30 concluía esta primera prueba de la temporada con los siguientes vencedores en sus respectivas clases: TR1-1º Rafael Salcedo / TR2-1º José Antonio de la Fuente / TR3 1º Manuel Melgar Garcia / TR4 1º Rodolfo Cervilla Martín / TR4+45 1º Rafael Trucios Caballero / Clásicas 1º José Enrique Romero / Aficionados 1º Jesús M. Garcia Fernández / Cadete 1º Javier Terrin Gallego / Infantil 1º Héctor Moreno / Junior 1º Alfonso Jiménez Robayo.

El certamen andaluz de Trial, volverá al Circuito de Jerez-Ángel Nieto el próximo 14 de noviembre cuando se dispute la última cita de la temporada que coincidirá con la celebración en la pista permanente de la también última prueba de la temporada, en este caso, para el certamen de velocidad.



Comunicados Circuito de Jerez-Ángel Nieto  
Teléfono de atención 956 151 100

De acuerdo con la normativa de Protección de Datos, tus datos serán tratados por el CIRCUITO DE JEREZ, S.A., con el objetivo de gestionar el envío de noticias e información sobre el Circuito a través de la Newsletter, no siendo objeto de cesión ni comunicación a terceros. Así mismo, te informamos que tus datos serán conservados durante el plazo en el que sean necesarios para esta finalidad y, en todo caso, hasta que no desees seguir recibiendo nuestra Newsletter.

Para más información sobre nuestra Política de Privacidad, puedes consultarla en

<https://www.circuitodejerez.com/politica-de-privacidad>

Para el ejercicio de los derechos reconocidos en la normativa vigente sobre protección de datos, podrás dirigirte, en los términos legalmente previstos, contactando con nuestro Delegado de Protección de Datos a través del siguiente email: [dpo@circuitodejerez.com](mailto:dpo@circuitodejerez.com)

Te informamos desde el Circuito de Jerez que en cualquier momento podrás revocar tu consentimiento para recibir comunicaciones comerciales. Para darte de baja de este boletín, envíenos un email a: [prensa@circuitodejerez.com](mailto:prensa@circuitodejerez.com)

Para ver todas las novedades [pulse aquí](#) - Siguenos en

